**Výročí plzeňské MHD v roce 2018**

 **185 let**

**1. 12. 1833** - Hahnenkammovy **dostavníky** zahájily **dvakrát denně** dopravu z Plzně do **Prahy**, byly žluté a měly oddělení pro 10-15 osob, dopravu provozoval až **do prosince 1863**, kdy převzala osobní dopravu železnice

 **120 let**

**13. 1. 1898** - proběhlo **jednání** o zřízení **elektrické dráhy**, o elektrické výzbroji se vedlo s **Ing. Františkem Křižíkem** a u **karosářské firmy Václav Brožík** bylo objednáno **20** **motorových** vozů

**29. 8. 1898** - byla **položena první kolejnice** mezi Říšskou (Prešovskou) a Palackého ulicí, postupně bylo položeno 11 880 m kolejnic, vybudováno 19 výhyben o délce 1370 metrů a 45 zastávek a stanic

 **110 let**

**rok 1908** - byla vybudována **kolejová odbočka** k nové **budově** /ústředního/ **nádraží** z roku 1907 a zároveň **zanikla odbočka** k bývalému **nádraží Plzeňsko-březenské dráhy**, technicko-policejní zkouška vykonána **28. 2. 1908**

 **105 let**

**rok 1913** - byl vybudován vzdušný napáječ 3 500 V z Měšťanského pivovaru do Panského mlýna kvůli nedostatku krytí zvýšených požadavků na elektrickou energii

**100 let**

**rok 1918 -** Elektrické podniky získaly 4 motorové dvouosé vozy **Brožík/Zeman-Křižík** evid. č. **30 - 33,** které už byly větší a měly 7 oken

**rok 1918 -** motorové vozy **Brožík/Křižík** evid. č. **14 - 20** získaly výměnou silnější motory Siemens - Schuckert o výkonu 32 kW

 **95 let**

**rok 1923** - město Plzeň podporovalo rozvoj státních autobusových linek, zajistilo výstavbu garáží pro 6 autobusů s prostorem pro údržbu a byty pro řidiče, umožnilo tak zavést dopravu i na Ústřední hřbitov, kterou dosud provozovalo Ministerstvo pošt a telegrafů

 **90 let**

**9. 2. 1928 -** Elektrické podnikypodaly žádost na udělení koncese na pravidelné autobusové linky: Hlavní nádraží-Domažlická ulice (dříve na Karlově) a Plzeň-Ústřední hřbitov -Doubravka

**7. 9. 1928 -** podána žádost na udělení koncese na soukromou autobusovou linku z Lochotína do Bolevce kolem Velkého Boleveckého rybníka na Roudnou

**14. 12. 1928 -** udělena koncese pro soukromé autobusové linky Hlavní nádraží – Zastávka Jižní Předměstí a autodrožkářskou živnost pro 3 autobusy od Hlavního nádraží k náměstí Republiky

**rok 1928** – jako poslední prodlouženavýhybna u Brožíkovy továrny přes Pražský most

 **85 let**

**1. 1. 1933 -** zrušena autobusová linka náměstí Republiky-Božkov a Lochotín-Bolevec s ohledem na malé využití po zavedení 30procentní daně z jízdného

**21. 5. 1933 -** v provozu 2 motorové vozy evid. č. **54** a **55** od Ringhoffera se silnějšími motory 48 kW, které dodaly Škodovy závody

**15. 9. 1933 -** dodány 2 autobusy **Škoda 306** evid. č. **18** a **19**, které se používaly na zájezdy

**rok 1933 -** značným nákladem byla provedena rekonstrukce Nádražní třídy s navážkou v prostoru před Prazdrojem a vybudováno stanoviště pro autobusy před Městským pivovarem, stanoviště "U Jána" bylo využíváno pro linky **A** do Doubravky, **B** na Bílou Horu přes Jatky a **H** na Ústřední hřbitov

**rok 1933 -** na Mikulášském náměstí a u Dobrovského ulice byly vybudovány spojovací výhybky, kde ve špičce obracely posilové vozy a provoz linky č. **1** Bory-Slovany

zajišťovaly velké motorové vozy s vlečňáky

**rok 1933 - zrušen úsek** tratě č. **1** od **trestnice** ke kasárnám na Borech

**rok 1933 - vyřazen** jako **prvý** autobus **Škoda 550,** který byl zařazen do provozu 19. 3. 1929

**rok 1933 -** přestavěn malý autobus evid. č. **5** pro potřebu vrchního vedení s výsuvnou otočnou plošinou

 80 **let**

**3. 6. 1938 -** v provozu první 4 moderní jednosměrné motorové vozy evid. č. **56 - 59**, které měly hnědé obložení z palubek z teakového dřeva, říkalo se jim **"trabuko"** nebo **doutníky**, elektrická výzbroj byla ze Škodových závodů, kromě ruční a elektrické brzdy měly i tlakovzdušnou a kolejnicovou, řidič už seděl v uzavřené kabině, dveře byly ještě na levé straně, ovládané stlačeným vzduchem, vůz neměl pokladnu průvodčího a na zadní plošině měl couvací kontrolér

**rok 1938 -** pro nedostatek vlečných vozů byly motorové vozy **Brožík/Křižík** evid č. **4** a **7** přestavěny na **vlečné**

**rok 1938 -** v ETD byla vyrobena pětikusová série tmavozelených trolejbusů typu **Škoda 2 Tr** pro Elektrické podniky hlavního města Prahy evid. č. **315 - 319**, které měly ještě levostranné dveře, po patnácti letech byly odprodány do Plzně

**rok 1938** - objevil sezájem vybudovat dvoukolejnou tramvajovou trať od nádraží k Práci po Jungmannově třídě (dnes Americké) a zkrátit tak jízdu na Bory, stavba se neuskutečnila pro odpor automobilových společností

**rok 1938 -** obsáhle se řešila trolejbusová doprava do Doubravky

 **75** **let**

**26. 5. 1943 -** dva **letní otevřené vlečné** vozy evid. č. **44** a **45** (ex Praha evid. č. 502 a 527) přestavěny kvůli bezpečnosti procházejícího průvodčího

**1. 10. 1943 -** v provozu 4 zelené trolejbusy **Škoda 3 Tr2** evid. č. **107 - 110**, které měly ještě dvoje dveře a neměly pokladnu průvodčího

**rok 1943 -** během tohoto roku ještě garážovaly trolejbusy na stanovišti "U Jána" v Nádražní třídě, kde se prováděla běžná denní údržba (na konečné Městské lázně)

**12. 10. 1943 -** na **Slovanech** otevřena **nová tramvajová vozovna**, která vyrůstala ještě za těžkých válečných podmínek, část prací byla dokončena až po osvobození, mezi vozovnou a stanovištěm trolejbusů u městských lázní bylo po Nádražní a Slovanské třídě využíváno vrchní tramvajové vedení se zavěšeným minusovým vodičem uprostřed vozovky k **umístění** až **12 trolejbusů** v areálu vozovny, v neprůjezdné vozovně bylo zatím na **šesti** provozních **kolejích** z deseti místo pro **24** tramvají, které byly vypravovány na linku č. **1** Bory-Slovany, vozy pro linky č. **2** a **3** byly nadále vypravovány ze **staré vozovny** v **Cukrovarské** ulici

 70 **let**

**2. 2. 1948 -** zavedena autobusová linka **E** z Lochotína do Bolevce pouze v pracovních dnech, měla tyto zastávky: Lochotín, Zavadilka, Spolkový dům, Bolevec, restaurace U Kabátů, vyjma Zavadilky a konečných byly ostatní zastávky na znamení, v sedle byl interval 40 minut, mimo ranní a večerní špičky pak 30 minut, přestože občané Bolevce usilovali o spojení už dva roky, nemohlo být jejich přání vyhověno pro nedostatek autobusů

**1. 3. 1948 -** zavedeny všechny druhy předplatných jízdenek pro autobusovou linku E

Lochotín-Bolevec, ty prodávala stálá prodejna v Elektroslužbě ve Smetanových sadech č. 2

**19. 3. 1948 -** výjimečně udržován provoz na ústřední hřbitov po celý den, od 8 do 13.30 hodin v 30minutovém intervalu, poté do uzavření hřbitova v 15minutovém

**1. 5. 1948 -** obdobně jako v jiných městech **zastaven provoz** na všech linkách **D, T, A**

**3. 5. 1948 -** od tohoto dne na trolejbusové lince **H** ve všedních dnech dopoledne veden provoz v 9.00, 10.00 a 11.00 hodin, normální spoj odjížděl na hřbitov ve 12.00 hodin

**21. 5. 1948 - výjezd** trolejbusů **Škoda 3 Tr3** evid. č. **122, 125, 126 a 127**

**23. 5. 1948 - výjezd** trolejbusů **Škoda 3 Tr3** evid. č. **111, 114 a 117**

**28. 5. 1948 - výjezd** trolejbusů **Škoda 3 Tr3** evid. č. **112, 113, 120, 121, 128 a 129**

**1. 6. 1948 -** dodány dva autobusy **Škoda 706 RO** evid. č. **23** a **24**

**9. 7. 1948 - výjezd** trolejbusů **Škoda 3 Tr3** evid. č. **123, 124 a 131**

**15. 8. 1948 -** tuto **neděli** vyjely ráno všechny tramvaje ze svých stanovišť **poprvé** ve 4.50 hodin, podruhé v 5.00 a potřetí v 5.20 hodin, trolejbus do Doubravky pak ve 4.55 hodin

**25. 9. 1948 -** zpráva z tisku o tom, že s ohledem na výstavbu nové trolejbusové trati Doudlevce-Lochotín byla z technických důvodů přeložena výhybna tramvají od Mrakodrapu do Gorkého (Goethovy) ulice, přeloženy i tramvajové stanice

**28. 10. 1948 -** slavnostně zahájen provoz na trolejbusové lince č. **12** Božkov-Skvrňany, která v úseku Božkov-Nádraží nahradila autobusovou dopravu a v úseku Tylova ulice-Skvrňany dopravu tramvajovou, trať vedla z Božkova ulicí Sušickou a Koterovskou na Jiráskovo náměstí (tam byla vytvořena smyčka pro obracení posilových vozů) a k nádraží, pokračovala dnešní Americkou, Tylovou a Domažlickou k sokolovně, kde byla ukončena smyčkou za mostem přes chebskou trať, zároveň byly přeznačeny linky **A** do Doubravky na č. **10,** linka **B** na Bílou Horu č. **20** a **H** na Ústřední hřbitov na č. **11,** dále linka **C** Slovany-Černice na č. **21** a **D** Koterovská ulice-Božkov na č. **24**

**5. 11. 1948 -** upraveny jízdní řády na trolejbusové lince č. **12** podle potřeby, přímé spojení Skvrňany-Božkov bylo vedeno každých 12 minut, tj. každý druhý vůz, od 22.00 hodin jezdily všechny vozy do Božkova v intervalu 15 minut

**4. 12. 1948 -** zavedena autobusová linka z Habrmannova náměstí /tehdy Čeňka Ullricha/ v Doubravce do **Újezda**

**23. 12. 1948 - výjezd** trolejbusů **Škoda 3 Tr3** evid. č. **130, 132, 133 a 134**

**rok 1948 -** začaly se používat kvalitní trolejové armatury švýcarské firmy **Kumler/Matter**

umožňující pružné zavěšení troleje

**rok 1948 -** vyřazen **zájezdový** autobus **Tatra 24/58** evid. č. **15**, prodán DP Mariánské Lázně

**rok 1948 - statistické údaje: tramvaje:** 3 tratě, 46 zastávek, provozní délka 13 187 metrů, 44 motorových a 22 vlečných vozů, 2 229 310 ujetých vozokilometrů, 23 817 300 přepravených osob, **trolejbusy a autobusy:** 6 tratí, 51 zastávek, provozní délka 20 358 metrů, 34 trolejbusů, 17 autobusů, ujeté vozokilometry: trolejbusy 562 021, autobusy 386 813**, T + A** 9 303 537 přepravených osob

 **65 let**

**leden 1953 -** zakoupeny na výpomoc z Prahy 4 další staré vyřazené motorové vozy evid. č.

**76 - 79** (ex Praha evid. č. 250, 301, 302 a 498), první tři z let 1908 a 1909 měly čtyři okna, čtvrtý **79** z roku 1926 měl devět oken

**14. 1. 1953 -** v provozu starý motorový vůz **Ringhoffer/Křižík** evid. č. **76** z Prahy

**1. 2. 1953 -** v provozu staré motorové vozy **Ringhoffer/Křižík** evid. č. **77 a 78** z Prahy

**3. 2. 1953 -** v provozu starý motorový vůz **Ringhoffer/Křižík** evid. č. **79** z Prahy

**3. 3. 1953 -** v provozu trolejbusy **Škoda 7 Tr4** evid. č. **148** a **149**

**15. 3. 1953 -** začal platit v **celonočním** provozu tramvajové linky č. **1 Bory-Slovany** místo

hodinového intervalu **půlhodinový,** po ukončení normálního provozu odjížděly vozy mezi 23.00 a 05.00 hodinou z náměstí Republiky oběma směry každou půl a celou hodinu

**27. 3. 1953 -** vyšla informace, že byla **zrušena** prodejna **U Zvonu**, prodej měsíčních jízdenek převzal kromě stálé prodejny ve **Smetanových sadech** **Čedok** na **náměstí Republiky** 29 (otevřeno **30. 3. 1953** od 7 do 19 hodin)

**1. 4. 1953** - výjezd odkoupených vyřazených tmavozelených trolejbusů z Prahy **Škoda 2 Tr**

evid. č. **96 - 100** (ex Praha č. 315 - 319), které byly zařazovány na **posilové spoje**, později na **cvičné** jízdy

**19. 4. - 20. 11. 1953 - probíhala rekonstrukce kolejiště** tramvajové tratě mezi **náměstím** **Míru a Bory** spojená s budováním podkladů kolejí z **betonových pásů**, zároveň s budováním **vnitřní** druhé **smyčky** na **konečné Bory** - připravovalo se brzké zavedení dopravy moderních těžších čtyřnápravových tramvají T1 ze závodu ČKD Tatra Smíchov, původní nezpevněné kolejiště by pro tyto vozy nevyhovovalo, u strojní průmyslovky byl instalován **kolejový trojúhelník** s prodlouženou kolejí podle parku na náměstí Míru směrem k Purkyňovu pavilonu - na něm byly v neděli odpoledne v letní sezóně odstavovány posilové druhé vlečňáky /s plošinou evid. č. **26 až 29**, letní otevřené evid. č. **44** a **45**/

**22. 4. 1953 - DPMP** byl, jako nejlepšímu podniku v městské dopravě v naší vlasti, předán ministerstvem vnitra putovní **Rudý prapor**, což bylo vysoké ocenění dosavadní práce - nejlepším pracovníkem byl vyznamenán vedoucí montér Jiljí Kanta za to, že dokázal zajistit výstavbu nových měníren na Lochotíně, v Hydru a na Slovanech

**1. 5. 1953 -** na **Svátek práce** byl veden běžný **provoz** jako v **neděli** na všech linkách **D, T, A**

**4. 5. 1953 -** dodán autobus **Škoda 706 RO** evid. č. **37**

**polovina června 1953 -** cestující v zájmu plynulého provozu museli hlásit při kupování jízdenky cíl cesty, průvodčí D, T a A začali vydávat zásadně jízdenky označené pro jízdu bez přestupu, pro jízdu s přestupem označili jízdenku jen na požádání cestujícího, povoleno přestupovat bylo jen v případě, kdy k cíli nevedla přímá cesta a pouze v přestupních stanicích, kde se linky křižovaly nebo rozbíhaly

**27. 6. 1953 -** v provozu trolejbusy **Škoda 7 Tr4** evid. č. **150 - 152**

**2. 7. 1953 -** v provozu trolejbusy **Škoda 7 Tr4** evid. č. **153** a **154**

**5. 7. 1953 -** po dobu 14 dnů byl v důsledku opravy vozovky v Houškově ulici provoz trolejbusů linky č. **12** přerušen a udržován v úseku Skvrňany-náměstí Odborářů (Mikulášské), od Rubešovy ulice do **Božkova** jezdila **NAD**

**5. 10. 1953 - zrušena** stálá prodejna jízdenek ve **Smetanových sadech** (Elektroslužba),

předplatní jízdenky a měsíční známky na MHD začal vydávat výhradně Čedok na náměstí Republiky č. 29, dělnické průkazky, jízdenky pro invalidy a nevidomé a **služební lístky** **X** pro podniky a úřady vydávala dočasně dopravní kancelář ve 3. patře budovy Hydra na Denisově nábřeží č. 12

**10. 10. 1953 -** vyřazen motorový vůz **Brožík / Křižík** evid. č. **22**

**11. 10. 1953 -** upraven jízdní řád na autobusové lince Skvrňany-Nová Hospoda, po 8. hodině byl interval 30 minut, od 12 do 19 pak 15 minut, o nedělích a svátcích od 10 byl 30minutový interval, mezi 13. a 19. hodinou se jezdilo po 15 minutách

**17. 10. 1953 -** zrušena autobusová linka **C** Slovany-Černice

**18. 10. 1953 - prodloužena** trolejbusová linka č. **13** z Doudlevec přes Slovany do **Černic** místo původní autobusové, na úzké Malostranské ulici byl provoz řízen oboustranně semafory, zároveň zprovozněna měnírna ve vozovně Slovany, slavnostního zahájení provozu do Černic se zúčastnil vyzdobený trolejbus **Škoda 7 Tr4** evid. č. **149**

**14. 11. 1953 -** v provozu trolejbusy **Škoda 7 Tr4** evid. č. **142 - 144**

**21. 11. 1953 -** vyřazen motorový vůz **Brožík/Křižík** evid. č. **8,** který byl využíván jako reklamní

**21. 11. 1953 -** zahájen provoz na nově zrekonstruovaném úseku linky č. **1** od náměstí Míru

ke konečné Bory už s uložením kolejnic na betonových pásech

**30. 11. 1953 -** v provozu **kolejová smyčka** ze Slovanské do Sladkovského třídy, Radyňské ulice na dnešní Mikulášské náměstí, tento den **zavedena** i autobusová linka č. **21** Bory-Litice-Radobyčice-Doudlevce, linka byla zahrnuta do jednotné sazby na území města, cestující, kteří na Borech přestupovali z tramvají, mohli dojet nejdále do Radobyčic, v opačném směru mohli přestoupit z trolejbusu v Doudlevcích a jet nejdále do Litic

**2. 12. 1953 -** v provozu trolejbusy **Škoda 7 Tr4** evid. č. **145 - 147**

**rok 1953 -** dodány autobusové vleky **Karosa B40** evid. č. **67 - 75**

**rok 1953 -** motorový vůz Křižík evid. č. **12** se stal **reklamním** vozem

 **60 let**

**začátek ledna 1958 -** Autoslužba, středisko DPMP, zřídila kancelář pro dispečerskou službu

na náměstí Republiky, dále zavedla v Centrogarážích v Nerudově ulici č. 43 půjčovnu aut a motocyklů

**1. 2. 1958 -** vyřazeny **vlečné** vozy **Brožík/Křižík** evid. č. **4**, **5** a**9** a letní otevřené evid. č.

**44** a **45** (ex Praha č. 502 a 527)

**1. 3. 1958 -** dvouosý motorový tramvajový vůz **Ringhoffer/Škoda** evid. č. **39** se stal **pracovním** a vůz evid. č. **38** byl **vyřazen**

**2. 3. 1958 -** výjezd trolejbusu **Škoda 8 Tr5** evid. č. **165**

**18. 6. 1958 -**  poprvé s cestujícími **prototyp** trolejbusu **Škoda 9 Tr** evid. č. **166**

**26. 7. 1958 -** zveřejněna zpráva o otevření podnikového **zdravotního střediska** ve vlastní

novostavbě v Černické ulici

**1. 8. 1958 -** výjezd trolejbusu **Škoda 8 Tr6** evid. č. **167**

**8. 8. 1958 -** vyjelo "**trabuko**" evid. č. **62** po VP s předním **plátěným transparentem** používaným u T1

**1. 11. 1958 -** výjezd trolejbusů **Škoda 8 Tr6** evid. č. **168 - 170**

**15. 11. 1958 - přemístěna** stanice **tramvají** linek č. **1** a **2** ve směru Bory a Skvrňany pod severní železniční viadukt, kde byl zřízen nástupní ostrůvek o šířce 1.5 metru (předtím se zastavovalo u chodníku pod jižním viaduktem), v **opačném** směru byla stanice mezi viadukty přeložena do **Nádražní třídy** před dům č. 38 (u lékárny), pro nástupní a výstupní prostor byl využit široký chodník, stanice **trolejbusů** linky č. **12** pro směr Skvrňany-Nová Hospoda byla přemístěna z pod jižního viaduktu do **prostoru před hlavním nádražím** mezi železničními viadukty, byla umístěna mimo okolní provoz do zálivu, aby průjezd ostatních vozidel ve směru do centra města nebyl rušen

**rok 1958 -** koleje na **Klatovské** třídě byly **přeloženy do nové osy** už na betonových pásech, nejprve od Chodského náměstí k Hálkově ulici, pak i k DJKT

**rok 1958 -** provedeny rekonstrukce karosérií trolejbusů **Škoda 3 Tr2** evid. č. **107 - 109,**

trolejbus **Škoda 6 Tr2** evid. č. **135** přestavěn na typ **Škoda 8 Tr**

**rok 1958 -** vyroben **prototyp** trolejbusu **Škoda 9 Tr** evid. č. **166**, který jel po vlastních kolech na **MSV v Brně** s připojeným **dieselagregátem**, jezdil v Plzni převážně na lince č. **11**, původně byl šedý s červenofialovými pásy

**rok 1958 -** trolejbusová linka č. **12** byla přeložena z Koterovské do **Sladkovského** třídy a dále pokračovala Lobezskou a Sušickou ulicí, zanikl úsek k Jiráskovu náměstí

**rok 1958 -** na podzim vyrobena dnešní **historická** tramvaj **T2R** evid. č. **133** (**III.** obsazení),

která jezdila od roku 1959 v Ostravě pod evid. č. 612, po rekonstrukci v roce 1995 pak v Liberci pod evid. č. 23

**rok 1958 - projekt** elektrického vedení a elektrické soupravy **pionýrské železnice** označené ve Škodovce **35E** vypracoval Ing. Kamil Nedvěd, zaměstnanec projekční kanceláře "Lokomotivky", pro pohon čtyřčlánkové elektrické jednotky zakoupil pan Třebín v Ostravě **motor firmy AEG** z desátých let 20. století o výkonu **35 kW**, který byl získán z vraku bývalé bohumínské tramvaje

 **55 let**

**22. 1. 1963 -** vyřazen trolejbus **Škoda 3 Tr3** evid. č**. 121**

**23. 2. 1963 -** v provozu trolejbus **Škoda 9 Tr2** evid. č. **195**

**29. 3. 1963 -** dodán autobus **Škoda 706 RTO** evid. č. **56**

**7. 1963 -** probíhala výměna kolejí v Pražské ulici od mostu přes Radbuzu ke Zvonu

**1. 8. 1963 -** vyřazen trolejbus **Škoda 3 Tr3** evid. č. **125**

**2. 9. 1963 -** vypravovány **dvě** spřažené soupravy **2xT2** denně na lince č. **1**

**1. 10. 1963 - vlečné** vozy **"trabuko"** evid. č. **64 - 71** byly po vyřazení odprodány do **Olomouce**, kde obdržely evid. č. 91 - 98 (č. 91 prov. 10. 11., č. 95 od 18. 12.)

**19. 10. 1963 -** v provozu trolejbus **Škoda 9 Tr3** evid. č. **196**

**24. 10. 1963 - "trabuko"** evid. č**. 62** vyjelo **naposled** do provozu, tímto dnem se **Plzeň rozloučila** jako v **prvním** městě v ČSSR s provozem **dvounápravových** vozů, (u ostatních vozů evid. č. **56 - 61** a **63** je udáváno vyřazení k **31. 8. 1963**)

**11. 11. 1963 -** v provozu trolejbusy **Škoda 9 Tr3** evid. č. **197 - 201**

**5. 12. 1963 - ukončen** provoz **spřažených souprav 2xT2 na lince č. 1** (ve dnech **2. 12. - 5. 12.** už pouze **jedna** souprava)

**14. 12. 1963 -** v provozu trolejbus **Škoda 9 Tr3** evid. č. **202**

**17. 12. 1963 -** v provozu trolejbus **Škoda 9 Tr4** evid. č. **203**

**12. 1963 -** na voze **T1** evid. č. **113** byl instalován nový čelní **transparent z plexiskla**, který řidič **přestavoval** svislým **vroubkovaným kolečkem** (mistra Šindeláře)

**27. 12. 1963 -** v provozu **žlutý dvoudvéřový** trolejbus v exportním provedení **Škoda 9 Tr2**

evid. č. **191 (**II), který nahradil havarovaný 2. prototyp

**rok 1963 -** trolejbusy Škoda 7 Tr4 evid. č. **150 - 153**  **přestavěny** na typ **Škoda 8 Tr**

**rok 1963 -** prostor u Městských lázní již nestačil společnému provozu trolejbusů a autobusů, počáteční stanice linky na Bílou Horu přeložena do dnešních sadů Pětatřicátníků (dříve Nejedlého sadů)

 **50 let**

**16. 1. 1968 -** zařazeny do provozu 2 vozy **T3** evid. č. **170** a **171**, ještě bez pokladny průvodčí

**18. 1. 1968 -** vyřazeny trolejbusy **Škoda 3 Tr1** evid. č. **106** a **Škoda 3 Tr3** evid. č. **113**

**28. 2. 1968 -** dodán autobus **Škoda 706 RTO** **MEX** evid. č. **88**

**6. 3. 1968 -** dodán autobus **Škoda 706 RTO** **MEX** evid. č. **87**

**25. 3. 1968 -** velká nehoda tramvaje **T2** evid. č. **143. V** důsledku **poruchy brzd** vůz ujížděl samospádem po Klatovské třídě od Dobrovského ulice a v oblouku u Bílého nároží v **Prešovské** ulici se střetl s dodávkou, s vykolejeným zadním podvozkem a vážně poškozenou karoserií zůstal stát až u Čedoku. Později byl sešrotován a nahrazen převzatým vozem **T2** č. 166 z Ústí nad Labem. Jako ev. č. **143** (**II.** obsazení) pak vyjel až **23. 08. 1971**

**25. 5. 1968 -** v provozu trolejbus **Škoda 9 Tr13** evid. č. **232**

**1. 6. 1968 -** vyřazen autobus **Škoda 706 RO** evid. č. **34**

**24. 7. 1968 -** v provozu trolejbus **Škoda 9 Tr12** evid. č. **226**

**25. 7. 1968 -** v provozu trolejbusy **Škoda 9 Tr13** evid. č. **227 - 231**

**1. 8. 1968 -** vyřazeny vozy **Škoda 3 Tr1** evid. č. **102 a Škoda 3 Tr2** evid. č. **107, 108 a 109**

**28. 11. 1968 -** v provozu trolejbus **Škoda 9 Tr13** evid. č. **233**

**rok 1968 -** ukončen provoz **vleků "trabuko"** v **Olomouci**: evid. č. **96** a **97** - 8. dubna, č. **92** - 22. dubna, č. **95** - 20. června a č. **93** - 24. června 1968

 **45 let**

**17. 1. 1973 -** v provozu4 tramvaje **T3** evid. č. **177 - 180**

**1. 2. 1973 -** vyřazen trolejbus **Škoda 7 Tr** evid. č**. 139**

**15. 2. 1973 -** vyřazen trolejbus Š**koda 7 Tr4** evid. č. **152**

**1. 4. 1973 -** vyřazen trolejbus **Škoda 7 Tr6** evid. č. **159**

**2. 5. 1973 -** zahájena doprava na nové tramvajové lince č. **4 Bory - Lochotín** v pracovních

dnech na nově vybudovaném úseku Nejedlého sady (Sady Pětatřicátníků) - Pod Záhorskem, kde byla zřízena smyčka, byly nasazovány tři vozy **T1** (obvykle evid. č. 101 až 104) s intervalem 15 minut, předcházela tomu rekonstrukce uzlu v Nejedlého sadech, byl tak **ukončen provoz** posilové linky č. **3 Bory-Světovar**

**30. 6. 1973 -** vyřazen autobus **Škoda 706 RO** evid. č. **27**

**10. 7. 1973 -** v provozu trolejbusy **Škoda 9 Tr19** evid. č. **257 - 262**

**31. 7. 1973 -** dodány autobusy **Karosa ŠM 11.1630** evid. č. **134 až 137**

**léto 1973 -** pravděpodobně začala první rekonstrukce tramvajové trati č. **2** na **Koterovské** třídě v úseku kolem dnešního náměstí generála Píky, tramvaje jezdily po kolejovém provizoriu položeném vedle na vozovce, nové koleje byly zadlážděny žulovými kostkami vyspárovanými asfaltem

**léto 1973 -** **Elektrická jednotka** pionýrské železnice **E 10.01 Pionýr** (ŠKODA 36E) obdržela

přechodně **polopantograf** po stržení původního pantografu v depu u ZOO

**30. 9. 1973 -** vyřazeny autobusy **Škoda 706 RO** evid. č. **26** a **Karosa ŠM 11.1603** evid. č. **69**

**8. 10. 1973 -** dodány modrokrémové dvoudvéřové autobusy **Karosa ŠL 11.1310** evid. č. **138** a **139**

**září 1973 -** v Plzni byl na zkouškách **prototyp** trolejbusu **Škoda 14 Tr**

**31. 10. 1973 -** vyřazen autobus **Škoda 706 RO** evid. č. **23**

**30. 11. 1973 -** slavnostní zahájení provozu na 2,9 km **prodloužené** trati č. **2** od Tylovy ulice do nového **sídliště Zadní Skvrňany**, premiéru tam měly nově dodané tramvaje **T3** evid. č. **181 - 185**, byla tak zrušena původní smyčka před III. bránou Škodovky a též **zkrácena** autobusová linka č. **28** z Bukovce na **Anglické nábřeží** /tehdy Charkovské/

**rok 1973 -** na autobusových dělnických spojích jezdily (hlavně na lince č. 21) tři šedomodré vlečné vozy Jelcz PO 1Eevid. č. **67 II, 68 II, 69 II**

**rok 1973 -** definitivně ukončen provoz autobusových vlekůSodomka D4evid. č. **51 - 53**,

Karosa D4 evid. č. **54 - 64**, Sodomka DR6 evid. č. **65** a **66**, Karosa B40 evid. č. **67 - 75**

 **40 let**

**30. 1. 1978 -** vyřazeny autobusy **Karosa ŠM 11.1620** evid. č. **114 až 116 a 120**

**23. 3. 1978 -** vyřazen trolejbus **Škoda 8 Tr8** evid. č. **182**

**31. 3. 1978 -** vyřazen autobus **Škoda 706 RTO** **MTZ** evid. č. **95**

**4. 5. 1978 -** vyřazen autobus **Karosa ŠM 11.1620** evid. č. **119**

**28. 6. 1978 -** dodány autobusy **Karosa ŠM 11.1630MOC** evid. č. **234, 235 a 236**

**18. 7. 1978 -** vyřazen autobus **Škoda 706 RTO** **MTZ** evid. č. **111**

**20. 7. 1978 -** vyřazeny trolejbusy **Škoda 8 Tr8** evid. č. **180** a **Škoda 8 Tr12** evid. č. **190**

**27. 7. 1978 -** dodány autobusy **Karosa ŠM 11.1630MOC** evid. č. **237 až 249**

**3. 8. 1978 -** dodány autobusy **Karosa ŠM 11.1630MOC** evid. č. **250 až 258**

**13. 9. 1978 -** vyřazen trolejbus **Škoda 9 Tr8** evid. č. **207**

**4. 12. 1978 -** zavedena autobusová linka č. **36** Reaktorová hala-Karlov-Borská s jedním přímým spojem pro zajištění dopravy ze Severního Předměstí ze Sverdlovské (Gera)

**11. 12. 1978 -** otevřena autobusová linka č. **35** Radobyčice-Podhájí-Slovany jako školní spoj k ZŠ Chválenická

**12. 12. 1978 -** vyřazen autobus **Karosa ŠM 11.1630** evid. č. **128**

**15. 12. 1978 -** vyřazen autobus **Karosa ŠM 11.1630** evid. č. **123**

**18. 12. 1978 -** vyřazeny autobusy **Karosa ŠM 11.1630** evid. č. **127 a 133**

**21. 12. 1978 -** dodán modrokrémový dvoudvéřový autobus **Karosa ŠL 11.1310** evid. č. **259**

**22. 12. 1978 -** vyřazeny autobusy **Karosa ŠM 11.1630** evid. č. **131 a 132**

**rok 1978 -** zahájena **rekonstrukce** **kolejiště ve vozovně** Slovany

**rok 1978 - postavena** nová spojovací kolej (smyčka) v **Křižíkových sadech** v prostoru **U Zvonu**, nejprve sloužila jako traťové provizorium při rekonstrukci Pražské ulice

**rok 1978** - DPMP obdrželynejvětší dodávku trolejbusů v historii, celkem **34** vozů **Škoda**

**9 TrH25** evid. č. **279 - 312**, ty nahradily všechny zbylé Škoda 7 Tr, Škoda 8 Tr a Škoda 9 Tr z prvních sérií, přišel i první **prototyp Škoda 9 Tr HT26** s tyristorovým ovládáním a hydraulickým posilovačem řízení evid. č. **313 (I)**, který byl později předán do Mariánských Lázní

**rok 1978 - vyřazeny trolejbusy** Škoda 8 Tr9 evid. č. **98 (II)** a Škoda 8 Tr prot. evid. č. **99 (II)**,

oba (ex Mariánské Lázně), trolejbusy Škoda 9 Tr3 evid. č. **197, 202**, Škoda 9 Tr4 evid. č. **203**, Škoda 9 Tr8 evid. č. **204, 205, 206**, Škoda 9 Tr evid. č. **213** (s tropickou úpravou a klimatizací), prototyp Škoda T 11 evid. č. **214**, Škoda T 11/0 evid. č. **219** a **220**, trolejbusy Škoda 7 Tr4 evid. č. **146, 154, 158**, Škoda 7 Tr6 evid. č. **161**, Škoda 8 Tr4 evid. č. **164**, Škoda 8 Tr6 evid. č. **170**, Škoda 8 Tr8 evid. č. **171, 173, 175, 178, 179, 183**, Škoda 8 Tr9 evid. č. **185, 186, 187, 188** a Škoda 8 Tr12 evid. č. **189**

 **35 let**

**1. 1. 1983 -** v provozu nová točka na konečné trolejbusu č. **12 Nová Hospoda**

**3. 1. 1983 -** pro nevyužívání snížena kapacita linky **E**, prodloužen interval

**19. 1. 1983 -** v provozu tramvaje **T3 SU** evid. č. **209+210, 225+226, 227+228**

**24. 1. 1983 -** v provozu tramvaje **T3 SU** evid. č. **208, 217+218, 221+222**

**31. 1. 1983 -** vyřazeny z provozu **T1** evid. č. **114** a **127**

**31. 1. 1983 -** dodány autobusy **Karosa B 731.00**  evid. č. **310 až 315**

**31. 1. 1983 -** administrativně vyřazena **T1** evid. č. **24** /ex Praha 5111/ a plzeňské **T1** evid. č. **114 a 127**

**leden 1983** - zařazeny do provozu trolejbusy **Škoda 14 Tr01** evid. č. **353 - 359**, vůz evid. č. **353** měl vzhledem k trhlinám sloupků mezi okny později zesílený skelet a byl opatřen hnědobéžovým lakem

**8. 2. 1983 -** dodány autobusy **Karosa B 731.00**  evid. č. **316 až 321**

**15. 2. 1983 -** v provozu tramvaje **T3 SU** evid. č. **213+214, 215+216**

**24. 2. 1983 -** v provozu trolejbusy **Škoda** **14 Tr01** evid. č. **360, 361, 369**

**25. 2. 1983 - ukončen provoz T1** evid. č. **21** /ex Praha 5065/

**9. 3. 1983 -** vyřazeny autobusy **Karosa ŠM 11.1630** evid. č. **175 a 194**

**14. 3. 1983 - ukončen provoz T1** evid. č. **19** /ex Praha 5034/

**16. 3. 1983 -** v provozu trolejbusy **Škoda** **14 Tr01** evid. č. **363, 365, 366, 367, 368, 370**

**19. 3. 1983** - vzhledem **k rekonstrukci domů v Gorkého** /dnes Goethově/ulici spoje linky **13A** jezdily od Západočeského **muzea**

**24. 3. 1983 -** v provozu trolejbusy **Škoda** **14 Tr01** evid. č. **362, 364**

**13. 4. 1983 -** vyřazeny autobusy **Karosa ŠM 11.1630** evid. č. **206, 207, 211, 214, 215, 216, 218, 219, 220 a 222**

**16. 4. 1983 - přeložena** trasa linek **13A, 34 a 36** Karlovarská-Sverdlovská-Komenského-Frunzeho (Mozartova)-Lidická /v obou směrech, ve směru do Gorkého (Goethovy) byla zastávka v Komenského/

**duben 1983 -** vyřazeny trolejbusy **Škoda 9 Tr15** evid. č. **245 a Škoda 9 Tr T / BKR** evid. č. **247**

**duben 1983 -** ve vozovně Slovany sešrotována partou škodováků **T1** evid. č. **11** /ex Praha 5039/

**1. 5. 1983 -** zaveden **noční** provoz na trolejbusové lince č. **13** v úseku Slovany-Černice

**14. 5. 1983 - přeložena** trasa linek **13A, a-14, a-34** a **a-36** v obou směrech Plaská-Lidická-Komenského-Sverdlovská-Lidická-Karlovarská, zřízeny zastávky ve Sverdlovské U Gery

**19. 5. - 8. 12. 1983 -** rekonstrukce kolejiště na Slovanské třídě od Mikulášského náměstí na Slovany s použitím panelů BKV

**31. 5. 1983 -** administrativně vyřazeny pražské **T1** evid. č. **19** /5034/ a **21** /5065/

**květen 1983 -** vyřazen trolejbus **Škoda 9 Tr16** evid. č. **249**

**květen 1983 -** ve vozovně Slovany sešrotována partou škodováků **T1** evid. č. **12** /ex Praha 5071/

**1. 6. 1983 -** zaveden **noční** provoz na trolejbusové lince č. **15**

**1. 6. 1983 -** vyřazena z provozu **T1** evid. č. **113**

**2. 6. 1983 - vyřazen** z běžného provozu vůz **T1** evid. č. **121** a stal se **historickým** vozem, o který pečovali členové Tram-Bus-Clubu, vůz zpočátku vozil děti z patronátní MŠ

**4. 6. - 27. 7. 1983 -** v provozu provizorní trolejbusová smyčka na Domažlické ulici (dříve Hornické) ve Skvrňanech, kde končily linky č. **10** a **12** (opravoval se most nad železniční tratí na Cheb)

**červen 1983** - vyřazeny trolejbusy **Škoda 9 Tr16** evid. č. **252 a 253**

**červen 1983 -** ve vozovně Slovany sešrotována partou škodováků **T1** evid. č. **14** /ex Praha 5105/

**11. 7. 1983 -** vyřazen autobus **Karosa ŠM 11.1630** evid.č. **201**

**9. 8. 1983 -** vyřazen autobus **Karosa ŠM 11.1630** evid.č. **202**

**12. 8. 1983 - ukončen provoz T1** evid. č. **20** /ex Praha 5059/

**17. 8. 1983 - ukončen provoz T1** evid. č. **15** /ex Praha 5132/

**27. 8. 1983 - po havárii kanalizačního sběrače na Skvrňanské** třídě hrozilo propadnutí kolejiště ve směru z centra do Skvrňan na lince č**. 2, DPMP** musely urychleně vybudovat kolejové přejezdy mezi 6. a 20. hodinou, v úseku Skvrňany-Palackého náměstí byla zavedena NAD, **tramvaje** pak **jezdily po jednokolejce** a díra mezi kolejemi byla zakryta poleny /normální **provoz** byl **zahájen až 25. 5. 1984** a současně byla obnovena zastávka **Krátká** ve směru do Skvrňan/

**8. 1983 -** začaly se instalovat na čela tramvají plechové úchyty na praporky

**29. 8. 1983 -** vyřazeny autobusy **Karosa ŠM 11.1630** evid.č. **190, 200, 204, 208, 210, 212 a 213**

**30. 8. 1983 -** vyřazen autobus **Karosa ŠM 11.1630** evid.č. **227**

**31. 8. 1983 - naposled** v provozu posilová autobusová linka **E** Gerská-Nejedlého sady /dnes sady Pětatřicátníků/

**1. 9. 1983 -** v **pracovních** dnech byly vypravovány na linku č. **4** pouze soupravy **2xT3**

**1. 9. 1983 - přeložena** trasa **a-14** z Karlovarské na Lidickou, zastávka U Gery ve Sverdlovské souběžně s **13A**

**6. 9. 1983 - noční** vůz **T2** evid. č. **155** linky č. **4** s poruchou brzd projel bez zastavení od restaurace Belveder na Klatovské třídě přes Chodské náměstí, kolem DJKT (rychlostí až 50 km/hod.) a rovně přes Nejedlého sady (sady Pětatřicátníků) až k čerpací stanici na Karlovarské třídě, kde se sám zastavil ve stoupání (řidič zajistil podvozek tágem)

**1. 10. 1983 -** v provozu nová **měnírna na Lochotíně**, příprava na novou trať do Bolevce

**4. 10. 1983 -** vyřazen autobus **Karosa ŠM 11.1630** evid. č. **187**

**10. 1983 -** zahájen provoz na nové trolejbusové trati v Šumavské ulici náhradou za zrušenou trať v Klicperově ulici

**7. 11. 1983 -** vyřazen **zájezdový** autobus **Karosa ŠL 11.1307 Turist** evid. č. **154**

**8. 11. 1983 -** vyřazen dvoudvéřový modrokrémový autobus **Karosa ŠL 11.1312** evid. č. **168**

**14. 11. 1983 -** vyřazeny autobusy **Karosa ŠM 11.1630** evid.č. **209, 226 a 231**

**16. 11. 1983 - ukončen provoz T1** evid. č. **23** /ex Praha 5093/

**28. 11. 1983 - ukončen provoz T1** evid. č. **26** /ex Praha 5121/

**listopad 1983 -** ve vozovně Slovany sešrotována partou škodováků **T1** evid. č. **128**

**5. 12. 1983 - přeložena** zastávka **13A** z Karlovarské do **zálivu na Lidické** a **zřízena** zastávka ve směru do centra u **Lékařské fakulty**

**15. 12. 1983 - ukončen provoz T1** evid. č. **22** /ex Praha 5089/ a **27** /ex Praha 5130/

**23. 12. 1983 - skončil provoz starých pražských vozů T1** vozem evid. č. **13** /ex Praha 5098/

**30. 12. 1983 -** administrativně vyřazeny pražské **T1** evid. č. **15 /**5132/ a **20 /**5059/

**30. 12. 1983 -** administrativně vyřazena první **T3** evid. č. **162**

**prosinec 1983 -** ve vozovně Slovany sešrotována partou škodováků **T1** evid. č. **113**

**rok 1983 -** zahájena **výstavba** trolejbusové trati č. **16** Bory-Doubravka výstavbou sloupů na Borech

**rok 1983 -** v síti MHD bylo po Plzni instalováno **43** automatů na jízdenky **Merona**

**rok 1983 -** DPMP získaly jednu modrobílou dvoudvéřovou **Karosu C 734.00** evid. č. **322**

**rok 1983 - šrotace** vozů **T1** v **ÚD** v Cukrovarské ulici: evid. č. **21** (ex Praha 5065), evid. č. **24** (ex Praha 5111), evid. č. **114** a evid. č. **127**

**rok 1983 -** vyřazen trolejbus **Škoda 9 Tr16** evid. č. **250**

**rok 1983 -** vyřazen dvoudvéřový modrobéžový autobus **Karosa ŠL 11.1310** evid. č. **198**

 **30 let**

**13. 1. 1988 -** vyřazeny autobusy **Karosa ŠM 11.1630MOC** evid. č. **263, 277**

**30. 1. 1988 - zahájen** provoz nové trolejbusové linky č. **16** Bory, Heyrovského-Doubravka, Na Dlouhých, která nahradila oblíbenou rychlou autobusovou linku č. 29, vzniklo též jednosměrné zatrolejování Koperníkovy ulice přes Husovu ulici na Husovo náměstí a zároveň vznikla i trolejová odbočka z Tylovy do Koperníkovy ulice, ve špičce jezdilo 20 sólo vozů a v sedle 10, zprovozněna byla **měnírna na Borech**, v pořadí sedmá, napájela jižní oblast tramvajových a trolejbusových linek

**leden 1988 -** ve vozovně Slovany **sešrotována** partou škodováků **T2** evid. č. **135**

**1. 2. 1988 -** zprovozněny nové autobusové linky č. **29** Doubravka-Mrakodrap- Karlov a č. **37** Lobzy-Mrakodrap-Karlov pouze v přepravních špičkách

**1. 2. 1988 -** vyřazeny autobusy **Karosa ŠM 11.1630MOC** evid. č. **254 a 264**

**3. 2. 1988 -** vyřazen autobus **Karosa ŠM 11.1630MOC** evid. č. **295**

**15. 2. 1988 -** autobusová linka č. **21** byla napojena na osadu **Podhájí** (obec Radobyčice)

**19. 2. 1988 -** pro **Klub železničních cestovatelů** vypravena historickátramvaj **Křižík/Brožík** evid. č. **18,** jela z vozovny po manipulační trati na Světovar a zpět, v Plzni probíhalo 18. setkání klubu s bohatým programem

**22. 2. 1988 -** vyřazena **T2** evid. č. **147**

**26. 2. 1988 -** zařazeno do provozu posledních 7 tramvají **T3 SUCS** evid. č. **281 - 287**

**28. 2. 1988 -** vyřazen autobus **Karosa ŠM 11.1630MOC** evid. č. **270**

**únor 1988 -** vyřazena **T2** evid. č. **146**

**1. 3. 1988 - vyjely** s cestujícími tramvaje **T3 SUCS** evid. č. **281 - 287**

**16. 3. 1988 -** vyřazen autobus **Karosa ŠM 11.1630MOC** evid. č. **273**

**březen 1988 -** ve vozovně Slovany **sešrotována** partou škodováků **T2** evid. č. **157**

**5. 4. 1988 - ukončen zkušební** provoz bez cestujících 3. prototypu **Škoda 15 Tr** evid. č. **501**

**6. 4. 1988 -** vyřazeny autobusy **Karosa ŠM 11.1630MOC** evid. č. **274** a **276**

**27. 4. 1988 -** vyřazen autobus **Karosa ŠM 11.1630MOC** evid. č. **269**

**duben 1988 -** vyřazen trolejbus **Škoda** **9 TrHT28** evid. č. **327** a **Škoda 14 Tr0** evid. č. **340** (II)

**duben 1988 -** ve vozovně Slovany **sešrotována** partou škodováků **T2** evid. č. **136**

**23. 5. 1988 -** vyřazeny autobusy **Karosa ŠM 11.1630MOC** evid. č. **251, 268, 297**

**květen 1988 -** vyřazen trolejbus **Škoda 14 Tr05** evid. č. **376**

**1. 6. 1988 -** vyřazen autobus **Karosa ŠM 11.1630MOC** evid. č. **296**

**5. 6. 1988 -** zahájen provoz na části nově přeložené trati č. **2** na Skvrňanské třídě v úseku Kalikova-Tylova, použit nový způsob výstavby - kolejnice na pražcích v nové ose se štěrkovým podložím

**6. 6. 1988 -** vyřazen autobus **Karosa ŠM 11.1630MOC** evid. č. **281**

**23. 6. 1988 -** vyřazen autobus **Karosa ŠM 11.1630MOC** evid. č. **285**

**9. 7. 1988 -** vypravovány soupravy **2xT3** na linku č. **2** také o **sobotách a nedělích,** s výjimkou nočních vozů a špičkové linky č. **3** byl veškerý provoz tramvají zajišťován **celotýdenně** soupravami **2xT3**

**11. 7. - 16. 11. 1988** - probíhala rekonstrukce mostu v Jateční ulici, linka č. **20** byla rozdělena na dvě části: většina spojů jezdila z náměstí Republiky přes Roudnou na Bílou Horu, jeden autobus pak zajišťoval dopravu mezi náměstím Republiky a Čisticí stanicí, kde se obracel

**15. 7. 1988 -** zařazen jako **první v**ůz svého typu v republice v pravidelném provozu

s cestujícími 3. prototyp kloubového trolejbusu **Škoda 15 Tr** evid. č. **414,**  který jezdil mezi 2. 9. 1987 a 5. 4. 1988 ve **zkušebním** provozu po Plzni pod evid. č. **501**

**červenec 1988 -** ve vozovně Slovany **sešrotována** partou škodováků **T2** evid. č. **152**

**25. 8. 1988 -** dodány autobusy Karosa **B 732.20** evid. č. **376 až 380**

**srpen 1988 -** ve vozovně Slovany **sešrotována** partou škodováků **T2** evid. č. **133**

**5. 9. 1988 - vyhrazené spoje** linky č. **22** začaly jezdit od VIII. brány ulicí Ke Karlovu do lokality **Malvíny**

**12. 9. 1988 -** zahájen provoz na nové **posilové** tramvajové lince č**. 5** Košutka-Nejedlého sady (sady Pětatřicátníků), pouze ve špičce jezdily dvě soupravy a točily se přes Palackého náměstí a kolem synagogy zpět k hlavní poště

**1. 10. 1988 -** vyřazena **T2** evid. č. **138**

**5. 10. 1988 -** tramvajová linka č. **5** po necelém měsíci vedena přes Nejedlého sady (sady Pětatřicátníků) a náměstí Republiky ke Zvonu, do Pražské ulice a zpět k hlavní poště

**17. 10. 1988 -** vyřazen autobus **Karosa ŠM 11.1630MOC** evid. č. **237**

**říjen 1988 -** ve vozovně Slovany **sešrotována** partou škodováků **T2** evid. č. **147**

**15. 11. 1988 -** přesměrovány autobusové linky č. **14** a **33** ze sadů Pětatřicátníků do lokality U Zvonu

**15. 11. 1988 -** v provozu trolejbusy **Škoda 14 Tr08/6** evid. č. **415 - 424**

**21. 11. 1988 - dodány** autobusy **Karosa 731.20** evid. č. **381 až 385**

**21. 11. 1988 - vyřazeny** trolejbusy **Škoda 9 Tr20** evid. č. **268, 269 a 275**

**29. 11. 1988 - dodán** zájezdový oranžovobílý autobus Karosa **LC 736.20** evid. č. **386**

**listopad 1988 - ve vozovně Slovany sešrotována** partou Škodováků **T2** evid. č. **141**

**19. 12. 1988 -** zprovozněn další úsek linky č. **2** v Přemyslově ulici mezi Nejedlého sady /sady Pětatřicátníků/ a Kalikovou ulicí, opět v nové ose na pražcích a štěrkovém podloží

**2. polovina 1988 -** zaveden v Plzni **integrovaný dopravní systém**, ČSAD Plzeň umožňuje majitelům časových předplatních jízdenek MHD jezdit na 6 linkách ČSAD (Darová-Stupno-Chrást-Plzeň, Plzeň-Chrást-Radnice-Liblín, Plzeň-Chrást-Skomelno, Chomle-Radnice-Plzeň, Plzeň-Doubrava a Plzeň-Liblín

**31. 12. 1988 - ukončen** provoz **posilové linky č. 5** Košutka-Nejedlého sady (Sady Pětatřicátníků)

**12. 1988 -** vyřazena **T2** evid. č. **158**

**prosinec 1988 -** ve vozovně Slovany **sešrotována** partou škodováků **T2** evid. č. **143** (II)

**rok 1988 - šrotace** vozu **T1** evid. č. **115** proběhla v **ÚD** v Cukrovarské ulici

**rok 1988 -** členové kroužku **T-B-C** zahájili **renovaci** motorového vozu evid. č. **80** /ex Praha evid. č. 2077/, který byl vyřazen jako pracovní-kolejový brus a stal se historickým

**rok 1988 -** vyřazeny trolejbusy Škoda **9 TrH25** evid. č. **282, 288, 293, 294, 297**

**rok 1988 -** vyřazeny autobusy **Karosa ŠM 11.1630MOC** evid. č. **246, 260, 289, 292** advoudvéřová modrokrémová **Karosa ŠL 11.1310** evid. č. **282**

**rok 1988 - U Zvonu** se odstavovaly autobusy linky č. **13A**, jejichž řidiči měli pauzu na svačiny, do Gorkého /Goethovy/ ulice pak odtud odjížděly manipulačně

 **25 let**

**leden 1993 -** vyřazeny trolejbusy **Škoda 14 Tr01** evid. č. **364** a **368**

**12. 3. 1993 -** některé spoje autobusové linky č. **28** prodlouženy z Bukovce až k **papírně**

**31. 3. 1993 -** vyřazen autobus **Karosa B 731.04**  evid. č. **338**

**15. 4. 1993 -** vyřazeny vozy **T3** evid. č. **164** a **165**

**3. 5. 1993 -** vyřazen autobus **Karosa B 731.04**  evid. č. **347**

**11. 5. 1993 -** autobusové linky č. **32** a **42** byly **zrušeny**

**12. 5. 1993 - sloučeny** autobusové linky č. 20 a č. 42 s označením č. **20** v nové prodloužené

trase Bílá Hora-Jatky-Jízdecká ulice-sady Pětatřicátníků-Husova ulice-Radčice, původní linka č. 20 přes Jatky byla přečíslována na linku č. **39** z Bílé Hory přes Roudnou – sady Pětatřicátníků-Husova-Přední Skvrňany-Křimice, Zámecké náměstí

**15. 5. 1993 - změněno** linkové vedení trolejbusových tratí č. **10** a č. **16,** linka č. **10** ukončena v **Doubravce, Na Dlouhých** a linka č. **16** naopak v **Doubravce**, **Zábělské**, zároveň byla prodloužena linka č. **11** z Nádražní třídy až na **Husovo náměstí**

**15. 5. 1993 -** trať linky č. **16** ze Šumavské ulice na Americkou třídu vedená obloukem kolem nádražní zdi byla zrušena

**15. 5. - 31. 10. 1993 -** přes Anglické nábřeží k Mrakodrapu byly vedeny též linky č. **11** a **16**

**23. 5. 1993 -** v provozu po repasi kloubové trolejbusy **Škoda 15 Tr03/6** evid. č. **461** a **464** původně určené pro Ukrajinu

**24. 5. 1993 -** změněna posilová linka **a-29**, která nově vypomáhala přetížené lince **a-22** v úseku Chodské náměstí - VIII. brána Škoda, zároveň zrušena posilová linka **a-37**

**květen 1993 -** v provozu po repasi kloubové trolejbusy **Škoda 15 Tr03/6** evid. č. **462**, **463** a **465** původně určené pro Ukrajinu

**31. 5. - 29. 10. 1993 -** v provozu obousměrná trolejbusová trať v Sirkové ulici, kterou se linka č. **12** vyhýbala přes Anglické nábřeží rekonstruovanému úseku Americké třídy od hlavního nádraží k Denisovu nábřeží

**28. 6. 1993 -** trasa linky **a-28** přes Anglické nábřeží a Americkou třídu byla zrušena, spoje jezdí pouze Jízdeckou ulicí a přes sady Pětatřicátníků

**červen 1993 -** vyřazen trolejbus **Škoda 14 Tr01** evid. č. **370**

**1. 7. - 31. 8. 1993 -** probíhala rekonstrukce trati č. **2** ve Vejprnické ulici od podjezdu trati na Cheb k internátům, tramvaje jezdily v úseku Světovar-Malesická, odtud na konečnou Skvrňany byla zavedena NAD, kde jezdily i městské autobusy pražského soukromého dopravce

**15. 7. - konec září 1993 -** rekonstruovala se **Masarykova třída** v úseku Těšínská - Moravská ulice, trolejbusová linka č. **16** byla odkloněna na bývalou konečnou Doubravka, Na Dlouhých a v úseku Doubravka, Na Dlouhých a Doubravka, Zábělská byla zavedena **NAD**

**30. 8. 1993 -** vyřazeny autobusy **Karosa B 731.00** evid. č. **308, 309, 311, 312, 325 a Karosa B 731.04** evid. č. **333**

**31. 8. 1993 -** vyřazen autobus **Karosa B 731.04**  evid. č. **350**

**18. 9. 1993 - vozovna** Slovany obdržela dva nové **povrchové přejezdy Californien**

**září 1993 -** vyřazen trolejbus **Škoda 9 TrHT28** evid. č. **339**

**21. 10. 1993 -** vyřazen autobus **Karosa B 731.00** evid. č. **319 a Karosa B 731.04** evid. č. **337**

**28. 10. - 20. 11. 1993 -** probíhala rekonstrukce kolejiště ve Vejprnické ulici linky č. **2** ve směru

do centra od podjezdu trati na Cheb ke Křimické ulici

**1. 11. 1993 -** začaly jezdit trolejbusové linky č. **11** a č. **16** po nové přímé komunikaci ze Šumavské ulice do Americké třídy

**8. 12. 1993 - vyřazen** autobus **Karosa B 731.00** evid. č**. 306**

**12. 1993 -** zavedeno nové opatření ke snížení nehodovosti - tramvaje začaly jezdit po celý den **s rozsvícenými reflektory**

**rok 1993 -** v **ÚD** v Cukrovarské ulici zprovozněna **čerpací stanice** pohonných hmot

**rok 1993 -** vyřazen autobus **Karosa B 731.00** evid. č. **310**

**rok 1993 - sešrotovány** trolejbusy **Škoda 9 Tr12** evid. č. **222**, **Škoda 9 TrH25** evid. č. **304**, **Škoda 9 TrHT26** evid. č. **317-319**, **Škoda 9 TrHT28** evid. č. **326, 332, 333, 335, 336, 338, 343, 345, Škoda** **14 Tr0** evid. č. **350** a **351, Škoda 14 Tr01** evid. č. **357, 359**

 **20 let**

**1. 1. 1998 -** zvýšeny **ceny** jízdenek na **8 Kč** a zlevněné na **4 Kč**

**4. 1. 1998 -** autobusová linka č. **28** prodloužena některými spoji až do **Bukovce, papírna**

**5. 1. 1998 -** ve **špičkách** pracovních dnů **prodloužena** autobusová linka č. **28** od CAN na **Borská pole** k závodu Panasonic

**9. 1. 1998 -** dodán**y NP** autobusy **Škoda 21Ab** evid. č. **444 a 445**

**13. 1. 1998 -** v provozu **NP** autobusy **Škoda 21Ab** evid. č. **444 a 445**

**20. 1. 1998 -** v provozu **NP** autobus **Škoda 21Ab** evid. č. **446**

**9. 2. 1998 -** v provozu **NP** autobus **Škoda 21Ab** evid. č. **447**

**20. 2. 1998 -** v provozu **NP** autobus **Škoda 21Ab** evid. č. **448**

**1. 3. 1998 -** do **30** **předních** vozů tramvajových souprav **2xT3** nainstalováno dálkové

**ovládání výhybek** (evid. č. 101 - 286)

**16. 3. 1998 -** v provozu **nová** autobusová zastávka linek č. **22, 51** a **N2** **Slovanská alej**

**16. 3. 1998 -** přibylo několik spojů autobusové linky č. **22** na **Borská pole** k Panasonicu a část spojů ukončena na Malvínách

**26. 3. 1998 - sešrotovány** autobusy **Karosa B 731.00** evid. č. **327** a **Karosa B 731. 04** evid. č. **336**

**14. - 16. 4. 1998 -** vyskytoval se zřídka na linkách **a-30 a a-40** na vloženém pořadí bílý **kloubový** autobus **Karosa Renault CityBus** v rámci předváděcího kolečka před jeho dodáním německému zákazníkovi

**17. 4. 1998 -** po téměř 50 letech **poslední den** provozu trolejbusů na původní smyčce **Doudlevce**

**17. 4. 1998 -** provoz s cestujícími u DP Ostrava prvního **modrého** **prototypu Astry**  **LTM 10.08** u PMDP evid. č. **300** (v Ostravě evid. č. 1201)

**19. 4. - 6. 6. 1998 -** přerušen provoz trolejbusové linky č. **14** z Goethovy ulice k Tyršovu mostu, jezdila tam **NAD**

**30. 4. 1998 -** zanikly DPMP, s. p.

**1. 5. 1998 -** vznikly **PMDP, a. s.**

**2. 6. 1998 -** zkolaudována nová prodloužená trolejbusová trať od původní smyčky v Doudlevcích k Tyršovu mostu s pokračováním třídou Edvarda Beneše ke křižovatce s Heyrovského ulicí, kde se napojila na trať linky č. **16** ke konečné Bory, Heyrovského, vytvořilo se tak variantní spojení trolejbusové sítě s vozovnou v Cukrovarské ulici

**8. 6. - 30. 10. 1998 -** probíhala rekonstrukce Prokopovy a Doudlevecké třídy, nová trať se využila k manipulačním jízdám a linka č. **14** pak jezdila v trase Zimní stadión - Bory, Heyrovského, linka č. **13** byla rozdělena na dva samostatné úseky: Lobzy - Nádražní a Zimní stadion - Černice (s posilami v pracovních dnech v úseku Slovany-Černice), na **provizorní** konečné **Zimní stadion** obracely trolejbusy **přes vozovnu**

**14. 6. - 7. 10. 1998 -** přerušen provoz trolejbusové linky č. **11**, probíhala rekonstrukce

**Rokycanské třídy** a byla zavedena **NAD** č. **11A**

**27. 6. 1998 -** trolejbusy linky č. **12** se vrátily na Mikulášskou třídu, Mikulášské náměstí, Barrandovu ulici do Koterovské třídy, původní úsek v Železniční ulici byl zrušen, ustoupil nájezdu na most Milénia

**13. 7. - 9. 8. 1998 -** rekonstrukce křižovatky Borská x Ke Karlovu, autobusová linka č. **22** jezdila z Jasmínové ke Škodě VIII. bráně, linka č. **28** z Bukovce k CAN, **do 24. 07. 1998** jezdila linka **28X** z CAN Domažlickou a ulicí Ke Karlovu po **provizorní panelové komunikaci** na Borská pole do smyčky u Panasoniku, od **25. 07. do 09. 08.** už bez náhrady mimo provoz, linka č. **21** končila na Borech

**16. 7. 1998 -** vyjel **2., žlutý prototyp Astry** **LTM 10.08** evid. č**. 301** s cestujícími na linku č. **2**

**3. - 17. 8. 1998 -** nejezdily trolejbusy linky č. **13** v úseku Nádražní-Lobzy, byla zavedena **NAD**  **a-13** s odklonem Revoluční ulicí do Dlouhé, z důvodu rekonstrukce Rokycanské třídy od Pietasu (včetně křižovatky) k **Ústřednímu hřbitovu** jezdila autobusová **linka č. 30** od Astry Revoluční ulicí a od Stavebních strojů Těšínskou ulicí k ulici Družby, místo zrušených zastávek Letná, Pietas a Sokolská zastavovaly autobusy obou linek u **Republikánské** ulice, v Těšínské ulici linka **a-30** nezastavovala

**9. - 13. 8. 1998 - kloubový** žlutomodrý autobus **Karosa** **Renault CityBus** zapůjčený **DSZO** evid. č. 824 k testování vozil v uvedených dnech cestující výhradně na lince č. **30**

**10. 8. 1998 - zrušena** autobusová **konečná** Škoda, k. p. - **Malvíny**, autobusy přesměrovány na Borská pole

**10. 8. 1998 -**  do tohoto dne probíhaly práce na **rekonstrukci Rokycanské** třídy ve směru na Prahu

**11. 8. 1998 -** linka a-**11A** **začala** na **Ústředním hřbitově** využívat trolejbusovou smyčku **Ústřední hřbitov II,** zahájily se práce na Rokycanské třídě ve směru do Plzně

**18. 8. - 7. 10. 1998 -** jezdily na celé trati č. **11** autobusy, a to z Husova náměstí na Letnou

k Pietasu a dále přes Hřbitovní ulici na Ústřední hřbitov

**18. 8. 1998 -** na trolejbusovou linku č. **13L** Nádražní-Pietas-Lobzy se navrátily trolejbusy

**29. - 30. 8. 1998 -** plzeňský **provoz MHD** navštívili dopravní **fandové** z **Německa**, první den si objednali k projížďce **Astru** evid. č. **301** a **KT8D5** evid. č. **290,** druhý den pak **historické** vozy **Křižík/Brožík** evid. č. **18** a **T1** evid. č. **121** v trase vozovna-Světovar-sady 35-Světovar-Slovany-Zvon, odtud je na hlavní nádraží ČD odvezl autobus **Škoda 21 Ab**

**30. 8. 1998 -** rekonstruovala se Jateční ulice mezi křižovatkou s Doubraveckou a Chrásteckou ulicí, byla **zrušena** zastávka **Jatky**, linka č. **28** jezdila k Husovu parku **Doubraveckou** ulicí, linka č. **39** z Jateční **Doubraveckou a Chrásteckou** ulicí ke Kovošrotu

**1. 9. 1998 -** zrušen úsek linky **a-21** Radobyčice-Doudlevce a linka jezdila v trase Bory-Litice -Radobyčice-Podhájí

**1. 9. 1998 -** v rámci **IDS** zavedena linka ČSAD č. **106** z CAN do **Štěnovic**, zavedeny byly zvláštní blokové jízdenky, které se znehodnocovaly ve strojcích instalovaných v autobusech

**8. 9. 1998** - PMDP získaly novou **věžku horního vedení** značky **Renault** opatřenou kolejovým adaptérem

**14. 9. - 4. 10. 1998 -** probíhala **rekonstrukce** komunikace **Skvrňanské a Přemyslovy** třídy, změnila se trasa autobusových linek č. **28** a **39,** ze zastávky U Prazdroje se jezdilo Pražskou ulicí a přes náměstí Republiky a Solní do sadů Pětatřicátníků

**18. 9. 1998 - vozovna** Slovany získala dva nové povrchové kolejové přejezdy **Californien**

**23. 9. 1998 -** přivezena zpět na trajleru z **Ostravy** do **vozovny** Slovany **Astra** evid. č. **300**

**září 1998 -** snesena nevyužívaná trolejbusová stopa v Sirkové ulici od U Jána k nádraží ČD

**1. - 30. 10. 1998 -** probíhaly výkopové práce na křižovatce Goethova ulice x Kopeckého sady, autobusy linek č. **33** a č. **40** jezdily přes sady 35, Prešovskou, náměstí Republiky, Zbrojnickou a Pražskou na Anglické nábřeží k Mrakodrapu

**2. 10. 1998 -** zahájil provoz s cestujícími **první modrý** **prototyp Astry** **LTM 10.08** evid. č. **300**

**3. - 8. 10. 1998 -** probíhala výluka provozu linky č. **1** v úseku U Gery-Bolevec, tramvaje končily ze Slovan **U Gery** a manipulačně otáčely ve smyčce Mozartova, od Gery na konečnou **Bolevec** jezdila **kyvadlová doprava** s jednou **KT8D5**

**5. - 8. 10. 1998 -** v důsledku výluky jezdila tramvajová linka č. **5** v trase **Malesická-**Mozartova, nápis Bolevec byl přelepen na **U Gery**

**10. 10. - 17. 11. 1998 -** výluka linky č. **2** na **Vejprnické** v úseku od Křimické k nadjezdu chebské trati za smyčkou Malesická, jezdilo se vždy jedním směrem, druhý se rekonstruoval, od **12. 10**. jezdily posilové linky č. **3** a **5** až do **Skvrňan**

**28. - 30. 10. 1998 -** zapůjčen **žlutý prototyp Astry** evid. č. **301** na berlínskou výstavu **INNOTRANS**

**28. 10. - 30. 11. 1998 -** rekonstrukce kolejí ve směru do centra na lince č. **2** veVejprnické ulici od podjezdu trati na Cheb ke Křimické ulici

**30. 10. 1998 -** zrušena autobusová linka č. **38** **Bolevec - Orlík**, převedena na linku č. **34**

**31. 10. 1998 -** obnoven provoz trolejbusové linky č. **13** v celé trase

**říjen 1998 -** vyřazen trolejbus **Škoda 14 Tr07** evid. č. **395**

**2. 11. 1998 -** trolejbusová linka č. **14** vyjela v nové trase Goethova-Bory, Heyrovského, zavedena autobusová linka č. **34** sady Pětatřicátníků-Bolevec-Škoda JS

**9. 11. 1998 -** v provozu účelová autobusová linka "**C**" pro dopravu zaměstnanců hypermarketu **Carrefour** (trasa: Hlavní nádraží ČD-Americká-Tylova- Koperníkova-Klatovská-Kaplířova-Borská pole, Podnikatelská

**11. 11. 1998 -** zavedena z Bor na **Borská pole** **posilová** autobusová linka č. **30X** pro zvládnutí

návalů cestujících**,** zároveň byly z důvodu otevření **Carrefouru na Borských polích** vedeny autobusové linky č. **22, 24, 28 a 30** až k **Panasonicu,** autobusy otáčely ve smyčce Borská pole, Panasonic - nástupní zastávka ve Folmavské ulici

**18. 11. 1998 -** posunuta konečná linky **a-55** ve Vejprnicích do obratiště za Vejprnickým potokem

**4. 12. 1998 -** zanikla linka **a-25**

**31. 12. 1998 -** zanikly linky **a-23** a **a-27,** už jsou **provozovány pouze** **příměstské** linky očíslované **51, 52, 53 a 54**

**rok 1998 -** ve **Zlineru** Zlín byly provedeny **GO** autobusů **Karosa 731.40 a 732.40** evid. č**. 364**, **365, 374, 375, 385, 387, 388, 396, 399, 405, 406** a dostaly i **BUSE** a **Karosa LC 736.20** evid. č. **386**

**rok 1998 -** ve **Škodě DT** modernizovány vozy T3 SU evid. č. **210, 229+230,** T3 SUCS evid. č. **237+238** na **T3M 06** s výzbrojí **IGBT** s **ručním** řadičem a systémem **BUSE**

**rok 1998 - sešrotovány** trolejbusy **Škoda 7Tr4** evid. č**. 145**, **Škoda T 11** evid. č. **220,** **Škoda 9 Tr14** evid. č. **236** a **Škoda 9 TrH25** evid. č. **294**

**rok 1998 -** zhruba 30 pracovníků přepravní kontroly zjistilo 32 664 tarifních přestupků

 **15 let**

**2. 1. 2003 -** přes most přes Radbuzu U Jána jezdily **pouze tramvaje**, trolejbusové linky č. **10** a č. **13** byly **odkloněny** do Šumavské ulice a na Americkou třídu

**3. 1. - 28. 3. 2003 -** při **výluce vlaků ČD** mezi Plzní a Vejprnicemi byly na **NAD** linky č. **55**

vypravovány autobusy **Solaris Urbino** **15** evid. č. **482** a **483**

**6. 1. 2003 - vyjela** prodloužená autobusová linka č. **26** do **Lhoty** se zajížďkou na Valchu, do **Malesic** začala jezdit z Radčic prodloužená linka č. **35,** změněna byla i linka **Z** "Velký okruh"**,** která od FN Lochotín **přestala** zajíždět na **Vinice**

**6. 1. 2003 -** výjezd trolejbusu **Škoda 21 TrACI** evid. č. **489**

**7. 1. 2003 - 2. VP KT8D5** evid. č. **299**

**9. 1. 2003 -** výjezd trolejbusu **Škoda 14 TrM** evid. č. **417** po modernizaci s novým skeletem

**12. 1. 2003 -** na autobusové lince č. **55** zřízena nová zastávka **Vejprnická, U viaduktu**

**15. 1. 2003 -** autobusy linky č. **32** nezajíždějí do Podhájí

**29. 1. 2003 -** vyřazen autobus **Karosa B 732.40** evid. č. **390**

**únor 2003 -** v dopravních prostředcích PMDP si cestující už mohli vyslechnout **hlášení** zastávek příjemným hlasem rozhlasové moderátorky Petry Jarošové

**11. 2. 2003 -** vyřazen autobus **Karosa B 732.40** evid. č. **395**

**25. 2. 2003 -** vyřazen autobus **Karosa B 732.40** evid. č. **397** (provoz do **04. 02.**)

**1. 3. 2003 -** PMDP zavedly nové plnocenné **jednodenní** jízdenky za **40 Kč**, které byly přenosné, na rubu se vyplňoval pouze den a měsíc v daném roce

**3. 3. 2003 -** zahájena **největší akce** roku - **rekonstrukce kolejiště v sadech Pětatřicátníků,** důsledkem bylo přesměrování linek **a-20, 28, 34, 35, 39 a 41,** které tudy projížděly

**10. 3. 2003 - vyjela** souprava 2x**T3R.P analog**  evid. č. **217+218** a vůz **T3R.P analog** evid.č. **248,** všechny po rekonstrukci

**26. 3. 2003 -** radní schválili nultou etapu projektu Městská čipová karta

**březen 2003 -** zavedeno **hlášení zastávek** i v **autobusech** MHD

**31. 3. 2003 -** vyřazen autobus **Karosa B 732.1652** evid. č. **399**

**14. 4. 2003 - vyhořela** bývalá stanice pionýrské železnice v **Lochotínské ulici**, kde přespávali bezdomovci

**14. 4. 2003 -** v **Kaplířově** ulici na Borech se ve 13 hodin konalo poklepání na symbolickou

kolejnici předpokládané **budoucí tramvajové linky na Borská pole** s účastí primátora Jiřího Šnebergra a členů SPVD

**14. - 15. 4. 2003 -** na **předváděcích** jízdách v Plzni byl modrobílý trolejbus **Solaris Trollino 12AC** evid. č. 3701 z DP Ostrava

**30. 4. 2003 -** vyřazen autobus **Karosa B 731.40** evid. č. **391** (provoz do **15. 4.**)

**duben 2003 -** sešrotovány **T3** evid. č. **104 (II)** /ex Praha č. 6399/**,** **170** a **177**

**5. 5. 2003 -** autobusy linek č. **33** a **40** začaly využívat zastávku **Severka, BUS** ve směru na Košutku

**16. 5. 2003 -** výjezd trolejbusu **Škoda 14 TrM** evid. č. **404** po modernizaci s novým skeletem

**19. 5. 2003 -** zavedena autobusová linka č. **56** z Košutky, Krašovské do **Chotíkova**

**19. 5. - 6. 6. 2003 -** při rekonstrukci vozovky ve Folmavské ulici mezi U Panasoniku a ulicí U Letiště jezdily autobusy po objízdné trase, linka č. **30** zastavovala v Podnikatelské, Vltava v obou směrech, objízdná trasa platila i pro linky č. **21, 22, 28 a N1**

**24. - 25. 5. 2003 -** odstraněny z vozovky u **Mrakodrapu** **poslední kolejnice** bývalé tramvajové linky č. **3** do Doudlevec

**29. 5. 2003 -** výjezd soupravy 2x**T3R.P analog** evid. č. **286+287** po rekonstrukci

**5. 6. 2003 - Astrou** evid. č. **303** se svezl ze Slovan k hlavnímu nádraží komisař EU pro rozšíření Gunter Verheugen

**11. 6. 2003 -** přibyla na trolejbusové lince č. **13** nová zastávka ve Štefánikově ulici s názvem **Ulice generála Lišky**

**11. 6. 2003 -** do ulic vyjela "**Trejsina"** (Škoda 21 TrACI) na pomocný dieselagregát, jezdila na libovolných trasách podle přání cestujících, šlo o akci rádia **KISS PROTON**

**17. 6. 2003 -** výjezd trolejbusu **Škoda 21 TrACI** evid. č. **492**

**16. 6. 2003 -** autobusy linky č. **32** opět zajížděly do **Podhájí**

**17. 6. - 29. 8. 2003 -** probíhala rekonstrukce zastávky **U Prazdroje** ve směru do centra, trolejbusové linky č. **10** a **13** jezdily **Šumavskou** ulicí

**19. 6. - 23. 11. 2003 -** z důvodu výstavby dálničního přivaděče byla odkloněna trasa

autobusové linky č. **51** ze Slovan do Koterova přes Nepomuckou třídu a Barvínkovou ulici

**29. 6. 2003 -** v podvečer jela s tramvajovými fandy na **zkušební jízdu** **Křižíkova** tramvaj evid. č. **18** a **Astra** evid.č. **303 po zprovoznění sadů 35**, konalo se **104. výročí** **MHD** v Plzni

**30. 6. 2003 -** ukončen provoz soupravy **2xT3** evid. č. **107 (II)+108 (II)** /ex Most č. 217+262/

**9. 7. 2003 -** u nástupního ostrůvku U Práce ve směru na Bory **instalován pomníček** obětemtragické automobilové nehody

**13. 7. 2003 -** zprovozněna i nová **společná zastávka** linek č. **1, 2 a 4** v sadech Pětatřicátníků

**14. 7. 2003 -**  **oprava** zastávkového **zálivu** v Husově ulici **před CAN** po dobu 14 dnů,

posunuta zastávka o 100 metrů zpět

**6. 8. 2003 -** město Plzeň mohlo získat z evropského projektu Civitas II peníze na trolejbusové tratě na Vinice a Borská pole do roku 2007 na ekologickou dopravu (až 50 milionů eur), Plzeň byla vybrána jako pilotní město, z důvodu omezujících podmínek radnice 23. 10. 2003 projekt odmítla

**9. - 17. 8. 2003 -** v Plzni byl **testován NP** žlutomodrý kloubový autobus **Karosa Renault City Bus** DSZO o délce 18 metrů na lince č. **30**

**16. - 24. 8. 2003 -** probíhala **výluka** na tramvajové lince č. **2** při rekonstrukci kolejiště u výstaviště, v úseku Skvrňany-Výstaviště nasazeny KT8D5, od Palackého třídy jezdily na Světovar normální soupravy

**23. 8. 2003 -** autobusy linky č. **55** zajíždí do nového sídliště v **Tlučné, Na Čampuli**

**2. 9. 2003 -** výjezd trolejbusu **Škoda 21 TrACI** evid. č. **493**

**3. 9. 2003 -** výjezd trolejbusu **Škoda 21 TrACI** evid. č. **494**

**4. 9. 2003 -** výjezd trolejbusu **Škoda 21 TrACI** evid. č. **495**

**13. 9. 2003 -** na tramvajové lince č. **1** v provozu nová zastávka **LF, Lidická** a zároveň **zrušena** zastávka **Ve Vilách**

**17. 9. 2003 -** výjezd tramvaje **T3R.P analog**  evid. č. **261** po rekonstrukci

**20. 9. 2003 -** několik trolejbusových a autobusových zastávek "na znamení" se vrátilo do režimu **stálé** (**Stadion Lokomotivy** č. **12**, **Malostranská** č. **13 a** **22**, **Škoda, Gigant** č. **14**, **Bory, NVÚ** č. **21** a **32)**

**25. 9. 2003 -** představen ve světové premiéře ve Škodě Electric nový NP trolejbus **Škoda 24 Tr Irisbus**, už 22. září se uskutečnila zkušební jízda v Doudlevcích pod evid. č. **999 II**. obsazení

**25. 9. 2003 -** PMDP získaly **novou měnírnu** elektrického proudu na **Denisově** nábřeží za 100 milionů Kč

**8. 10. 2003 -** vyřazen autobus **Karosa B 731.40** evid. č. **388** (provoz do **25. 7**.)

**říjen 2003 -** sešrotovány **T3** evid. č. **189** a **199**

**10. 11. 2003 -** PMDP převzaly dva **NP** autobusy **Solaris Urbino 15 II** evid. č**. 484 a 485** dodané 6. 11.

**12. 11. 2003 -** na CAN oficiální **prezentace** autobusů **SOR BN12** (městský) a **SOR 12C**

(meziměstský)

**13. 11. 2003 -** prodlouženy ranní školní spoje linky **C** z konečné Vinice do zastávky linky č. 30

Studentská, Komenského

**15. 11. 2003 -** pokládala se poslední vrstva asfaltu do kolejiště v sadech Pětatřicátníků

**14. 11. 2003 - zlikvidováno** provizorní trolejbusové vedení na **Masarykově třídě** mezi Těšínskou ulicí a Pietasem

**24. 11. 2003 -** autobusová linka č. **51** se vrátila z Nepomucké třídy do ulice U Seřadiště, byla

zřízena obousměrně nová zastávka **Barvínková**

**29. 11. 2003 - zrušena** provizorní **panelová** zastávka v **Prešovské** ulici

**11. 2003 -** sešrotována **T3** evid. č. **108(II)** /ex Most č. 262/

**2. 12. 2003** - **ŠT** představila největší v ČR vyrobenou **NP velkokapacitní pětičlánkovou**

**tramvaj** typu **Škoda 05T Vektra** evid. č. **112**

**15. 12. 2003 -** prodloužena autobusová linka **T** do nového obratiště **"Na Švábinách"**

**15. 12. 2003 -** vyřazen autobus **Karosa B 732.40** evid. č. **398** (provoz do **22. 3.**)

**27. 12. 2003 -** uskutečnil **T-B-C** u příležitosti **25. narozenin** jejího člena pana Michala Kouby,

jízdu pro fandy po trolejbusových linkách i mimo ně (hlavně po lince č. 30) trolejbusem **Škoda 21 TrACI** evid. č. **484** s dieselagregátem

**rok 2003 -** zahájeny modernizace trolejbusů na typ **Škoda 14 TrM** s novými skelety (evid. č. **403, 404, 405, 407, 409, 411, 417, 444, 448**)

**konec 2003 -** instalováno po Plzni celkem **51** prodejních **automatů na jízdenky** švédské firmy **Cale**, které od roku **2004** nabízely i **jednodenní jízdenky**

**Jednotlivé etapy rekonstrukce kolejiště v sadech Pětatřicátníků:**

**1. etapa: 3. 3. - 13. 4. 2003: Linka č. 1:** Bolevec - Palackého - Slovany, **linka č. 2** nezměněna, l**inka č. 4:** Bory - U Zvonu - Solní - Košutka

**2. etapa: 14. 4. - 4. 5. 2003: Linka č. 1/4:** Slovany - Bolevec - Palackého - Bory - Slovany (okružní), **Linka č. 2/4:** Světovar - Košutka - Skvrňany - Bory - Světovar (okružní), l**inka č. 4:** Bory - U Zvonu - Solní - Košutka - Palackého - Bory

**2./3. etapa: 3. - 4. 05. 2003:** probíhala úplná výluka tramvají v centru, l**inka č. 1 :** Slovany - U Zvonu, l**inka č. 2:** Světovar - U Zvonu, l**inka č. 2/4: NAD** Bolevec - nám. Republiky - Zvon - Mrakodrap - U Práce - Vejprnická - Skvrňany a zpět (standardní autobusy PMDP), l**inka č. 4: NAD** Košutka - nám. Republiky - Zvon - Mrakodrap - U Práce - Bory a zpět (jezdilo 13 kloubových autobusů z Prahy)

**3. etapa:**  **5. - 25. 5. 2003: Linka č. 1X :** U hlavní pošty - Bolevec a zpět (kyvadlový provoz souprav T3PX), l**inka č. 1/4:** Bory - Slovany - Palackého - Bory, l**inka č. 2:** Světovar - Skvrňany, zpět Skvrňany - sady Pětatřicátníků - Světovar, l**inka č. 4\*:** Bory - U Zvonu - Palackého - Bory, l**inka č. 4\*\*:** U hlavní pošty - Košutka a zpět (kyvadlový provoz KT8D5)

**4. etapa: 26. 5. - 28. 6. 2003: Linka č. 1:** Slovany - Bolevec (obvyklá trasa), **Linka č. 2:** Světovar - Skvrňany - sady Pětatřicátníků - Prešovská - Světovar, l**inka č. 4\*:** Košutka - sady Pětatřicátníků - Prešovská - U Zvonu - Košutka, l**inka č. 4\*\*:** Bory - U Práce a zpět (kyvadlový provoz KT8D5)

**5. etapa: od 29. 6. 2003:** linky jezdily už v dnešních trasách, byla v provozu už nová zastávka linky č. 4 v sadech Pětatřicátníků, linky č. 1 a 4 měly ještě v opačném směru provizorní zastávku na panelech proti hlavní poště, linka č. 2 měla též provizorní zastávku v Prešovské ulici na panelech

  **10 let**

**1. 1. 2008 -** zvýšení cen předplatných jízdenek: roční (380 dní) 3460 Kč, půlroční (190 dní) 2000 Kč, zlevněné roční 1730 Kč, půlroční 1000 Kč, pro seniory zlevněná Plzeňská karta za 80 Kč (muži od 62 let, ženy 60 let)

**8. 1. 2008 - zrušena** autobusová linka č. **56** do **Chotíkova**

**18. 2. 2008 - 3. VP KT8D5** evid. č. **291**

**27. 2. - 22. 4. 2008 -** do PMDP opět zapůjčen k testování **žlutý** autobus **na stlačený zemn**í **plyn Tedom Kronos 123 G**

**16. 3. 2008 -** zprovozněnanová autobusová zastávka **Slovanská alej** pro linky č. **22, 51 a N2**

**22. 3. 2008 -** v provozu s cestujícími kloubová **KT8D5R.N2P** evid. č. **292**

**24. 3. 2008 -** vyřazena souprava **2xT3** evid. č. **174+178**

**27. 3. 2008 -** slavnostně **představena** v točce U Zvonu **první T3R.PLF** evid. č. **315** ve spojení

s **T3R.P analog** evid. č. **264**, v **pravidelném provozu** pak v soupravě evid. č. **315+286**

**březen 2008 -** vyřazena **T3** evid.č. **182**

**1. 4. 2008 -** zaveden **rozšířený prodej** jízdenek u **řidiče** ve **všech prostředcích** MHD

**10. 4. 2008 -** trolejbusy **Škoda 14 Tr08/6** evid. č. **425** a **426** odprodány do **Ruse**

**21. 4. 2008 -** začala **výluka** na **Americké** třídě z důvodu rozsáhlé rekonstrukce mezi zastávkami U Práce a Mrakodrap, zavedena posilová trolejbusová linka č. **17** a autobusová linka č. **19,** změněny trolejbusové linky č. **10, 11, 12, 15** a **16**, linka č. **14** **zrušena**, jinak jezdily autobusové linky č. **20, 33, 39, 40, 71, 72** a noční **N1 - N3,** v první etapě se rekonstruoval úsek od Anglického nábřeží ke křižovatce Martinská x Resslova (do **31. 7. 2008**), poté až k Práci, přerušené trolejbusové linky č. **10, 11 a 17** jezdily po smyčce U Prazdroje-Anglické nábřeží-**Muzeum**-Hlavní nádraží ČD-Šumavská a měly jednu konečnou (Na Dlouhých, Ústřední hřbitov, Zábělská), přestupní stanice na tramvaje byly na Anglickém nábřeží, na Hlavním nádraží ČD a na náměstí Republiky, v trasách původních trolejbusových linek byly uznávány papírové jízdenky jako přestupné, cestující si je po přestupu označili na opačném konci, zastávka Mrakodrap byla zrušena, zastávka U Práce byla přesunuta před křižovatku do Tylovy ulice, zdržení některých spojů na určitých úsecích bylo až 10 minut

 **Trasy linek:** č. **10**: Doubravka, Na Dlouhých-U Prazdroje-Anglické nábřeží-**Muzeum**-Hlavní nádraží ČD-Šumavská-Doubravka, Na Dlouhých, č. **11**: Ústřední hřbitov-U Prazdroje-Anglické nábřeží-**Muzeum**-Hlavní nádraží ČD-Šumavská-Ústřední hřbitov, č. **12**: Letkov-Božkov-Hlavní nádraží ČD-Muzeum-Smetanovy sady-Husova-**CAN Husova**- Tylova-**náměstí Republiky**-U Zvonu-Anglické nábřeží-**Muzeum**-Hlavní nádraží ČD-Božkov-Letkov (trolejbusy s dieselagregátem), č. **13:** v centru vedena mezi Hlavním nádražím a Prokopovou ulicí kolem **Muzea** a Goethovou ulicí, č. **15**: Bory Heyrovského-FN Bory-Koperníkova-**CAN Husova**-Nová Hospoda, zpět Tylovou do Koperníkovy a na Bory, č. **16:** Bory Heyrovského-Doudlevce-Prokopova-Goethova-**Muzeum**-Hlavní nádraží ČD-Šumavská-Těšínská-Doubravka, Zábělská,

č. **17**: Doubravka, Zábělská-Těšínská-U Prazdroje-Anglické nábřeží-**Muzeum**-Hlavní nádraží ČD-Šumavská-Doubravka, Zábělská, **a-19:** CAN Husova-Tylova-Klatovská-Prešovská-**náměstí Republiky**-U Zvonu-Sirková-**Hlavní nádraží ČD** a zpět Muzeum-Smetanovy sady-CAN Husova, první den výluky nasazeny SU15 a SU18, další den už 12 metrové vozy, **a-20:** z Bílé Hory odklonem přes náměstí Republiky do Kopeckého sadů a Husovou ulicí, ve směru od Radčic do Tylovy, Klatovské na náměstí Republiky, **a-33:** z Košutky do Kopeckého sadů a Husovy ulice, spoje ukončené u Muzea vedeny z náměstí Republiky, Zbrojnickou a Pražskou ulicí a Anglické nábřeží, z Křimic odkloněna do Tylovy, Klatovské a přes náměstí Republiky, **a-39:** obousměrně v centru jezdila do ulice Otýlie Beníškové, přes náměstí Republiky, Františkánskou ulicí do Kopeckého sadů kolem Muzea na Anglické nábřeží, **a-40:** spoje k Muzeu jezdily z náměstí Republiky Zbrojnickou a Pražskou ulicí a přes Anglické nábřeží, **a-71:** do Kaznějovské se jezdilo od Zvonu odklonem přes Anglické nábřeží, Smetanovy sady a sady35, ke Zvonu pak ulicí Otýlie Beníškové na náměstí Republiky a Zbrojnickou ulicí, **a-72:** na Bory se od Zvonu jezdilo přes Anglické nábřeží, Smetanovy sady a Husovu ulici, zpět pak Husovou ulicí, Klatovskou třídou, přes náměstí Republiky a Zbrojnickou ulici, **noční linky: N1:** ve směru na Bory po trase Americká-Anglické nábřeží-Kopeckého sady-Smetanovy sady-Husova-Koperníkova, zpět Koperníkova- Tylova-Klatovská-Prešovská-Františkánská-Kopeckého sady-Anglické nábřeží-Americká, **N2:** ve směru CAN po trase Americká-Anglické nábřeží-Kopeckého sady-Smetanovy sady-Husova, zpět pak po trase Tylova-Klatovská-Prešovská- Františkánská-Kopeckého sady-Anglické nábřeží-Americká, **N3:** ve směru do sadů Pětatřicátníků po trase Americká-Anglické nábřeží-Kopeckého sady-Smetanovy sady-Klatovská, zpět po trase Prešovská-Františkánská-Kopeckého sady-Anglické nábřeží-Americká

**24. 4. 2008 -** v provozu **nová** souprava **T3R.PLF**+T3R.P analog evid. č. **316**+287

**26. 4. 2008 -** zrušeny páteční spoje linky **a-72** z Bor k rondelu na Karlovarské třídě, zároveň linka č. **55** v Tlučné nejprve zajela do sídliště Čampule, poté na konečnou v Tlučné a zpět už se vracela do Plzně

**duben 2008 -** na zastávkových jízdních řádech jsou vyznačeny jízdní doby mezi stanicemi

**duben 2008 -** začala rekonstrukce Lidické a Plaské třídy včetně zastávek U Gery, Mozartova, Majakovského a Studentská

**duben 2008 -** vyřazena **T3** evid. č. **183**

**7. 5. 2008 -** v provozu **rekonstruovaný** oranžový **pracovní vůz a kolejový brus T3R.P analog** evid. č. **175**

**10. 5. 2008 -** prodloužena linka **a-34** až do **Třemošné**

**17. - 18. a 24. - 25. 5. 2008 -** o těchto víkendech probíhala **výměna kolejiště** na přejezdu v křižovatce u **Severky**, na lince č. **4 j**ezdily z Bor k Severce (tam instalován přejezd Californien) nasazeny vozy KT8D5 a KT8D5R.N2P, ze zastávky Severka na konečnou Košutka pendloval jeden vůz KT8D5R.N2P evid. č. 297 nebo 293

**23. 5. 2008 -** dodány **kloubové NP** autobusy **Solaris Urbino 18** **III** evid. č. **522, 523, 524**

**24. 5. 2008 -** na oslavu **30. narozenin** administrátora webových stránek Plzeňské tramvaje Jana Šlehofera byla pro fandy dopravy vypravena **historická T1** evid. č. **121,** se kterou se projela velká část plzeňské tramvajové sítě

**28. 5. 2008 -** v provozu **kloubové NP** autobusy **Solaris Urbino 18** **III** evid. č. **522 - 524**

**4. 6. 2008 -** v provozu **nová** souprava **T3R.PLF**+T3R.P analog evid. č. **317**+233

**6. 6. 2008 - rozebírala** se vyřazená souprava **2xT3** evid. č. **200+179**

**10. 6. 2008 -** v provozu **kloubový NP** autobus **Solaris Urbino 18** **III** evid. č. **525**

**12. 6. 2008 -** spoje linky **a-41** směřující na Borská pole v oblasti náměstí Emila Škody, už nebyly vedeny Tylovou ulicí kolem závodu Škoda, ale od CAN Husovou ulicí na Husovo náměstí a dále do Korandovy ulice

**16. 6. 2008 -** dodán autobus **Irisbus Citelis PSO9D1** evid. č. **527**

**20. 6. 2008 -** v provozu **nová** souprava **T3R.PLF**+T3R.P analog evid. č. **318**+234

**22. 6. 2008 - vyřazený** trolejbus **Škoda 14 Tr08/6** evid. č**. 432** se stal **muzejním** vozem Škoda Bus klubu ve **Strašicích**

**24. 6. 2008 -** proběhla **jednohodinová stávka** řidičů **tramvají** od 13 hodin, místo tramvají nasazeny autobusy Solaris Urbino 15 a Solaris Urbino 18

**24. 6. 2008 -** v provozu autobus **Irisbus Citelis PSO9D1** evid. č. **527**

**24. 6. 2008 -** dodán bílý **mikrobus pro invalidy** firmy **MAVE** **CiBus Ena MAXI Z** evid. č. **526**

**26. 6. 2008 -** v provozu autobus **Irisbus Citelis PSO9D1** evid. č. **528**

**28. 6. 2008 -** na lince č. **2** už nejezdí **Astry**, zůstávají **pouze** na lince č. **1**

**červen 2008 - zlikvidován 1.** **prototyp Astry** evid. č. **300** a trolejbusy **Škoda 14 Tr08/6** evid. č. **422, 423, 427** a **428**

**3. 7. 2008 -** v provozu **nová** souprava **T3R.PLF**+T3R.P analog evid. č. **319**+254

**3. 7. 2008 -** v provozu s cestujícími kloubová **KT8D5R.N2P** evid. č. **299**

**7. 7. 2008 -** vyřazena souprava **2xT3** evid. č. **180+181**

**24. 7. 2008 -** v provozu trolejbus **Škoda 24 Tr** **Citelis 1B** evid. č. **513**

**28. 7. 2008 -** v provozu **nová** souprava **T3R.PLF**+T3R.P analog evid. č. **320**+255

**31. 7. 2008 -** v provozu trolejbus **Škoda 24 Tr** **Citelis 1B** evid. č. **514**

**30. 8. 2008 -** v provozu trolejbus **Škoda 24Tr** **Citelis 1B** evid. č. **515**

**srpen 2008 -** do konce měsíce (od října 2007) jezdil na linkách **a-71** a **a-72** pro postižené osoby tmavě červený mikrobus **Mave CiBus Ena X**, vyrobený na podvozku Fiatu Ducato pod testovacím číslem **301**

**1. 9. 2008 -** opět vedeny páteční spoje linky **a-72** z Bor přes U Zvonu **k rondelu** na Karlovarské třídě

**17. 9. 2008 -** v provozu **nová** souprava **T3R.PLF**+T3R.P analog evid. č. **321**+235

**9. 10. 2008 -** v provozu trolejbus **Škoda 24 Tr** **Citelis 1B** evid. č. **516**

**13. 10. 2008 -** vyřazen trolejbus **Škoda 14 TrM** evid. č. **436**

**21. 10. 2008 -** zahájen zkušební provoz bez cestujících soupravy **T3R.SLF+T3M** evid. č. **202(II)**

+223 (později s **214**), vůz evid. č. **202 (II)** měl elektrickou výzbroj **Škoda-Ganz**

**11. - 17. 11. 2008 -** na testování v tmavě šedé metalíze **Irisbus Crossway LF 12M** evid. č.

300 (II)

**12. 11. 2008 -** dodány **kloubové NP** autobusy **Solaris Urbino 18** **III** evid. č. **529** a **530**

**19. 11. 2008 -** v provozu **kloubové NP** autobusy **Solaris Urbino 18** **III** evid. č. **529** a **530**

**21. 11. 2008 -** v provozu **nová** souprava **T3R.PLF**+T3R.P analog evid. č. **322**+236

**1. 12. 2008 -** od linky **a-32** byly odděleny spoje z **Bor** přes Černice **na Slovany** a převedeny na nově vzniklou **linku a-23**

**19. 12. 2008 -** vyřazeny **NP** autobusy **Škoda 21Ab** evid. č. **465 až 470**

**22. 12. 2008 - ukončena rekonstrukce Americké** třídy a návrat k normálnímu provozu

**22. 12. 2008 -** vyřazen autobus **Karosa B 732.20** evid. č. **367 (II)** také trolejbus **Škoda 14 Tr08/6** evid. č. **420**

**rok 2008 - vyřazen** trolejbus **Škoda 14 TrM** evid. č. **426**

**rok 2008 -** vyřazen **pracovní vůz** **- kolejový brus** evid. č. **100** (ex Praha č. 6346)

 **5 let**

**1. 1. 2013 - údržbu vozů PMDP** převzala firma **Bammer Trade**, a. s., i s původními zaměstnanci údržby PMDP v pronajatých prostorech

**3. 1. 2013 - otevřena** nová zastávka **na znamení** linky **a-24** **Plzeň, Nad Zátiším**

**3. 1. 2013 - převoz** vyřazené tramvaje **T3** evid. č. **195** z vozovny do **Muzea ve Strašicích**

**3. 1. 2013 -** výjezd s cestujícími soupravy **VarioLFR.S** evid. č. **348+349**

**7. 1. 2013 -** muzejní vůz **T3** evid. č. **195** po složení v Muzeu ve Strašicích **umístěn na kolej v hangáru**

**10. 1. - 31. 5. 2013 -** probíhala uzavírka **Mohylové** a **Masarykovy** ulice, pro **a-28** byla zrušena zastávka IV. poliklinika v Mohylové ulici a zastávka Habrmannovo náměstí přeložena do **Zábělské**, obousměrně se jezdilo **Staniční** ulicí do Zábělské, linka **a-30** byla z Masarykovy a Mohylové ulice přeložena do **Staniční** a **Těšínské**, zastávka ulice Družby byla přesunuta do Staniční ulice

**12. 1. 2013 -** na trolejbusové trati č. **13** probíhala montáž nových trolejí, převěsů a nových **DELTA závěsů** na troleji (umožňují vyšší rychlost) v obou směrech od **náměstí Milady** **Horákové** ke stanici **Čechurov, rozcestí** v celkové délce asi 1700 metrů, dále do Černic se trolejové vedení neměnilo, práce probíhaly **po etapách,** často v noci a o víkendech / k zastávce U Školky, k ulici Za Vodárnou, k zastávce U Kasáren, k zastávce Bručná a k zastávce Čechurov, rozcestí - v průběhu března se na **náměstí Milady Horákové** instalovaly **přijímače systému VETRA** pro výhybky Elektroline umožňující vyšší průjezdnou rychlost, instalovalo se i nové pětinásobné křížení trolejbusových a tramvajových trolejí

**14. 1. 2013 -** po dobu osmi týdnů probíhala uzavírka křižovatky Lábkova x Vojanova, autobusy linky č**. 24** nezajížděly na konečnou Zadní Skvrňany, ale pokračovaly ulicí Terezie Brzkové ke **konečné linky č. 2**

**19. 1. 2013 -** linkou **a-53** znovu zavedena obsluha zastávky u areálu bývalé Škody Ejpovice, která nyní nese název **"Dýšina, Škoda Engineering"**

**1. 2. 2013 -** poprvé na **zkušební jízdě** souprava **VarioLFR.S** evid. č. **350+351**

**2. 2. 2013 -** poprvé s cestujícími jako sólo **VarioLFR.S** evid. č. **350 a 351**

**4. 2. 2013 -** poprvé s cestujícími souprava **VarioLFR.S** evid. č. **350+351**

**7. 2. 2013 -** poprvé s cestujícími jako **sólo** na **polonoční** jedničce **VarioLF plus** evid. č. **354**

**8. 2. 2013 -** poprvé na **zkušební jízdě** souprava **VarioLFR.S** evid. č. **352+353**

**14. a 15. 2. 2013 -** od křižovatky Rokycanská x Hřbitovní x Vyhlídková až k točce Ústřední hřbitov v délce 420 metrů se měnily troleje, ve směru **z centra** byly použity **DELTA** závěsy, v **opačném** směru **klasické pružné** úchyty

**15. 2. 2013 -** poprvé s cestujícími jako **sólo** na **polonoční** lince č. **1** **VarioLFR.S** evid. č. **352 a 353**

**15. 2. 2013 -** vyřazeny autobusy **Karosa** **B 731.1653** evid. č. **407, Karosa B 732.1654** evid. č. **412, 415, 418, 420, 426**

**27. 2. 2013 -** ve **vozovně** Slovany složeno **VarioLF plus** evid. č. **355**

**7. 3. 2013 -** úředně **vyřazena** souprava **T3M** evid. č. **209+210** /v provozu do 9. 11. 2012/

**14. 3. 2013 -** obnoven provoz linky **a-24** **Lábkovou** ulicí na konečnou **Zadní Skvrňany**

**polovina března 2013 -** kolejiště **U Zvonu** bylo v některých místech v zoufalém stavu, byly odkryty koleje za zastávkou Anglické nábřeží, Pražská ve směru k náměstí Republiky a vyměněny

**18. 3. - 28. 4. 2013 -** probíhala rekonstrukce zastávkového zálivu **CAN, Tylova** ve směru do centra, zastávka byla posunuta o 50 metrů zpět, chodník byl rozšířen o šířku původního zálivu

**30. 3. 2013 - plánovaná výluka** tramvajové dopravy na linkách č. **1** a **2**, kde linky jezdily z Bolevce/Skvrňan do sadů Pětatřicátníků a otáčely se přes Palackého náměstí a Palackého ulici, probíhaly práce na tramvajové trati v lokalitě **U Zvonu**, kde se **měnila rozjezdová** **výhybka obratiště**, mezi sady Pětatřicátníků a Slovany/Světovar jezdila **NAD 1A** a **2A,** na linku č. **1** byla nasazena **Varia,** na linku č. **2 Astry**, na **1A krátké** autobusy a na **2A vozy SU 15 a SU** **18**, trolejbusy na lince č. **13** jezdily na **dieselagregát** mezi stanicemi U Školky a Doudlevce ETZ, pracovalo se na trolejích na křižovatkách Mostní x Zborovská a Malostranská x Slovanská x náměstí Milady Horákové a rozjezdové trolejbusové výhybce na Slovanech

**30. 3. - 19. 4. 2013 -** v mázhausu plzeňské radnice probíhala výstava **Plzeň jede s Evropou,** organizátorem byly **SPVD** a sdružení **Plzeňsko na kole,** 30 panelů zaměřených na MHD, železniční, autobusovou a cyklistickou dopravu včetně pěší turistiky nabídlo návštěvníkům hodně zajímavých informací, **vernisáž** byla překvapivě až **2. dubna**

**1. 4. - 24. 7. 2013 -** vzhledem **k uzavírce Prokopovy ulice** jezdila linka **a-35** Americkou, Sirkovou, U Prazdroje a Šumavskou ulicí k **Hlavnímu nádraží** a zpět pokračovala Americkou ulicí, trolejbusové linky č. **10, 13, 14** a také linky č. **11, 12, 15, 16, 17 a 18** jedoucí z/do vozovny byly **odkloněny** do ulice **U Trati**, linky č. **10** a **14** jely po trase U Trati - Mikulášská - **Hlavní nádraží ČD, Americká** /průjezdná konečná/ - Goethova - Anglické nábřeží - Hlavní nádraží ČD, U Ježíška - U Trati, linka č. **13** ve směru Doubravka po trase U Trati - Mikulášská - Hlavní nádraží ČD, Šumavská - Šumavská - Gambrinus a v opačném směru Gambrinus - U Prazdroje - Hlavní nádraží ČD, U Ježíška - U Trati, linka č. **12** jela z **vozovny manipulačně** přes most Milénia, Koterovskou, Barrandovou a Mikulášskou ulicí do Americké, otočila se na kruhovém objezdu u Mrakodrapu a od **Hlavního nádraží ČD, Americká** nabírala cestující ve směru do Božkova, linka tak měla **dvoukilometrovou zajížďku** navíc, při zajíždění do vozovny se opakovalo totéž, výměna železničních mostů si vyžádala i **NAD za vlaky** na klatovské trati mezi stanicemi **Plzeň, hlavní nádraží a Plzeň-zastávka**

**2. - 3. 4. 2013 - Prokopova ulice** byla uzavřena pro veškerou dopravu a odstraňovaly se troleje pod železničními mosty

**4. 4. 2013 - první** den provozu s cestujícími **zeleného hybridního autobusu Škoda H 12** na odpoledním šejdru **a-33**

**6. 4. 2013 - odstraňovaly** se **železniční mosty** nad **Prokopovou** ulicí, byl **uzavřen most Milénia** od Doudlevecké ke Koterovské ulici, jezdilo se spodní komunikací se zastávkou Hlavní nádraží ČD, U Ježíška okruhem přes Hlavní nádraží ČD, Americká a Mrakodrap, dále Klatovskou a částí ulice U Trati od Belánky jezdily trolejbusy na dieselagregát, uzavřena byla i polovina křižovatky U Trati x Doudlevecká x Prokopova blíže k mostům

**6. 4. 2013 - probíhal DOD** od 10 do 15 hodin na **dispečinku PMDP** na Denisově nábřeží 12

**9. a 10. 4. 2013 - v Parkhotelu** na Borechse uskutečnil2. ročník mezinárodní konference **Chytrá a zdravá městská veřejná doprava,** proneseno24 přednášek ve čtyřech tematických blocích, zúčastnilo se přes 300 posluchačů z 10 států, **první den** se delegátům nabídlo svezení trolejbusem **Škoda 27 Tr Solaris** evid. č. **530** do plzeňského **pivovaru** s pohoštěním a kulturním programem v restauraci **Na Spilce**, nebo z **konečné Bory** svezení **historickými tramvajemi** **T1** evid. č. **121**, **T2R** evid. č. **133** k Hlavnímu nádraží ČD, Sirková, odkud došli do pivovaru pěšky, **druhý den** se mohli účastníci svézt historickým trolejbusem **Škoda 9 TrHT26** evid. č. **323** po trase Bory, Heyrovského - centrum - Nová Hospoda a zpět přes Doudlevce a Tyršův most a **poprvé** i **muzejním** autobusem **Škoda 706 RTO MTZ** evid. č. **51**, k návštěvě **Bohemia Sektu** ve Starém Plzenci se mohli svézt autobusem **SOR NB 12** evid. č. **555, zelený hybridní autobus Škoda H 12** evid. č. **300** byl vystaven před Parkhotelem

**10. 4. - 31. 5. 2013 -** z důvodu opravyzastávkového zálivu u **IV. polikliniky** ve směru do centra byla **posunuta** zastávka linek č. **16, 17, 29, N3 a N6** o 40 metrů dopředu k ulici **V Homolkách**

**13. - 14. 4. 2013 -** o tomto víkendu probíhala výměna obou křížů borské trati u synagogy, linka č. **4** jezdila z Bor do Prešovské a přes náměstí Republiky, U Zvonu, Pražskou a Solní na Košutku mimo sady Pětatřicátníků, v opačném směru pak přes Palackého ulici k synagoze

**16. 4. 2013 -** výjezd s cestujícími nové soupravy **VarioLF plus** evid. č. **354+355**

**17. 4. - 9. 6. 2013 -** ve směru do centra byla zastávka v **Těšínské** ulici posunuta o 100 metrů dopředu pro linky č**. 15, 16 a 17** z důvodu opravy zálivu

**18. a 19. 4. 2013 - uzavřena Cukrovarská** ulice ve směru od Doudlevecké k vozovně, pokládal se asfaltový povrch a trolejbusy zajížděly do vozovny **Černickou** ulicí

**22. 4. 2013 -** od tohoto dne **v týdnu** probíhaly práce na **oblouku** proti hotelu U Zvonu ve směru k náměstí Republiky

**28. 4. 2013 - dokončena** **výměna trolejí** a **DELTA úchytů** na **Nepomucké** ulici mezi zastávkami U Kasáren a Čechurov, rozcestí

**29. 4. 2013 -** v **provozu rekonstruovaná** trolejbusová zastávka linek č. **11** a **12 CAN Tylova**

**29. 4. 2013 -** otevřena pro dopravu komunikace po rekonstrukci Chrástecké ulice

**30. 4. 2013 - poprvé** vypraveno **všech 23** tramvají **VarioLFR.S a VarioLF plus**

**duben 2013 - na skla a dveře** vozidel PMDP lepeny průsvitné informační samolepky (červené, zelené a bílé orámované)

**2. 5. - 9. 9. 2013** **- oprava** zastávky **Těšínská** ve směru Doubravka, na linky č. **15, 16 a 17** se nastupovalo na betonových panelech umístěných 50 metrů vpředu

**2. 5. 2013 -** na lince **a-51** ve Starém Plzenci nebyla v provozu konečná Starý Plzenec, vilová čtvrť, ve směru od Plzně ukončen provoz ve stanici **Starý Plzenec, "Nad tratí"** v Radyňské ulici a pokračovalo se do zastávky Starý Plzenec, železniční stanice, ve směru z Plzně měl ještě zastávku v ulici kpt. Jaroše

**4. 5. 2013 -** v rámci oslav **Slavností svobody** se cestující mohli svézt v tomto roce poprvé **historickými** vozy **Křižík/Brožík** evid. č. **18**, **T1** evid. č. **121**, která jezdila z Palackého ulice na Bory a dále k Mikulášskému náměstí a zpět do Palackého, **Škoda 9 TrHT26** evid. č. **323** po trase Goethova - Anglické nábřeží - Sirková - Mikulášská - U Trati - Doudlevecká - Průmyslová - Tyršův most - Doudlevce - Goethova a **poprvé Škoda 706 RTO MTZ** evid. č. **51** na trase z Goethovy na náměstí Republiky, do sadů Pětatřicátníků, přes Chodské náměstí a Tyršův most do Doudlevec­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­ , U Trati a přes Americkou do Goethovy

**5. - 6. 5. 2013 - odkloněny** linky č. **15** a **16,** linka č. **15** druhý denjezdila ulicí U Trati na dieselagregát směrem k Belánce a Borské ulici, nejela po horní části mostu Milénia ke Koterovské, ale spodem, kde byla zřízena zastávka Hlavní nádraží ČD, U Ježíška a pak zatočila doleva přímo do Mikulášské

**11. 5. 2013 -** skončila výluka v **Mohylové** ulici, linky **a-28** a **a-30** už jezdily ve **svých trasách,** z důvodu **opravy** zastávkového zálivu **IV. poliklinika** ve směru do centra zastavovaly autobusy linky č. **30** v Mohylové ulici za křižovatkou s Železničářskou ulicí

**11. 5. 2013 -** u příležitosti **kulatých narozenin** fandy městské dopravy pana **Františka V.** byla vypravena **historická** tramvaj **T2R** evid. č. **133** na **narozeninovou jízdu** po celé tramvajové síti, bohatě vyzdobeným vozem s podávaným výborným občerstvením se svezlo mnoho přátel a kolegů z práce

**12. 5. 2013 -** do **vozovny** Slovany byla přivezena na **testování kloubová nízkopodlažní** **obousměrná** tramvaj **Škoda 26T HU3** pro maďarské město **Miskolc**, testy měly trvat na plzeňských tratích zhruba měsíc

**13. 5. - 20. 6. 2013 -** opravovala se ulice Edvarda Beneše mezi křižovatkou s Adelovou a Heyrovského ulicí, probíhalo frézování a asfaltování vozovky, o víkendech **8. - 9. 6.** a **15. - 16. 6.** jezdily na **t-16** trolejbusy na dieselagregát, znemožněn byl provoz automobilů ze směru Tyršův most k FN Bory, od křižovatky s Heyrovského ulicí vozidla jezdila přes borské sídliště

**14.-15. 5. 2013 -** v noci projela poprvé tramvaj **Škoda 26T HU3**  testovacího čísla **118** pro Miskolc celou síť PMDP

**18. 5. 2013 - zkušební jízdy Škoda 26T HU3** evid. č**. 118 pro Miskolc** proběhly od 10 hodin dopoledne až do 3. hodiny noční v **neděli 19. 05**., poté opět od 8 do 15 hodin

**20. 5. 2013 -** začala **výměna kolejnic** ve **velkém oblouku** na konečné linky č. **2 Světovar,** přes dva týdny jezdily tramvaje malým obloukem

**24. 5. 2013 -** v rámci **Muzejní noci,** resp. **Noci kostelů,** byla v 19.00 ze **Slovan** vypravena **historická T2R** evid. č. **133** jako **X** na trasu **Palackého** ulice, Mikulášské náměstí přes **Sladkovského** zpět do **Palackého** ulice a na **Světovar**, kde provoz skončil ve 20.15 hodin

**8. - 9. 6. 2013 -** o tomto víkendu se instaloval **levý trolejový oblouk** ze Šumavské **do** ulice **U Prazdroje** pro budoucí **trolejbusovou linku č. 12** při výluce Wilsonova mostu

**1. 6. 2013 - zprovozněn** zastávkový záliv z **litého betonu** v zastávce **IV. poliklinika** ve směru do centra

**10. 6. 2013 - ukončena** rekonstrukce obou zastávek **Těšínsk**á ve směru do centra i z centra

**12.-16. 6. 2013 -** v Plzni se konal už 17. ročník **Mezinárodního folklorního festivalu**  **CIOFE**, o dopravu účastníků se staraly hlavně historické autobusy ŠKODA-BUS-KLUBU, dne **14. 06.** byl objednán **historický** trolejbus **Škoda 9 TrHT26** evid. č. **323,** který odvezl účinkující ve Smetanových sadech ze zastávky **Goethova** na **konečnou** stanici linky č. **15** **Borská pole**, **Teslova** k ubytování v hotelu IBIS

**15.-16. 6. 2013 -** uskutečnil se **Historický víkend** s jízdami **historických** tramvají **Křižík/Brožík** evid. č. **18**, **T1** evid. č**. 121** a trolejbusu **Škoda 9 TrHT26** evid. č. **323** a autobusu **Škoda 706 RTO** **MTZ** evid. č. **51,** historický trolejbus evid. č. **323** byl tak prvním vozem, který projížděl nově nedávno instalovaným trolejovým obloukem ze Šumavské ulice vlevo do ulice U Prazdroje, vůz **T1** jezdil z **Palackého** ulice na **Bory** a na **Mikulášské náměstí** a zpět, **trolejbus** od **Muzea** do **Skvrňan ke Škodě VII. brána**, přes Americkou, **Šumavskou**, **U Prazdroje**, Anglické nábřeží k Muzeu, červený **autobus** pak na **Bílou Horu** a zpět

**19. 6. 2013 -** společnost Elektroline pracovala na montáži izolačních desek pod novými mosty v Prokopově ulici

**22.-23. 6. 2013 -** na tramvajových linkách č. **1** a **2** probíhala o tomto víkendu **výluka** z důvodu **výměny obou rozjezdových výhybek** v Solní ulici u hlavní pošty s nainstalovaným novým ovládacím systémem **VETRA,** linky č. **1** a **2** se z Bolevce/Skvrňan otáčely v sadech Pětatřicátníků blokově přes Palackého ulici, autobusy **NAD 1A** a **2A** musely vzhledem k uzavřené Solní ulici jezdit ze Slovan/Světovaru po **Americké** a končily v sadech Pětatřicátníků **pod DJKT**

**24. 6. 2013 -** po výměně **výhybek** v Solní ulici u **hlavní pošty** zavedeno dálkové ovládání výhybek **VETRA**

**28. 6. 2013 -** dodány tři autobusy typu **SOR NB 12** evid. č. **556, 557, 558**

**30. 6. 2013 - jeden spoj** linky **N5** zajíždí do **Města Touškova**

**1. 7. 2013 -** z důvodu stavebních prací v **Koperníkově** ulici byla přeložena na měsíc zastávka linek č. **15, 16, 17, 18 a 72** o 120 metrů dopředu ke křižovatce s Plachého ulicí

**1. 7. - 30. 9. 2013 -** probíhala uzavírka propojení mezi Vejprnickou a Domažlickou ulicí, linka **a-24** byla **ukončena** z Bor na Borských polích v **Teslově** ulici, provoz do Zadních Skvrňan byl přerušen z důvodu výstavby první etapy západního silničního okruhu

**2. 7. 2013 - odstaveny** z provozu autobusy **Karosa B 732.1654** evid. č. **422, 423 a 424**

**3. 7. 2013 -** v provozu autobus **SOR NB 12** evid. č. **557**

**4. 7. 2013 -** v provozuautobusy **SOR NB 12** evid. č. **556 a 558**

**7. 7. 2013 -** večer **odvezena** tramvaj **Škoda 26T HU3** pro **Miskolc**  z vozovny Slovany zpět do **Škody Transportation**

**7. - 25. 7. 2013 -** měnily se koleje ve **velkém** **oblouku** na konečné **Skvrňany**, jezdilo se vnitřním obloukem

**8. 7. - 2. 8. 2013 -** probíhala **uzavírka** **křižovatky Koterovské návsi s ulicí Pod Chalupami**, linka **a- 51** vedena mezi Koterovem a Starým Plzencem po náhradní trase: zastávka "Koterov" v obratišti před mostem přes Úslavu /tam **končila a-22**/ pokračovala Barvínkovou ulicí, Píseckou k Olympii a přes **Ostrou Hůrku** do Starého Plzence ulicí Bezručovou a Žižkovou na Masarykovo náměstí a ulicí Husovou a Úslavskou na **Malou Stranu**, kde se otočila a zpět přes Masarykovo náměstí a Žižkovu ulici pokračovala ulicemi Jungmannovou a kpt. Jaroše do **Starého Plzence, Nad tratí**, dále pokračovala běžně na Masarykovo náměstí a odtud přes Ostrou Hůrku a okružní křižovatku s Nepomuckou v Černicích, Píseckou a Barvínkovou ulicí k obratišti před Úslavou u Koterova a dále na Slovany

**8. 7. 2013 - noční výluka** v Goethově a Kopeckého sadech - **výměna trolejí** linek **t-13** a **14**

**10. 7. 2013 - naposled** v provozu souprava **T3M** evid. č. **237+238**

**13. - 14. 7. 2013 -** z důvodu stavebních **prací v Koperníkově** ulici jezdily trolejbusy linek č**. 15 a 16** **odklonem** na dieselagregát přes **Korandovu** a **Hálkovu** ulici na most Ivana Magora Jirouse, ve směru do centra pak ulicemi Koperníkovou, Husovou a Klatovskou do Americké

**15. 7. 2013 - začal pravidelný** provoz zeleného hybridního autobusu **Škoda H 12** evid. č. **300** převážně na lince č. **22,** jde o prvý vůz **s klimatizací salonu** pro cestující, pro svou výšku nemůže jezdit na lince č. **26**, neboť by se nevešel pod železniční viadukt poblíž stanice Plzeň - Valcha

**17. 7. 2013 -** asfaltovala se rozšířená Prokopova ulice

**19. 7. 2013 -** v Prokopově ulici nataženy nové převěsy

**22. 7. 2013 - konec října 2013** - výstavba kanalizace v **Prvomájové** ulici v **Křimicích**, autobusy linek **a-35 a 41** jezdily obousměrně z Chebské Žitnou ulicí na **přeloženou** konečnou zastávku linek **a-35 a 41** ve **Vochovské** ulici 40 metrůpřed stávajícím obratištěm

**24. 7. 2013 - poslední** den odklonu trolejbusových linek po mostu Milénia, v **Prokopově** ulici v **noci** na 25. 05. byly **nataženy troleje** pod železničními mosty, šlo současně o poslední den provozu trolejbusů na Wilsonově mostu před jeho důkladnou rekonstrukcí

**25. 7. 2013 - otevřela se Prokopova ulice,** železniční mosty nad ní byly zrekonstruovány, navrátily se do ní linky č. **13** /na svou obvyklou trasu/ a č. **14** a linky **z/do vozovny** č. **11, 12, 15, 16, 17** a **18,** linka č. **14** obsluhovala zastávku **Goethova** a pokračovala přes **Anglické nábřeží**, Sirkovou a Mikulášskou ulicí na zastávku **Hlavní nádraží ČD, U Ježíška** a dále ulicí U Trati do Doudlevecké, linky č. **11, 15, 16 a 17** byly **odkloněny** přes **Anglické nábřeží** a ulici **U Prazdroje**, linka č. **12** jela z Americké přes Anglické nábřeží a Sirkovou ulici do **Mikulášské**, kde byla za křižovatkou s ulicí U Trati zřízena **provizorní zastávka Hlavní nádraží ČD, U Ježíška**, ve směru z Božkova zatočila vpravo z Mikulášské do **Šumavské** a pokračovala **novým levým obloukem** do ulice **U Prazdroje** a přes **Anglické nábřeží** k Mrakodrapu - **začala dlouhodobá výluka** provozu **Wilsonova mostu** na Americké kvůli jeho kompletní rekonstrukci do května 2014, **všechny** trolejbusové **linky** /kromě č. **18**/ byly **vedeny přes Anglické** **nábřeží**, na **mostě** se snesla vozovka až na klenbu, propojily se nové kabely z měníren PMDP a položily se nové desky na chodnících a dlažební kostky na vozovce, zastávka **Anglické nábřeží** se stala **hlavním přestupním uzlem** trolejbusových tratí, na zastávkách **Hlavní nádraží ČD, Šumavská** a **Šumavská** zastavovaly pouze **jednosměrně** trolejbusy linky č. **12** na Novou Hospodu

**1. - 20. 8. 2013 - uzavřena** ulice **mezi mostem přes Úslavu a mostem přes železniční trať** na České Budějovice: **ukončena** linka **a-29** ve směru od Borských polí v **Částkově** ulici, spoje linky **a-30** byly oboustranně **odkloněny** z Masarykovy ulice **Rokycanskou** ulicí na most Nad nádražím do **Lobezské** ulice /zastávky U Pietasu, U Astry a Rolnické náměstí byly zrušeny/, linka zastavovala v **zastávce** trolejbusů č. 11 a 15 **Letná,** v režimu na zavolání v pracovních dnech od 7.00 do 18.00 hodin fungovala přeprava soukromým dopravcem mezi zastávkami Lobzy, Pod Vrchem a Rolnickým náměstím

**2. 8. 2013 - poslední den provozu** soupravy **T3M** evid. č. **229+230**

**3. 8. 2013 - obnoven** normální provoz **linek č. 22 a 51 do Koterova a Starého Plzence**

**3. - 17. 8. 2013 -** výluky z důvodu **rekonstrukce kolejiště** v **Prešovské** ulici /ta ukončena až 21. 8./ a na **Klatovské** třídě na těchto místech: měnily se BKV panely u křižovatky s Plachého ulicí, nad Chodským náměstím, dále před křižovatkou u náměstí Míru a opravovaly se vjezdové a výjezdové oblouky u konečné na Borech proti Kaplířově ulici, konstrukce kolejiště "esíčka" před konečnou byla uložena na VÚIS panelech, rovné části na betonových pražcích - **linka č 1** Slovany - Anglické nábřeží/Pražská a zpět, **linka č. 2** Světovar - Anglické nábřeží/Pražská a zpět, obě se otáčely na kolejovém trojúhelníku U Zvonu couváním, **linka** **1/2** Skvrňany - sady Pětatřicátníků - Bolevec a zpět odbavovala v zastávkách Jízdecká a Palackého u synagogy, **linka č. 4** Košutka - sady Pětatřicátníků přes Palackého ulici a zpět, **NAD 4A** Bory - sady Pětatřicátníků a pokračuje po průtahu kolem Rychtářky na Anglické nábřeží/Pražská a zpět přes náměstí Republiky a Solní do sadů Pětatřicátníků a na Bory, přestupy na linky č. 1, 2 a 4A byly v zastávce Anglické nábřeží, na linky 1/2, č. 4 v zastávce Jízdecká nebo sadech Pětatčicátníků a **4A v sadech Pětatřicátníků na zastávce** autobusůlinky č. **41** ve směru Vinice, na Borech se vystupovalo a nastupovalo na linku **4A** v **obratišti ČSAD** za konečnou stanicí linky č. **4,** nalinku č. **1** byly nasazeny **Astry,** na linku č. **2 KT8D5R-N2P nebo K3R-NT,** na linku **4A** pak **SU 15 a SU 18,** nástup na linky **a-21 a**  **a-73** bylna Klatovské v zálivu ČSAD, linky **a-24, 26 a 36** u výjezdu **z obratiště ČSAD** za tramvajovou točnou, linka **č**. **30** zastavovala ve směru Borská pole v **Kaplířově** ulici v zálivu **ČSAD,** **N1** z Nové Hospody **U** **Borskéko parku** 30 metrů za stávající zastávkou, při prodloužené výluce v Prešovské ulici mezi Solní ulicí a Anglickým nábřežím jezdila **18. - 21. 8.** **NAD 1/2,** tramvaje nocovaly na konečných Košutka a Skvrňany, výjimečně se v nočních hodinách některé vozy kvůli nutné údržbě dostávaly couváním Solní a Pražskou ulicí ke Zvonu, kde se na trojúhelníku obrátily a pokračovaly už normálně do vozovny

**6. 8. - 30. 9. 2013 -** z důvodu **uzavírky Zelenohorské** ulice přeložena zastávka linky **a-31** Zelenohorská do ulice **Plzeňská cesta** před dům č. 61/ve směru Slovany/ a naproti pak ve směru Hradiště

**8. 8. 2013 - vyřazené** vozy **T3M** evid. č. **229** a **230** naloženy na trajler a **odvezeny** do DP v **Liberci** na náhradní díly

**12. 8. 2013 -** vzhledem ke **stavebním** pracím **v Borské ulici** byla přeložena zastávka **Škoda V. brána** linek **č. 15, 17, 18 a 22** ve směruz centra o 70 metrů dopředu,ve směrudo centra o150 metrů zpět, bourala se původní V. brána a vybudoval se nový vstup do ŠT, zlepšil se přístup k Techmanii

**16. 8. 2013 -** odpoledne **zkušební jízda** po opravené tramvajové trati linky **č. 4** na **Klatovské třídě vozem KT8D5R.N2P** evid. č**. 298**

**17. 8. - 25. 9. 2013 - přeložena** zastávka linky **t-13 Na Dlouhých** ve směru do centra o 25 metrů zpět kvůli rekonstrukci tepelné sítě

**17. 8. 2013 - odklon** linek **t-15** a **16** kvůli asfaltování výkopu v **Koperníkově** ulici, dopoledne jezdily trolejbusy Koperníkovou ulicí přímo do Husovy a po Klatovské pokračovaly do Americké na dieselagregát, ve směru z centra jely Tylovou, Korandovou a Hálkovou ulicí na most I. M. Jirouse

**18. 8. 2013 - zahájen provoz** linky č. **4** po skončení výluky na **Klatovské** třídě

**19. 8. - 26. 9. 2013 - oprava** zastávkového **zálivu Ulice Družby** linek č. **16, 17, 29, 30, N3 a N6** ve směru z centra, zastávka posunuta o 70 metrů dopředu

**22. 8. 2013 - zahájen běžný provoz** linek č**. 1 a 2** po ukončenívýluky v **Prešovské** ulici

**26. 8. 2013 -** začala rekonstrukce **Mohylové** ulice, při asfaltování povrchu vozovky v průběhu září jezdily trolejbusy linky č. **13** až do konce měsíce na dieselagregát

**26.-30. 8. 2013 -** přeložena zastávka **Bručná** ve směru z centra linek č. **10, 13 a N2** o 20 metrů za zastávku, opravovala se vozovka v zastávce

**27.-29. 8. 2013 -** přeložena zastávka **Bručná** ve směru do centra kvůli opravě vozovky, zastávka posunuta před stálou

**27. 8. 2013 -** vzhledem k rekonstrukci **kolejí manipulační tratě** na původním betonovém podkladu typu "METRO" ve **Slovanské aleji** a uzavření přilehlé komunikace mezi **vozovnou** Slovany a **Světovarem** jezdily tramvaje linky **č.** **2** od **31.** **8.** **2013** po čtyři týdny do vozovny od Mikulášského náměstí po lince č. 1 **Slovanskou** třídoupodleupraveného grafikonu /některé spoje nedojely až na Světovar a zatahovaly do vozovny přes Slovany s označením **2X výluka**/, výjezd vozů na trať ve směru Světovar byl přes Slovany s otočením v sadech Pětatřicátníků, autobusy linek č. **22**, **51** a **N2** vyjížděly ze **stanice** linky **č. 31** Nepomuckou a Jasmínovou ulicí, místo zastávek Světovar a Stavební podnik se **zastavovalo** na **t-13** U Školky a v Jasmínové ulici asi 100 metrů před křižovatkou s Koterovskou, ve směru do Doudlevec na zastávce **t-13** Slovany

**29. 8.-26. 9. 2013 - oprava** zastávkového **zálivu Ulice Družby** linek č. **16, 17, 29, 30, N3 a N6** ve směru do centra, zastávka posunuta o 35 metrů dopředu ke křižovatce s ulicí V Malé Doubravce

**30. 8. 2013 - poslední výjezd** tramvaje linky **č. 2** z vozovny na Světovarna původní **staré manipulační trati** před rekonstrukcí

**31. 8. 2013 - ve dnech volna** zavedeny **noční** mimoměstské **linky N11 a N12,** linka **N11** odjíždí v 0.50 hodin od Mrakodrapu přes Starý Plzenec, Letkov, Kyšice, Dýšinu, Chrást a Bušovice do **Sedlecka** a vrací se zpět přes Chrást a Doubravku k Mrakodrapu, řidič pak pokračuje stejným autobusem ve 2.00 hodin na lince **N12** přes Vejprnice, Sulkov, Líně a Zbůch do **Chotěšova, u kláštera**

**2. 9. 2013 -** po letních prázdninách se do **Prokopovy** ulice vrátila i linka č. **10,** zastávka **GOETHOVA** se stala novou **průběžnou konečnou**, trasa linky ve směru do Černic pak pokračovala až do zastávky Doudlevce ETZ shodně s linkou č. 14

**začátek září 2013 -** oprava výstupní zastávky **CAN Husova**, uzavřeno předních 50 metrů zastávky linek č. **11** a **18**

**září až 10. 12. 2013 - uzavřeno Denisovo nábřeží,** do **zákaznického centra PMDP** byl přístup pouze spodem přes **Pařížskou** ulici

**14. 9. 2013 -** v rámci **Dnů vědy a techniky** /9. - 14. 9. 2013/ byly vypraveny **historické** vozy **Křižík/Brožík** evid. č. **18**, **T1** evid. č. **121** a **Škoda 9 TrHT26** evid. č. **323, na náměstí Republiky** byly **vystaveny historický** autobus **Škoda 706 RTO MTZ** evid. č. **51** a zelený hybridbus **Škoda H 12** evid. č. **300** ze Škody Electric

**14. 9. 2013 -** v **Radiové** ulici probíhaly výkopové práce, včetně křižovatek Radiová x Popelnicová a Radiová x Mohylová byly pokládány elektrické kabely, trolejbusy linky č. **13** jezdily po odklonové trase Na Dlouhých-Popelnicová-Lesní-Mohylová-Na Dlouhých, v sobotu **12. 10.** byla **Radiová** ulice vyasfaltována

**15. 9. 2013 -** poslední den provozu **T3M** evid. č. **247** před vyřazením

**polovina září 2013 -** osazovány ukazatele maximální průjezdné rychlosti /40 - 50 km/hod./ u vybraných trolejbusových tratí firmou Elektroline, návěstidlo rychlosti je umístěno vedle ukazatele směru výhybky, přijímače signálu **VETRA** jsou blízko u výhybky (první je na Folmavské, druhá na Rokycanské na Letné)

**17. 9. 2013** - z vozovny **odvezena T3M** evid. č. **247** ke šrotaci

**17. 9. 2013 -** v 8 hodin ráno **přivezena** do vozovny Slovany **první nová článková obousměrná NP** tramvaj **VarioLF 2/2 IN /**tzv. **"Inka"/**  evid. č. **361** od firmy Pragoimex TWT

**17. 9. 2013 -** ve vozovně Slovany složeno **VarioLFR.S** evid. č. **356**

**18. 9. 2013 -** dopoledne v 11.15 hodin v důsledku **výpadku napájení** se stala **nehoda** na **Karlovarské** třídě za rondelem, **Astra** evid. č. **305** zůstala stát na kolejích po jízdě doběhem a brzy za ní jedoucí **KT8D5R.N2P** evid. č. **299** byla více rozjetá **a** už nestihla včas zabrzdit a **narazila** **do** zadní části **Astry,** tramvaje linky č. **4** byly v **sadech Pětatřicátníků odkloněny do Malesické,** linka č. **1** se otáčela kolem sadů Pětatřicátníků zpět na Slovany, normální provoz byl obnoven po 13. hodině

**21. 9. 2013 -** probíhal **Evropský den trolejbusů,** na **náměstí Republiky** byl **vystaven** pro veřejnost kloubový trolejbus **Škoda 27 Tr Solaris** evid. č. **530,** uvnitř byly umístěny panely z trolejbusové výstavy z roku 2011 s množstvím fotografií, návštěvníci si mohli vyzkoušet znalosti o trolejbusech, od **Muzea** byl vypravován po 30 minutách historický trolejbus **Škoda 9 TrHT26** evid. č. **323** k projížďkám po Plzni

**21. 9. - 3. 11. 2013 - probíhalo po etapách** frézování a asfaltování povrchu vozovky v obou jízdních pruzích na **Rokycanské třídě** mezi Pietasem a Tescem, často byly nasazovány na linku č. **11** trolejbusy **s dieselagregátem,** o **víkendu 5. a 6. 10.** jezdily autobusy

**22. 9. 2013 -** po **několik nocí** se **v centru Plzně** natáčel **český film HANY**, v uvedenou **neděli** se natáčení zúčastnila i **historická** tramvaj **T2R** evid. č. **133,** ta byla připravena vPalackého ulici, k natáčení se dostala až **po 2. hodině,** herci procházeli Františkánskou ulicí od kavárny Anděl v Bezručově ulici na **náměstí Republiky**, tam nastoupili do tramvaje a ta je popovezla Zbrojnickou do **Šafaříkových sadů** pod hotel **Continental**, kde vystoupili na filmaři **zřízené zastávce** a pokračovali přes sady směrem k muzeu, **T2R** měla pro účely filmování na **čele** umístěny **bílé cedule** s modrými nápisy **linky** č. **8** a **konečné** stanice **KREMATORIUM**

**23. 9. 2013 -** nainstalováno **zábradlí** na zastávce linky č. **2 Brojova**

**24. 9. 2013** - původní dočasná zastávka v Borské ulici u čerpací stanice ve směru Borská pole je zrušena, nastupovalo se na konci budoucí zastávky z panelů, ve směru do centra pak 90 metrů zpět od rekonstruované zastávky

**26. 9. 2013 -** ve vozovně Slovany složeno **VarioLFR.S** evid. č. **357**

**27. 9. 2013 - obnoven** provoz tramvají na rekonstruované **manipulační trati** ve Slovanské aleji z vozovny na Světovar

**1. 10. 2013 - obnoven** provoz linky **a-24** do **Zadních Skvrňan**

**1. 10. - 8. 11. 2013 -** vzhledem k instalaci lešení na domě u zastávky **Dobrovského ve směru z centra** denních linek č. **16, 22 a 72** byla zastávka přesunuta o 120 metrů zpět za křižovatku do ulice **V Bezovce**

**1. 10. 2013 -** přeložena zastávka **Kovošrot** linky **a-30** ve směru Košutkado Chrástecké ulice za křižovatku s Jateční

**5. 10. 2013 -** v ulici **U Prazdroje** probíhal **Pilsner Fest**, komunikace byla uzavřena, trolejbusové linky č. **12, 13, 15 a 16** jezdily na dieselagregát Sirkovou a Šumavskou ulicí, linka č. **11** byla nahrazena autobusy

**5. a 6. 10. 2013 -** v křižovatce U Trati x Doudlevecká x Prokopova probíhaly práce na trolejovém vedení, připojovaly se troleje od Belánky, kromě oblouku do Doudlevecké už přímo do ulice U Trati, během víkendu byl veškerý **provoz trolejbusů na dieselagregát**, linka č. **11** nahrazena autobusy

**7. 10. 2013 - obnoven** provoz linek **a-22, 51 a N2** **Slovanskou alejí**

**8. 10. 2013 -** výjezd tramvaje **VarioLFR.S** evid. č. **356** na **zkušební** jízdu

**9. 10. 2013 - poprvé** za denního světla odpoledne výjezd na **zkušební** jízdu **článkové** tramvaje **VarioLF 2/2 IN** evid. č. **361**, proběhl už **zácvik** prvních **řidičů**

**9. 10. 2013 - výjezd** s cestujícími tramvaje **VarioLFR.S** evid. č. **356** jako sólo

**10. 10. - 15. 11. 2013 - přeložena** zastávka **Bory** autobusových linek ve směru Litice/Borská pole linek č. **21, 24, 30, 36, N4 a N4** o 30 metrů ke Klatovské

**14. 10. - 15. 11. 2013 - posunuta** zastávka autobusových linek č. **28, 41 a 56 Divadlo J. K. Tyla** ve směru k CAN o 30 metrů

**19. 10. 2013 -** v provozu **nová** zastávka linky **a-28 Švihovská** ve směru Bukovec proti zálivu U Prazdroje

**21. 10. 2013 - zahájen zkušební provoz** článkové tramvaje **VarioLF 2/2 IN** evid. č. **361 s cestujícími,** je potřeba ujet 5000 km bez poruch

**23. 10. 2013 - zprovozněny** obě nově zrekonstruované zastávky **Škoda V. brána** v Borské ulici

**26. - 28. 10. 2013 -** o prodlouženém víkendu probíhala výluka na skvrňanské větvi linky č. **2,** rekonstruovalo se kolejiště a přejezdy tramvajové trati na dvou místech: a/ křižovatka Přemyslova x Kalikova x Kotkova, b/ přejezd Skvrňanská x CAN, koleje byly montovány na **VÚIS panely**, linka č. **2** jezdila ze Světovaru pouze do sadů Pětatřicátníků, kde se otáčela zpět, odtud jezdila **NAD 2A** do obratiště linky **a-24 Zadní Skvrňany**

**28. 10. 2013 -** probíhaly **oslavy vzniku republiky** /95 let/, **historická** tramvaj **Křižík/Brožík** evid. č. **18** jezdila po známém kolečku v centru města mezi **Palackého** ulicí a obratištěm **U Zvonu,** aby nebyla přetěžována, bylo možné svézt pouze maximální počet **sedících cestujících**, pro obrovský zájem se na zastávce v Palackého ulici tvořily velké fronty - zvláště, když se jezdilo **zdarma**

**29. 10. 2013 - zkušební** jízda soupravy **VarioLFR.S**  evid. č. **356+357,** na **polonoční** sólo linky č. 1 poprvé s cestujícími vypraveno **VarioLFR.S**  evid. č. **357**

**30. 10. 2013 -** výjezd soupravy **VarioLFR.S**  evid. č. **356+357** s cestujícími

**31. 10. 2013 -** ve **vozovně** Slovany složena **VariaLFR.S** evid. č. **358** a **359**

**říjen 2013 - dočasný pronájem** vyřazených kloubových trolejbusů **z PMDP** typu **Škoda 15** **TrM** evid. č. **466, 468, 469, 472, 473 a 478 do Bratislavy** na dobu 18 měsíců

**4. 11. 2013 - návrat** autobusů linek č. **35 a 41** do **Prvomájové** ulice v **Křimicích** spolu s nástupem v obratišti

**6. - 18. 11. 2013 - probíhaly** práce v zálivu zastávky **Doudlevce ETZ** ve směru z centra pro linky č. **10, 13, 14 a 22,** opravovaly se propadlé dlažební kostky, nástupní zastávka posunuta o 20 metrů zpět

**14. 11. 2013 - ukončena** rekonstrukce zastávek **Brojova** na lince **d-2,** byly instalovány **nové označníky** a ve směru do centra i přístřešek proti dešti

**19. 11. 2013 -** ve vozovně Slovany **složeno VarioLFR.S** evid. č. **360**

**19. 11. 2013 - zařazeny do provozu v Bratislavě** vyřazené plzeňské kloubové trolejbusy **Škoda 15 TrM** evid. č. **466, 468, 469 a 473** pronajaté od firmy 4 Rail, v modrobílém nátěru s evid. č. 6641 až 6644

**22. 11. - 6. 12. 2013 -** na **vložených pořadích** vybraných autobusových **linek PMDP** se mohli cestující svézt **zdarma** bílým třídveřovým **testovacím** autobusem **Irisbus Crossway 12.8M**

**28. 11. 2013 - zrušena prodejna** předplatného **PMDP v Tylově** ulici

**listopad 2013 -** v souvislosti s budováním nového podchodu z Hlavního nádraží k zastávkám MHD **v Šumavské** ulici se začaly **stavět** nové **přechody pro chodce** s **dělícím ostrůvkem** a cesta s dalším přechodem k **tramvajovým zastávkám** v **Sirkové** ulici

**1. 12. 2013 -** vypravena jako **Mikulášská** tramvaj vyzdobená historická **T3** evid. č. **192** ze smyčky **Mozartova** k obratišti **U Zvonu** s intervalem 30 minut od 13 do 18 hodin

**2. 12. 2013 - na Klatovské třídě** /U Práce/ **č. 19 otevřeno nové zákaznické centrum PMDP**

**4. 12. 2013 -** na konečné tramvaje **Bolevec** usazena **nová buňka WC**

**6. 12. 2013 -** výjezd na **zkušební** jízdu soupravy **VarioLFR.S** evid. č. **358+359**

**7. 12. 2013 -** poprvé v provozu **VarioLFR.S** evid. č. **358 a 359** jako sóla

**7. 12. 2013 -** ve vozovně Slovany složeno druhé **VarioLF 2/2 IN** evid. č. **362**

**15. 12. 2013 -** na území Plzně došlo po dlouhém projednávání **k přejmenování mnoha zastávek PMDP, nový název** získalo **188 zastávek** z celkových **341**, názvy byly zjednodušeny a většinou zkráceny, současně realizovány i provozní **změny** na autobusových **linkách č. 20, 22, 24, 25, 29, 30, 31, 32, 35, 40, 51, 53 a 54,** například linka č**. 22 začala** jezdit **pouze** v úseku **Slovany-Koterov,** u linky č. **25 zrušeny odpolední spoje,** linka č. **26 má více spojů do Nové Vsi** a **vybrané spoje jely** z Bordo zastávky **"U Luny"** a zpět, linka č. **29 už nebyla obsluhována dopoledne o nedělích a svátcích,** některé spoje linky **t-12** končily v **Zátiší,** na lince **t-13 byly** odpoledne v pracovních dnech **vybrané** spoje **ukončeny** v obratišti **Čechurov**

**15. 12. 2013 - zrušena** zastávka **U přejezdu** ve směru do centra na lince **t-12,** v opačném směru přejmenována na **Škoda VII. brána**

**15. 12. 2013 - vyřazen** autobus **Karosa** **B 731.1653** evid. č. **405**

**15. 12. 2013 -** v podvečer otevřen **železniční podchod** z haly **hlavního nádraží** do **Šumavské** ulice k **zastávkám MHD**

**15. - 20. 12. 2013 - nebyla obsluhována** zastávka **Železniční poliklinika** na lince **t-12** vzhledem ke zdržení kolaudačního procesu, dočasně se využívaly obě zastávky Hlavní nádraží ČD, Šumavská a Šumavská

**16. 12. 2013 - přeloženy** zastávky autobusové linky č. **30 Čisticí stanice** o 70 metrů blíže ke Kovošrotu na **provizorní panelové nástupiště**

**21. 12. 2013 -** v provozu **nová trolejbusová zastávka** **Železniční** **poliklinika** ve směru z centra pouze pro linku č. **12** a zrušeny obě dočasné zastávky v Šumavské ulici

**31. 12. 2013 - ukončení** provozu **samoobslužných zón**

**12. 2013 - předváděcí** jízdy **hybridníh**o autobusu **Volvo 7705 LH**

**rok 2013 - VNĚJŠÍ ZÓNY** určeny takto**: t-12** Letkov, **a-20** Zruč-Sedlec, **a-26** Nová Ves, náves, **a-32** Starý Plzenec-Sedlec, **a-34** Třemošná, **a-51, 52, 53, 54 a 56**, **N5** Město Touškov