**Výročí plzeňské MHD v roce 2022**

 **160 let**

**duben 1862 - dokončeno** náročné železniční **přemostění** řeky **Radbuzy** v Plzni

**14. 7. 1862 - zprovozněna** stavebně dokončená železniční trať **České západní dráhy BWB mezi** pražským **Smíchovem a Plzní společně s Centrální železniční stanicí Plzeň** vnadmořské výšce 325 m

 **130 let**

**27. 2. 1892 –** plzeňské **zastupitelstvo** se usneslo zažádat o **udělení koncese** na zřízení

**elektrické tramvaje**

**27. 7. 1892 - obecní zastupitelstvo** požádalo **Ing. Františka Křižíka**, aby vypracoval

**projekt jednokolejné elektrické dráhy**

 **125 let**

**25. 6. 1897** - **skončila lhůta** na podání **přihlášek** k ofertnímu řízení na provedení **stavby**,

nabídku podalo **12 firem**

 **115 let**

**17. 7. 1907 - slavnostně otevřena nová** majestátní **budova hlavního nádraží v Plzni** ve12 hodinza účasti **ministra železnic** rakousko-uherské monarchie **dr. Derschatty**- p**rojektantem** budovy byl **Jan Bašta** a **stavitelem Rudolf Štech**

**100 let**

**18. 2. 1922 - zprovozněna** pod budovou **DP** na **Denisově** **nábřeží Francisova turbína**

**vodní elektrárny** využívající spád jezu **na řece Radbuze**

**rok 1922** - v Plzni se objevily **první autobusy**, které jezdily na pravidelných linkách **do vzdálenějších míst mimo město** – tyto linky provozovali kromě ministerstva pošt i **soukromí podnikatelé**

**95 let**

**1. 4. 1927 -** plzeňský **autodopravce František Sýkora** **zavedl** pravidelnou autobusovou

**dopravu do Lobez a Božkova,** v **září** pak i do **Černic**

**21. 11. 1927 - změněny** směry tramvajových linekč. **2 Skvrňany – Lochotín** ač. **3**

# Plovárna – Náměstí Republiky

**rok 1927 - zesílen výkon** elektrárny **Hydro** konvertorem ze **Škodových závodů**

**90 let**

**2. 2. 1932 - zrušen** úsek tramvajové tratě č. **1** **Trestnice Bory – Bory** na základě dodatečného souhlasu Ministerstva železnic

**16. 8. 1932 - po rekonstrukci** zařazeny **do provozu** staré motorové vozy **z Prahy**

**Ringhoffer/Křižík** ev. č. **52** a **53** (ex Praha 27 a 31)

**1. 9. 1932 - prodloužena** linka č. **1** od Liliové ulice k **Vřesové** ulici

**24. 11. 1932 - prodloužena** linka č. **1** od Vřesové ulice až na konečnou **Slovany**

**rok 1932 - zakoupeno** 6 autobusů **ŠKODA 506 N** ev. č. **11-14**, **16**, **17**

**rok 1932 -** do **elektrárny Hydro** dodaly **Škodovy závody** další **konvertor** o výkonu

**500 kW, celkový výkon** tak stoupl na **1085 kW**

**85 let**

**1. 9. 1937 -** na **Borech** a na **Slovanech** vybudovány kolejové **smyčky** umožňující

zrychlení provozu a nasazení jednosměrných vozů

**rok 1937 -** motorové vozy **Křižík/Brožík** ev. č. **9** a **24** byly **přestavěny** na **vlečné**

**80 let**

**6. 3. 1942 - uvedeny** do provozu další čtyři nové j**ednosměrné** tramvajové vozy **"trabuko"** ev. č. **60 – 63** už s **pokladnou** průvodčího, vozy vyrobila firma **Ringhoffer** s elektrickou **výzbrojí ŠKODA**

**rok 1942 -** v **zimě** byl za tramvajové vozy připojován **vlečný vozík** k přepravě **sněhu**, který byl v **Solní** ulici vhazován do kanalizační **stoky** Škodovky

**75 let**

**8. 1. 1947 -** ve večerních hodinách v důsledku nedostatku elektrického proudu zastavena tramvajová doprava a bylo vypnuto i pouliční osvětlení, nedostatek elektřiny způsobily zamrzlé řeky, hydroelektrárny neměly pohonné síly a ty parní dostatek uhlí

**3. 2. 1947 - zavedena** autobusová linka **D** **Koterovská** třída – **Božkov,** v Koterovské

třídě byl **postaven** čerpací **stojan na svítiplyn**

**4. 8. 1947 - na zkoušku** byl **zaveden** autobusový **spoj** na **Bílou Horu** s odjezdem

od **Městských lázní** ve 22.30 hodin

**16. 8. 1947 - Škodovy závody** vystavily v **Bratislavě** na výstavě ESČ právě

dokončený trolejbus typu **Škoda 3 Tr3**

**31. 8. 1947 - v provozu** osm **vlečných** vozů „**trabuko**“ev. č. **64 – 71** z **Tatry Praha,** které vytvořily s motorovými vozy **velkokapacitní soupravy** na lince č. **1** **Bory – Slovany**

**20. 9. 1947 - vyřazeny** tři staré **lehké** tříokenní **vlečné** vozy (původem z Prahy) s plošinami

ev. č. **40, 42** a **43** (ex **Praha** 512, 517 a 521)

**3. 10. 1947 - rekonstrukce** původní tramvajové **remízy** v Cukrovarské ulici, která

sloužila jako vozovna pro **24** nových trolejbusů **Škoda 3 Tr3** – ty byly vypravovány především na budoucí linku č. **12** Skvrňany – Božkov

**27. 12. 1947 - vyjely** do provozu s cestujícími **první** čtyři trolejbusy **Škoda 3 Tr3** ev. č. **115, 116, 118** a **119**

**rok 1947 -** do **provozu** uvedeny **první** dva autobusy **Škoda 706 RO** ev. č. **20, 21** a **22,** druhý z nich byl **jednodvéřový** a sloužil k odvozu **vězňů** z trestnice Bory k terénním pracím

**31. 12. 1947 -** natrvalo **zastaven** provoz kompresní a **tankovací** stanice **stlačeného svítiplynu** v Cukrovarské ulici, vzhledem k poklesu zájmu odběratelů se stal její provoz nerentabilní

**70 let**

**7. 1. 1952 - zahájen** na **zkoušku,** pouze v **pracovních** dnech, jednoslužný provoz autobusové linky č. **53 Plzeň, nádraží** – **Nýřany-Zieglerův důl**

**18. 2. 1952** - **změněn** provoz na autobusové lince č. **22** Korandova ulice – Karlov, na

přání karlovských občanů autobus jezdil opět v úseku **Hálkova** ulice - **Karlov,** předtím jezdil z Karlova do Korandovy ulice k Plachého ulici

**21. 3. 1952 - dodávka** autobusu typu **Škoda 706 RO** ev. č. **35**

**29. 4. 1952 - dodávka** autobusu typu **Škoda 706 RO** ev. č. **36**

**30. 6. 1952 -** do **provozu** vyjely **první** dva trolejbusy typu **Škoda 7 Tr3** ev. č. **136** a **137**

**červenec 1952 - nahrazen** kolejový **přejezd** na náměstí Odborářů **smyčkou**, vybudovanou

odbočením ze Slovanské třídy do **Sladkovského** třídy a Radyňskou ulicí zpět na náměstí Odborářů – byla tak **odstraněna** nevyhovující **manipulace** s obracením linky č. **2** **ve vozovce** na náměstí Odborářů (Mikulášské)

**2. 9. 1952 - ukončen** provoztramvajové linky č. **2** před mostem nad tratí na Cheb

**5. 9. 1952 - dokončeno** **zdvoukolejnění** Skvrňanské třídy na trati č. **2** s novou kolejovou

**smyčkou před III. branou** Leninových závodů ZVIL (Škoda)

# 13. 9. 1952 - v provozu vyřazený dvounápravový motorový tramvajový vůz z Prahy

**Ringhoffer/Křižík** ev. č. **74** (ex Praha 241)

**září 1952 - zrušeny** trolejbusové **zastávky** linky č. **12** v Tylově ulici (U Kanonky)

a u Křimické ulice oběma směry, byla **zřízena nová** zastávka u **III. brány ZVIL** (Škoda)

# 1. 10. 1952 - v provozu vyřazený dvounápravový motorový tramvajový vůz z Prahy

**Ringhoffer/Křižík** ev. č. **75** (ex Praha 242)

# 3. 11. 1952 - v provozu vyřazené dvounápravové motorové tramvajové vozy z Prahy

**Ringhoffer/Křižík** ev. č. **72** a **73** (ex Praha 239 a 240)

**rok 1952 -** motorový vůz typu **Křižík/Brožík** ev. č. **10 upraven** na **pracovní** a **kolejový brus**

**rok 1952 -** po dokončení nové halové garáže, **trolejbusy** začaly využívat **část nové** vozovny v Cukrovarské ulici společně **s autobusy**, kterých bylo už  **24 pod střechou**

**rok 1952 -** dokončena **úprava karosérií** dvounápravových **motorových vozů** **Ringhoffer/Křižík** ev. č. **49 - 52,**  na bocích už měly **pět oken** (ex Praha 130, 18, 125 a 27)

**rok 1952 -** motorový vůz **Křižík/Brožík** ev. č. **21** byl **přestavěn** na **jednosměrný**

**vlečný** vůz s **pokladnou** pro průvodčí a s mechanickým **pákovým** **zavíráním dveří**

**rok 1952 - dodávka** **některých** autobusových vleků **D4** ze série ev. č. **54 – 64** a dvou typu **Sodomka DR6** ev. čísel **65** a **66**

**23. 12. 1952 - vyjely** další čtyři trolejbusy typu **Škoda 7 Tr4** ev. č. **138 – 141**

 **65 let**

**1. 1. 1957 -** dvounápravový vůz **Brožík/Zeman/Škoda** ev. č. **36 se stal pracovním** vozem traťové správy

**11. 1. 1957 - výjezd** čtyřnápravových tramvají **ČKD Praha T1** ev. č. **121 - 124**

**13. 1. 1957 - poprvé na lince** č. **1** Bory - Slovany nasazeny **pouze** tramvaje typu **T1**

**20. 1. 1957 - vyřazeny** motorové tramvajové dvounápravové vozy **Ringhoffer/Škoda** ev. č. **74, 75, 77, 78** a **79 /**ex Praha 241, 242, 301, 302 a 498/

**1. 2. 1957 - vyřazen** trolejbus **Škoda 2 Tr** ev. č. **97** /ex Praha 316/

# 5. 2. 1957 - dodány poslední čtyři autobusy Škoda 706 RO evid. č. 41 – 44

**6. 3. 1957 - vyřazeny** tramvajové **vlečné** vozyev. č. **3** a **7**

**15. 4. 1957 - výjezd prvního** trolejbusu typu **Škoda 8 Tr3** ev. č. **163**

**1. 5. 1957 - výjezd** vozu **T1** ev. č. **126** z **ČKD Praha**

**2. 5. 1957 - výjezd**  trolejbusu typu **Škoda 8 Tr3** ev. č. **162**

**1. polovina 5/1957 -** po **složení** tramvají **T1** ev. č. **127 - 133** **na koleje** z **trajleru před zimním stadionem**, byly vozy **odtaženy** do **vozovny** na Slovanech **starými dvounápravovými vozy** (například ev. č. 32, 35, 52)

**17. 5. 1957 - výjezd** plzeňských tramvají **z ČKD Praha T1** ev. č. **127 – 132**

**18. 5. 1957 - výjezd** plzeňské tramvajez **ČKD Praha T1** ev. č. **133**

**20. 6. 1957 -** starý **dvounápravový vůz** ev. č. **35** s **letním vlekem** ev.č. **44**

a **vojenskou hudbou** jezdil v ulicích Plzně

**1. 9. 1957 - vyřazen** z provozu dvounápravový vůz **Brožík/Zeman/Škoda** ev. č. **35** apředán do **Mostu** jako **pracovní** vůz M-35 a **vyřazeny vlečné** vozy ev. č. **1** a **6** a **motorové vozy Brožík/Křižík/Zeman** ev. č. **31 a 32**

**rok 1957 - dva roky se rekonstruovala Tylova** ulice, byla **přeložena** trolejbusová linka č. **12** z  Americké třídy do **Jungmannovy** ulice, přes **Smetanovy sady** kolem Divadla J. K. Tyla **Husovou** ulicí až ke křižovatce Skvrňanská / Tylova

**rok 1957 -** pravděpodobně **přeložena** tramvajová trať ve **Slovanské** **aleji** do **nové osy**

**10. 12. 1957 - výjezd**  trolejbusu typu **Škoda 8 Tr4** ev. č. **164**

 **60 let**

**8. 1. 1962 -** **výjezd pracovního vozu** ev. č. **73** (ex **Praha 240**) na **pantograf,** zůstal mu i **tyčový sběrač**, aby mohl zajíždět do **ÚD** v Cukrovarské ulici

**28. 4. 1962 -** na **zkušební** jízdu na **nově prodloužené** trati č. **2 ze Sladkovského** třídy na **Světovar** vyjela poprvé **T1** ev. č. **115**

**1. 5. 1962 - slavnostně zahájen** ve 14 hodin tramvajový **provoz** vozem **T1** ev. č. **129** na prodloužené lince č. **2** od ONV 2 z **náměstí Jana Krautwurma** na **Světovar** vsamoobslužném **S - provozu**

**2. 5. 1962 - zahájen** v **pracovních** dnech ve **špičkách** provoz **šesti** vozů **T1**

na **nové** lince č. **3 Bory – Světovar,** pořadová čísla byla **modrá** na **žlutém** podkladě v **S** - **provozu**

**květen 1962 - dodán** autobus **Škoda 706 RTO** ev. č. **53**

**1. 7. 1962 - vyřazeny** staré **dvounápravové** tramvaje **Ringhoffer/Křižík** ev. č. **46 – 53**

**25. 7. 1962 - zaveden** provoz **jedné spřažené** soupravy **2x T2** na lince č. **1,**  **první** byla **souprava** ev. č. **155+154,** přední vůz byl **samoobslužný**, **zadní s průvodčí (m)**

**27. 7. 1962 - výjezd** **poslední** série vozů **T2** ev. č. **152, 153** a **155 – 159** z **ČKD Tatra**

**28. 7. 1962 -** na linku č. **3** **Bory - Světovar** mimořádně **vypraveny samé** vozy **T2**

**1. 8. 1962 - výjezd**  tramvaje **T2** ev. č. **154** z osmičlenné série z **ČKD Tatra**

**1. 8. 1962 - vyřazen** trolejbus **Škoda 3 Tr3** ev. č. **115**

**1. 9. 1962 -** linka č. **3 Bory - Světovar** obsazena **pouze** tramvajemi **T1** v **S - provozu**

**1. 10. 1962 - přeložena tramvajová zastávka** z **náměstí** Republiky **od radnice**

do **Pražské ulice** před dům č. 5

**9. 10. 1962 - dodány** dva autobusy **Škoda 706 RTO** ev. č. **54** a **55**

**říjen 1962 -** po **havárii vyřazen** žlutý **2. prototyp** trolejbusu **Škoda 9 Tr** ev. č. **191**

**rok 1962 - starý motorový** dvouosý vůz **Ringhoffer/Škoda** ev. č. **39** se stal **pracovním**, byl opatřen **tyčovým** sběračem i **pantografem** vzhledem k sjízdnosti **manipulační** trati od **náměstí Republiky** do **ÚD** v Cukrovarské ulici

**55 let**

**7. 2. 1967 - zprovozněny** trolejbusy **Škoda 9 Tr10** ev. č. **215 – 218**

**15. 2. 1967 - vyřazen** trolejbus **Škoda 3 Tr3** ev. č. **111**

**16. 2. 1967 - dodány** autobusy **Škoda 706 RTO MTZ** ev. č. **74 - 76**

**18. 2. 1967 - vyřazen** trolejbus **Škoda 3 Tr1** ev. č. **105**

**1. 3. 1967** - **vyřazen** autobus **Škoda 706 RO** ev. č. **24**

**7. 3. 1967 - dodány** autobusy **Škoda 706 RTO MTZ** ev. č. **77 - 81**

**9. 3. 1967 - dodány** autobusy **Škoda 706 RTO MTZ** ev. č. **82 - 86**

**1. 4. 1967** - **vyřazen** autobus **Škoda 706 RO** ev. č. **28**

**1. 5. 1967** - **vyřazen** autobus **Ikarus 620** ev. č. **63**

**29. 6. 1967 -** v **provozu** dva trolejbusy **Škoda T 11/0** ev. č. **219** a **220**

**1. 8. 1967 - vyřazen** autobus **Škoda 706 RO** ev. č. **30**

**1. 8. 1967 - vyřazeny** trolejbusy **Škoda 3 Tr3** ev. č. **119** a **133**

**rok 1967 -** v době **výluky** na trolejbusové lince č. **12** v Rubešově ulici a Sladkovského

třídě se jezdilo z Mikulášského náměstí **Houškovou** a **Plzeneckou** ulicí do Lobezské ulice, současně byl **obnoven** traťový úsek **Mikulášské** náměstí - J**iráskovo náměstí**

**podzim 1967 - zahájen** provoz na o 800 metrů **prodloužené** trati **Pionýrské železnice**

od **severní brány Výstaviště** k ZOO v délce **2,35 km**

**30. 11. 1967** - **stanoviště na náměstí Republiky** **opustila** autobusová linka č. **29,** její trasa pak vedla z **Doubravky** kolem hlavního nádraží, Americkou a Klatovskou třídou na Chodské náměstí a pokračovala třídou Edvarda Beneše do **Šimerovy ulice** v sídlišti Bory

**1. 12. 1967 - zaveden** v Plzni na MHD **nový tarif** se základní sazbou **1 Kčs** s možností

**jednoho přestupu** v městské oblasti, na **mimoměstských** autobusových linkách začala platit **základní sazba 1 Kčs bez přestupu**, dřívější cena v druhém pásmu za **1.60 Kčs** byla **zrušena**, tedy do Starého Plzence, vilové čtvrti se začalo platit z Plzně 1 + 1 = **2 Kčs**, místo původního 0.50 + 1.60 = 2.10 Kčs, paradoxně tam **jízdné zlevnilo**

**1. 12. 1967 - zavedena odlehčovací** autobusová linka č. **30** z **Doubravky od IV. polikliniky** přes Lobzy do Doudlevec k **ETD** v dopravní **špičce**, taktéž byla zavedena **linka B** **Slovany** – **Karlov** v dopoledních hodinách pracovních dnů pro potřebu **Škodovky** – na obou linkách platilo **nepřestupné** jízdné 1 Kčs, na **objednávku** podniku **Škoda** byla provozována **linka A**, sloužící k přepravě **zaměstnanců Škoda** do závodu na **Orlíku**

**30. 12. 1967 - vyjelo** pět trolejbusů **Škoda 9 Tr12** ev. č. **221 – 225**

**rok 1967 -** autobusová linka č. **29** do **Doubravky** jezdila do konce listopadu z **náměstí Republiky**

 **50 let**

**1. 2. 1972 - zařazeny** do provozu 4 vozy **T3** ev. č.  **173 - 176** spokladnou průvodčíz **ČKD Tatra**

**14. 2. 1972 - prodloužena** autobusová linka č. **28** ze Slovanského údolí do **sídliště Zadní Skvrňany**, **posilové** vozy byly v úseku **Zadní** **Skvrňany** - **Mrakodrap** označeny **červenými** tabulkami

**15. / 16. 2. 1972 -** z **Prahy** dopraveny dva motorové dvounápravové vozy ev. č. **2077** (80) a **2081** (81), které pak sloužily v **Plzni** jako **pracovní** vozy, první i jako **kolejový brus**, **druhý** asi v roce **1975** ve vozovně **vyhořel**

**18. 3. 1972 - zahájena** **rekonstrukce** tramvajové tratě č. **1** od **Borské** ulice na **Bory**,

tramvaje končily za **mostem** přes **železniční trať** na **obracecím trojúhelníku** u Borské ulice, na **NAD** **Belánka** – **Bory** jezdilo sedmnáct **vysloužilých autobusů** převážně od **ČSAD**  (Plzeň, Rokycany, Sokolov, Domažlice a Klatovy) a MHD Ústí nad Labem - **16** z nich mělo na oknech **zlatá secesní** čísla 1 až 16

**19. 8. 1972 -** jako **poslední** z pěti **trolejbusových** linek zaveden **S-provoz** na lince č. **12** Nová Hospoda - Božkov

**1. 9. 1972** - **vyřazen** autobus **Škoda 706 RO** ev. č. **44**

**18. 9. 1972 -** od tohoto dne probíhala **rekonstrukce mostu** přes železniční trať na Klatovské třídě a zároveň i tramvajové trati mezi Nejedlého a Smetanovými sady, která byla pravděpodobně ukončena **koncem dubna 1973**, byla zavedena **NAD** v trase Palackého náměstí - Palackého ulice - Nejedlého sady - Klatovská - Hálkova - Němejcova - Thámova - Klatovská - náměstí Míru, zpět stejně až na Chodské náměstí - Zámečnická - Němejcova . Hálkova - Purkyňova - Škroupova - Jungmannova - Smetanovy a Nejedlého sady - Palackého náměstí, z náměstí Míru od ulice 17. listopadu, ulicí OPV do ulice U Borského parku jezdily prodloužené linky č. **21** a č. **26,** na NAD se vystřídalo až 28 autobusů (z DP Karlovy Vary a Mariánské Lázně, z ČSAD Klatovy, Tachov, Rokycany, PJ a PS), oběžná doba byla 45 minut interval ve špičce 2 minuty, v sedle 3 minuty, ve špičce jelo 24 autobusů a v sedle 15, tramvajové linky č. **1** a **3** (ze Slovan a Světovaru) měly konečnou na Palackého náměstí na provizorním ostrůvku, zpět se vracely Palackého ulicí, zastávky Výstaviště a u pošty byly zrušeny

# rok 1972 - zrekonstruován vůz T1 ev. č. 106 na školní a cvičný, už v únoru 1964 vůz získal na čele transparent ze sololakových tabulek, ovládaný pákovým mechanizmem přes řetěz a na levé straně vozu byla amatérsky instalována výklopná okna podle T2 místo stahovacích

**20. 11. 1972 - DPMP obdržely** autobusy **Karosa** **ŠM 11.1630** ev. č. **122 – 127**

**27. 11. 1972 - zrušen** autobus **Karosa ŠM 11.1603** ev. č. **68**

**30. 11. 1972 - DPMP obdržely** autobusy **Karosa** **ŠM 11.1630** ev. č. **128 – 133**

**5. 12. 1972 - vyjely** tři trolejbusy **Škoda 9 Tr18** ev. č. **254 – 256**

**31. 12. 1972 - ukončen** provozmotorových **dvounápravových** vozů **Ringhoffer/Škoda**

ev. č. **54** a **55** jako **pracovních**

 **45 let**

**8. 2. 1977 - vyřazen** autobus **Škoda 706 RTO MTZ** ev. č. **76**

**31. 3 1977 - dodán** autobus **Karosa ŠD 11.2040 Turist** ev. č. **199** pro zájezdy

**30. 4. 1977 - vyřazeny** autobusy **Karosa ŠM 11.1608** ev. č. **103 - 105,**

**Karosa ŠM 11.1620** ev. č. **113**

**21. 6. 1977 - dodány** autobusy **Karosa ŠM 11.1630** ev. č. **200 - 209**

**28. 6. 1977 - dodány** autobusy **Karosa ŠM 11.1630** ev. č. **210 - 219**

**30. 6. 1977 - vyřazeny** autobusy **Škoda 706 RTO MTZ** ev. č. **79 - 81** a **83,**

**Škoda 706 MEX** ev. č**. 88, Škoda 706 RTO Lux** ev. č. **121**

**12. 7. 1977 - dodány** autobusy **Karosa ŠM 11.1630** ev. č. **220 - 233**

**12. 8. 1977 - zrušeno** **obratiště** trolejbusů **Městské lázně**

**13. 8. 1977 - zahájen** provoz v **novém obratišti** u **Hamburku** v Nádražní ulici, kam

trolejbusy zajížděly z ulice U Prazdroje Klicperovou ulicí a byly **posunuty tramvajové** zastávky linek č. **1** a **2** **pod "Hamburk"** poblíž Šumavské ulice

**30. 8. 1977 - odstaven** trolejbus **Škoda 9 Tr3** ev. č. **198**

**30. 9. 1977 - vyřazeny** z provozu tramvaje **T1** ev. č. **101**/najela 769 690 km/**, 103** /najela 776 691 km/a **108** /najela 753 796 km/

**30. 9. 1977 - vyřazeny** autobusy **Škoda 706 RTO MTZ** ev. č. **75** a **94,**

**Karosa ŠM 11.1620** ev. č. **118**

**7. 11. 1977 - poslední den provozu** trolejbusů linky č. **13** v úseku **Bolevec –**

# Kopeckého sady

**8. 11. 1977 -** z **Kopeckého sadů** do **Bolevce** **začala** jezdit autobusová linka č. **13A,**

z **Gorkého** ulice jezdila zkrácená trolejbusová linka č. **13** do **Doudlevec** a **Černic**

**9. 11. 1977 - vyřazen** autobus **Karosa ŠM 11.1620** ev. č**. 117**

**28. 11. 1977 - vyřazena** z provozu tramvaj **T1** ev. č. **102** /najela 772 814 km/

**rok 1977 - zrušena** příležitostná trolejbusová **smyčka** v prostoru **Pod Záhorskem**

**rok 1977 - odstaveny** trolejbusy Š**koda 8 Tr8** ev. č. **174, 176** a **177, Škoda 9 Tr** ev.č. **191 (II), Škoda 9 Tr2** ev. č. **195, Škoda 9 Tr3** ev. č. **196, 199, 201**

**rok 1977 -** ve **vozovně Slovany sešrotovány** partou zaměstnanců vozy **T1** ev. č. **101, 102, 103** a **108**

**40 let**

**18. 1. 1982 - zahájen** provoz **spřažených** souprav **2x T3** na tramvajové lince č. **4**

Bory – Košutka a bylo též rozhodnuto, že se **nebudou** na tuto linku **nasazovat** vysloužilé **pražské** vozy **T1** pro jejich **poruchovost** a **nevhodné** umístění předních **orientačních tabulí**

**1. 2. 1982 - změna trasy** autobusové linkyč.**14,** z Nejedlého sadů i z Košutkyjezdila přes R**ondel,** kde **zastavila** společně s linkouč.**13A**

**3. 2. 1982 - skončil** provoz **pražské T1** ev. č. **25** (ex Praha. 5112), vyřazena 31. 12. 1982, najela 1 197 314 km

**13. 2. 1982 - výjezd** trolejbusů **Škoda 14 Tr0** ev, č. **340 (II), 349** a **350**

**10. 3. 1982 - vyjely** trolejbusy **Škoda 14 Tr0** ev. č. **346 – 348** a **351**

**1. 4. 1982 -** podstatně **omezen** **víkendový** provoz na **příměstských** autobusových

linkách č. **51**, **52** a **53**

**duben 1982 - parta** **Škodováků** začala postupně ve **vozovně Slovany** **šrotovat** vyřazené vozy **T1** a **T2**, prvním byl v dubnu už několik let nabouraný vůz **T1** ev. č. **116** /najel

838 594 km/

**květen 1982 -** nastalo velké **omezení** provozu na autobusové lince č. **23 / 51** do Starého

Plzence vzhledem ke **špatnému** stavu tamního **mostu** přes Úslavu, linka byla vedena ve **dvou větvích**: **Slovany** – Koterov – **Malá Strana** (řada spojů končila v Koterově) a **Slovany** – **Ostrá Hůrka** – **Starý Plzenec**, v**ilová čtvrť**

**1. 5. 1982 - vyřazen** autobus **Karosa ŠL 11.1312** ev. č. **169**

**17. 5. 1982 - vyřazeny** autobusy **Karosa ŠM 11.1630** ev. č. **170 -173, 179, 183, 186**

**19. 5. 1982 - vyřazen autobus Robur LO 3000 Fr2**

**25. 5. až 11. 9. 1982 –** probíhala ve dvou etapách **rekonstrukce** kolejiště na **Slovanské**

třídě od Sladkovského třídy na konečnou Slovany, **poprvé** byly použity velkoplošné **panely BKV**, linka č. **1** byla vedena z Mikulášského náměstí na **Světovar**, na **Slovany** jezdila **NAD**

**31. 5. 1982 - vyřazen školní a cvičný vůz T1** ev. č. **106** /najel jen 638 624 km/

**31. 5. 1982 - vyřazeny** autobusy **Karosa ŠM 11.1630** ev. č. **174, 176 - 178, 182, 184, 188, 191 - 193, 195, 197**

**2. 6. 1982 -** proběhla **první** **zkouška** tramvajové spřažené soupravy **2x T3**

ev. č. **161+173** na lince č. **2**

**6. 6. 1982 - zařazena** do provozu **předposlední** **pražská T1** ev. č. **27**

(ex Praha 5130)až po sehnání dostatečného počtu **náhradních dílů**

**12. 6. 1982 - zahájena** **stavba** tramvajové **trati** do **Bolevce** od Karlovarské třídy u **LF**

**26. 6. 1982 - vyřazen** autobus **Karosa ŠL 11.1312** ev. č. **167**

**3. 7. 1982 - zaveden** provoz **spřažených** souprav **2x T3** na lince č. **1** i o **sobotách**

a **nedělích**

**2. 9. 1982 - ukončen** provoz **pražského** vozu **T1** ev. č. **17** (ex Praha 5011) /, který byl **posledním** provozovaným vozem z **první série**, vůz byl **poškozen** při **vykolejení** v Zadních Skvrňanech, vyřazen 31. 12. 1982, najezdil celkem 1 161 021 km

**20. 9. 1982 - začal** provoz **tří** **spřažených** souprav **2x T3** na lince č. **2**

**29. 9. 1982 - vyřazeny** autobusy **Karosa ŠM 11.1630** ev. č. **165, 181, 185**

**6. 10. 1982 - skončil** provoz **pražské T1** ev. č. **24** (ex Praha. 5111), vyřazena 31. 1. 1983, najela **nejvíce** **1 254 365 km z pražských T1**

**13. 10. 1982 - dodány** autobusy **Karosa B 731.00** ev. č. **302** a **303**

**říjen 1982 - sešrotován** ve vozovně **Slovany** partouŠkodovákůnabouraný vůz **T2** ev. č. **134**

**1. 11. 1982 - zavedena** nová **doplňková** **expresní** posilová autobusová linka **E** v období přepravní **špičky** (posilovala linku č. 4) z **Nejedlého sadů** po Karlovarské a Gerské třídě na **Košutku**, **ráno TAM**, **odpoledne ZPĚT**

**1. 11. 1982 - vyřazen** autobus **Karosa ŠL 11.1312** ev. č. **166**

**6. 11. 1982 -** v **provozu** **nová** trolejbusová **smyčka** na **Nové Hospodě** na lince č. **12**

**9. 11. 1982 - vyřazen** modrobéžový autobus **Karosa C 734.00** ev. č. **300**

**16. 11. 1982 - dodány** autobusy **Karosa B 731.00** ev. č. **304 až 308**

**18. 11. 1982 -** uveden konečně do **provozu** **poslední** **pražský** vůz **T1** ev. č. **22** (ex Praha. 5089) až po sehnání **náhradních dílů**, přitom tento vůz vypadal **nejzachovaleji** z **pražských** vozů a měl najeto **nejméně kilometrů**

**18. 11. 1982 - dodán** autobus **Karosa B 731.00** ev. č. **309**

**listopad 1982 -** ve **vozovně** Slovany **sešrotován** **pražský** vůz **T1** ev. č. **5056,**

který byl v Plzni označen jako 16,ovšem jako **nabouraný** v Praze - Smíchově před převozem do Plzně, byl **použit** pouze na **náhradní díly**

**15. 12. 1982 - zahájen** provoz tramvají **T3SU** ev. č. **219+220** a **229+230**

**18. 12. 1982 - zahájeno** **radiofonické spojení** mezi **dispečinkem** DPMP a **vozy** MHD,

vybavenými **radiostanicí**

**prosinec 1982 -** ve **vozovně** Slovany **sešrotován** **školní** a **cvičný** vůz **T1** ev. č. **106**

**31. 12. 1982 - výjezd** tramvají **T3SU** ev. č. **211+212**, **223+224** a **231+232**

**rok 1982 - vyřazeny pražské T1** ev. č. **11**/najela 1 196 600 km/**, 12** /najela 1 131 409 km/ a **14** /najela 1 179 514 km**/, /**ex Praha 5039, 5071 a 5105**/** anabouraná **plzeňská T1** ev. č. **116**

**rok 1982 -** v **ÚD** **sešrotovány vyřazené** vozy **T2** ev. č. **140**, **149**, **151** a **156**

**konec 1982 - vyměňovaly** se tramvajové **koleje** na **Mikulášské** třídě, trolejbusy

linky č. **12** jezdily **provizorně** po **pravém** **chodníku** směrem do centra

**35 let**

**21. 1. 1987** - **vyřazen** autobus **Karosa ŠM 11.1630** ev. č**. 189**

**7. 2. 1987** - **vyřazen** autobus **Karosa ŠM 11.1630 MOC** ev. č**. 286**

**12. 2. 1987 - výjezd** tramvají **T3SUCS** ev. č. **266+267**, **276+277**, **278+279** a **280**

**26. 2. 1987 - výjezd** tramvají **T3SUCS** ev. č. **268+269**, **270+271**, **272+273,** **274+275**

**únor 1987 - dojezdil** abyl **vyřazen** vůz **T1** ev.č. **120** po **vykolejení** u hlavní pošty, který byl dříve **určen k rozlučkové jízdě** tramvají typu **T1 v Československu**

**březen 1987 - vyřazeny** z provozu vozy **T2** ev. č. **145** a **157**

**1. 4. 1987 - prodloužena** autobusová linka č. **21** z **Radobyčic** k **Tyršovu mostu**

**4. 4. 1987 - v Plzni**, v rámci celého **Československa** byl slavnostně **ukončen provoz**

tramvají typu **T1** vozem ev. č. **115** na lince č. **2** Skvrňany – Světovar s cestujícími v dopoledních hodinách, odpoledne se vůz ještě podíval do smyčky Frunzeho za účasti **fandů** MHD z ČSSR a zástupců ČKD Praha, tramvaj byla poté vyřazena

**22. 4. 1987** - **vyřazeny** autobusy **Karosa ŠM 11.1630 MOC** ev. č**. 257** a **261**

**duben 1987 -** ve **vozovně** Slovany **sešrotován** vůz **T1** ev. č. **117**

**9. až 16. 5. 1987 -** uskutečnila se **okružní jízda vlaky ČSD** **kolem hranic ČSSR**, včetně

**TEŽ**, **pěti členů Tram - Bus - Clubu**, včetně návštěvy **DP Košice** a **DP** **Prešov** - samotná **jízda trvala 5 dnů** a najelo se 2831 km za cenu 308 Kčs na osobu, jednalo se o největší akci klubu

**květen 1987 -** ve **vozovně** Slovany **sešrotován** vůz **T1** ev. č. **122**

**červen 1987 - vyřazen** z provozu vůz **T2** ev. č. **144**

**červenec 1987 -** ve **vozovně** Slovany **sešrotován** vůz **T1** ev. č. **123, vyřazen** z provozu vůz **T2** ev. č. **136**

**léto 1987 -** v **Palackého** ulici se natáčel **německý film Pavučina,** kde historická tramvaj **Křižík/Brožík**  ev. č. **18** projížděla ulicí a představovala **starou berlínskou tramvaj** – obdržela proto **žlutý** polep a ev. č. 223

**srpen 1987 -** ve **vozovně** Slovany **sešrotován** vůz **T2** ev. č. **150**

**2. 9. 1987 -** do **Plzně** přišel **III. prototyp** **kloubového** trolejbusu **Škoda 15 Tr**,

označený ev. č. **501** ke **zkušebním** jízdám bez cestujících (po zkušebním provozu **obdržel** ev. č. **414**)

**16. 9. 1987** - **vyřazen** autobus **Karosa ŠM 11.1630 MOC** ev. č. **288**

**28. 9. 1987** - **vyřazen** autobus **Karosa ŠM 11.1630 MOC** ev. č. **290**

**září 1987 - vyřazen** z provozu vůz **T2** ev. č. **152**

**1. 10. 1987 - sjednotily** se **tarifní** podmínky mezi **DPMP** a **ČSAD** Plzeň, vzájemně se

**uznávaly** jednorázové papírové **jízdenky** za **1 Kčs** v rámci **MHD** v **Plzni** a **ČSAD** **MHD** v tehdejším **Západočeském kraji**

**9. 10. 1987** - **vyřazen** autobus **Karosa ŠM 11.1630 MOC** ev. č. **293**

**14. 10. 1987** - **vyřazen** autobus **Karosa ŠM 11.1630 MOC** ev. č. **255**

**21. 10. 1987 - zařazeny** do provozu trolejbusy **Škoda 14 Tr08** ev. č. **396 – 401** a **405**

**30. 10. 1987 -** **zařazeny** do provozu trolejbusy **Škoda 14 Tr08** ev. č. **402 – 404**

a **406 - 413**

**říjen 1987 -** ve **vozovně** Slovany **sešrotován** vůz **T1** ev. č. **120**

**25. 11. 1987 - dodány** autobusy **Karosa B 732.20** ev. č. **364 - 375**

**29. 12. 1987 -** provedena **první zkušební** jízda po **nové** trolejbusové trati č. **16 Bory** –

**Doubravka** trolejbusem **Škoda 14 Tr08/6** ev. č. **400**

**rok 1987 - ve vozovně Slovany** probíhala **renovace historického** vozu **T1** ev. č. **121 v modrém nátěru,** tzv. Šmoulinka, na kterém **pracovalo** ve volných chvílích zhruba šest **členů Tram-Bus-Clubu, t**ramvaj byla určena především k projížďkám **dětí** z patronátní **mateřské školky**

**rok 1987 - ukončen** provoz **pražské** motorové dvounápravové tramvaje ev. č. **2077**, která sloužila v Plzni jako **pracovní** vůz / **kolejový** **brus**/, poté se stala **historickým** vozem **„ Tereza“** označeným ev. č. **80,** členové **T-B-C** zahájili jeho **renovaci,** 16. 11. 2000 odvezena do Prahy, kde slouží soukromému majiteli jako kavárna na Václavském náměstí

**rok 1987 -** na jižní straně **areálu vozovny** Slovany byla vybudována hala **linkové údržby** se **dvěma průjezdnými kolejemi**

**rok 1987 - vyřazeny** z provozu vozy **T2** ev. č. **133 (II)**, **141**, **143 (II)**

**rok 1987 - vyřazen** trolejbu**s Škoda 9 TrHT28** ev. č. **334, odstaveny Škoda 14 Tr0** ev. č. **346** a **348**

**rok 1987 - zrušen** modrobéžový autobus **Karosa ŠL 11.1310** ev. č. **284**

**30 let**

**1. 1. 1992 - zrušeno** vzájemné **uznávání jízdenek MHD** a **ČSAD MHD** v bývalém

**Západočeském kraji**

**2. 1. 1992 - přímé spoje** autobusové linky č. **38**  ke **Škodě JS** ze **sadů** **Pětatřicátníků** jezdily v pracovních dnech v obou směrech **ráno**, **odpoledne** a **večer**

**6. 1. 1992** - **opět** **jezdí** **městské** autobusy na lince č. **51** do **Starého Plzence, náměstí**

**6. 1. 1992 - vyřazen** autobus **Karosa B 731.00** ev. č. **314**

**13. 1. 1992 - ve znehodnocovacích strojcích tramvají** nahrazen **jeden kolík** kruhového

průřezu kolíkem s **trojúhelníkovým průřezem** (v autobusech změna už v polovině 1991, u trolejbusů během roku 1992)

**15. 1. 1992 - zprovozněn pracovní vůz a kolejový brus T3** ev. č. **100 po rekonstrukci** původního **pražského** vozu 6346, dodaného roku 1989

**20. 1. 1992 -** vůz **T3SUCS** ev. č. **270** ze soupravy 270+271 vybaven vnitřním

**panelem se světelnou reklamou** (světelné noviny), umístěným za kabinou řidiče

**leden 1992 - odstaveny** trolejbu**sy Škoda 9 TrHT26** ev. č. **319** a **324**

**únor 1992 - odstaveny** trolejbu**sy Škoda 9 TrHT28** ev. č. **326** a **328**

**31. 3. 1992 - vyřazeny** autobusy **Karosa B 731.00** ev. č. **302, 304, 329, Karosa B 731.04** ev. č. **334**

**30. 4. 1992 - vyřazen** autobus **Karosa B 731.00** ev. č. **303**

1. **až 21. 4. 1992 – přepojovalo se kolejiště** před plzeňskou radnicí a v **Solní** ulici se

zřizovalo **provizorní kolejiště na chodníku,** po kterém pak jezdily tramvaje po dobu **rekonstrukce** kolejí

**20. 4. až 29. 6. 1992 - výstavba křižovatky U Jána,** trolejbusová linkač. **10** jezdila

**Šumavskou** ulicí **a Americkou** třídou

**18. 5. 1992 - zrušeny** účelové autobusové linky č. **24 Karlov – ČSAO Koterov**

a č. **36 Zátiší, Panelárna - Bolevec, PS**

**25. 5. 1992 - zkrácena** autobusová linka č. **34 z Bolevce, Škoda JS** do **sadů Pětatřicátníků**

**26. 5. 1992 - zahájen** provoz autobusové linky na objednávku **A** **CAN Tylova** – sady

Pětatřicátníků – **Bolevec, Škoda JS**

**28. 5. 1992 - PMDP získaly** 15 autobusů **Karosa B 732.1654** ev. č. **412 - 426**

**květen 1992 - odstaven** trolejbu**s Škoda 9 TrHT28** ev. č. **332**

**1. 6. 1992 - vyřazen** autobus **Karosa B 731.04** ev. č. **335**

**3. 6. 1992 - vyřazen** autobus **Karosa B 731.04** ev. č. **343**

**6. 6. 1992 -** autobusová linka č. **42**  **Divadlo J. K. Tyla** **- Radčice** začala jezdit **denně,**

tedy **i** o **sobotách a nedělích**

**1. 7. až 27. 8. 1992 –** probíhala **rekonstrukce** tramvajové **trati** na **Klatovské** třídě od

**Plachého** ulice k **Dobrovského** ulici, linka č. **4** jezdila z **Košutky** přes **Palackého** ulici zpět k **poště**, mezi **Dobrovského** ulicí a **Bory** pendlovaly po obou kolejích dva vozy **KT8D5** ve **dne**, **NAD** byla **přes den** ze **sadů** **Pětatřicátníků** k **Dobrovského** ulici, v **noci** až na **Bory**

**1. 8. 1992 -** po **šestileté rekonstrukci** vozovky se **vrátily** trolejbusy linky č. **11**

k **Ústřednímu hřbitovu** už s **nově** vybudovanou **velkou smyčkou** vpravo od výpadovky na Prahu

**14. 8. 1992 -** po zprovoznění **ZČU** na „**zeleném trojúhelníku**“ zavedena pro **studenty**

v době **výuky** autobusová linka č. **24** **Bory, Borský park – areál VŠ**

**30. 8. 1992 - vyřazen** autobus **Karosa B 731.00** ev. č. **305**

**1. 9. 1992 - vyřazen** autobus **Karosa B 731.04** ev. č. **357**

**září 2007 - odstaven** trolejbus **Škoda 9 TrHT26** ev. č. **317**

**12. 10. 1992 - vyřazen** autobus **Karosa B 731.00** ev. č. **323**

**říjen 1992 - odstaven trolejbus Škoda 14 Tr1** ev. č. **353**

**24. 11. 1992 až 1. 11. 1993** – při **výstavbě křižovatky** Americká-Sirková-Šumavská a

**rekonstrukci Americké** třídy k **Denisovu** **nábřeží** jezdila trolejbusová linka č. **16** po **Anglickém nábřeží**

**27. 11. 1992 - ukončena** tramvajová **doprava** v **Nádražní** ulici

**30. 11. 1992 - zahájena** tramvajová **doprava** na nové přeložce **Sirkovou** ulicí

**30. 11. 1992 až 7. 5. 1994 –** tramvajové **zastávky Hlavní nádraží ČD** přeloženy

pod **severní** železniční **podjezd** v obou směrech, nebyly ještě dokončeny podchody v Sirkové ulici

**10. 12. 1992 - vyřazen** autobus **Karosa B 731.00** ev. č. **313**

**rok 1992 -** autobusy **Karosa B 731.04** ev. č. **336, 339 – 342, 345** a **346** dostaly po GO **žluté koženkové** sedačky a u vozů **336, 340, 342, 345** a **346** byl změněn typ na **Karosa B 732**

**rok 1992 - sešrotovány** trolejbusy **Škoda 14 Tr0** ev. č. **346 – 349**

**rok 1992 -** na **vybraná místa** v Plzni **instalovány nové zastávkové přístřešky** od různých výrobců,jsou například na Borech, na náměstí generála Píky, u hlavního nádraží

**rok 1992 -** na trolejbusové linceč. **12 zavedena** zastávka **Stadion Lokomotivy**

**rok 1992 -** na autobusové linceč. **30 zřízena** zastávka **Rolnické náměstí**

**rok 1992 - zprovozněna** rekonstruovaná **komunikace od** křižovatky **U Jána**

**- Pietas včetně** zrekonstruovaného **podjezdu Gambrinus**

**rok 1992 - vyřazeny** autobusy **Karosa B 731.00** ev. č. **332, Karosa B 731.04** ev. č. **344**

**konec 1992 - prodlouženy vybrané** spoje autobusové linky č. **28** z Bukovce

přes osadu **Chlumek** do konečné **Bukovec, papírna**

**25 let**

**rok 1997 - zavedeny jednodenní jízdenky plnocenné** za **40 Kč**, **zlevněné** za **20 Kč** a **sedmidenní plnocenné** za **100 Kč** a **zlevněné** za **50 Kč,** daly se využívat v **libovolných dnech** označeného kalendářního **roku** u všech těchto jízdenek si cestující **vepsal** do kolonek **den** a **měsíc** použití, všechny tyto jízdenky byly však **koncem** roku **1997 zrušeny**

**2. 1. 1997 - prodloužena** autobusová linka č. **24** **ZČU** – **Borská pole, Panasonic**

**6. 1. 1997 -** stal se **vážný úraz** v kloubovém trolejbusu **Škoda 15 Tr** ev. č.

**462** (s CVR ČSOB) vlivem prosolené sněhové břečky, kdy byl snížen izolační odpor - následovalo vyřazení zhruba 40 trolejbusů z provozu, byly nahrazeny **NAD PMDP** a **ČSAD**  na trolejbusových linkách č. 1**0, 11** a **14,** situace se stabilizovala **14. 01. 1997**

**13. 1. až 14. 2. 1997** - **zkušební provoz** **2.** prototypu autobusu **Škoda 21Ab** pod ev. č. **999**

**25. 1. 1997 - odesláno 10 vyřazených trolejbusů Škoda 14 Tr07**  ev. č. **377,**

**378, 380, 381, 383, 385, 390, 391** a **393 na Ukrajinu** do měst **Černivci** a **Ivano - Frankovsk**

**27. 1. 1997 - vyjel první trolejbus Škoda 14 Tr10/6** ev. č. **460** v **městském**

**zeleno-světlešedém nátěru** po VP

**17. 2. 1997 -** autobusová linka č. **24** **zkrácena** jen k areálu **ZČU**, nově **zavedena**

linka č. **30** **Košutka** – Doubravka – Lobzy – Slovany – Doudlevce – Bory – **Borská pole**

**21. 2. 1997 - PMDP**  získaly **první nízkopodlažní vůz v Plzni,** byl jím **autobus**

**Škoda 21Ab**  ev. č. **443**

**5. 3. 1997 - nehoda na konečné Košutka** ve smyčce, střet dvou **KT8D5**

ev. č. **289** a **299**

**březen 1997 - vyjel první autobus s CVR** u PMDP, jednalo se o **Karosu B 731.00**

ev. č. **339**

**I . 1997 - zprovozněna** nová trolejbusová **smyčka Čechurov** na lince č. **13**

**březen 1997 - první** **žlutošedobílý** **městský nátěr** dostal po VP vůz **T3** ev. č. **192** (v současnosti jako **historický** vůz už opět **červený**)

**1. 4. 1997 - zprovozněna nová** trolejbusová **smyčka**  linky č. **13 Čechurov**

**duben 1997 - pracovní** vůz **T3** ev. č. **100** získal nový **oranžový** nátěr, šedou střechu a

červenobílé pruhy na čelech.

**jaro 1997 -** probíhala **rekonstrukce** **Malostranské** ulice, provoz autobusů a trolejbusů byl vždy na **polovině** vozovky, trolejbusy využívaly **třetí trolejovou stopu** zavěšenou **uprostřed** vozovky

**1. 4. až 17. 6. 1997 –** ve smyčce **Čechurov** byly ukončeny všechny **spoje** trolejbusové

linky č. **13,** neboť od křižovatky Nepomucká-Štefánikova do **Černic** se budovala **kanalizace,** byla tam zavedena **NAD**

**14. 4. až 11. 5. 1997 -** probíhala **rekonstrukce** kolejí linky č. **2** od **Macháčkovy** ulice

na konečnou **Skvrňany**, tam jezdila **NAD /**2 vozy MHD + 6 ČSAD/, od Macháčkovy ulice až na **Světovar**  jezdilo 8 vozů **KT8D5** a v dopravních **špičkách** posilovaly **soupravy** **2x T3** z **točky Malesická** na **Světovar**

**5. 5. 1997** - bílý **mikrobus** **Volkswagen Kutsenits City III** (majetek **magistrátu** označen ev. č. **001** dodán 09. 04.) pro imobilní občany, byl provozován na **malém** okruhu linky **Z Bory – Zvon velký** okruh linky **Z**obhospodařovala žlutomodrá **Karosa C 734.1340** ev. č. **432** s výtahovým **zařízením pro vozíčkáře** na trase: **Zvon** – Slovany – Lobzy – Doubravka – Bukovec – Bolevec – **FN Lochotín** – Vinice – sady Pětatřicátníků – **Zvon**

**20. 5. až 8. 6. 1997 –** probíhala **první** **etapa** **rekonstrukce** **Zborovské** třídy, linka č. **13**

jezdila mezi **Průmyslovou** a **Mostní** ulicí po **jedné stopě**, dispečeři překládali ručně sběrače

**11. 6. 1997** - změněna trasa linky **N2**, jezdí se přes **Mikulášské náměstí, Slovanskou** a **Částkovou** ulicí místo Sladkovského a Koterovské třídy

**12. 6. až 18. 7.** a **21. 7. až 29. 8. 1997 –** probíhala **rekonstrukce** **Sladkovského** třídy,

**14 souprav** linky č. **2**  jezdilo ze **Skvrňan** na **Světovar** po **Slovanské** třídě přes **Slovany** a **Slovanskou alej**, ze **Světovaru** k **Plzenecké** ulici **pendloval** jeden vůz **KT8D5**  (linka **X**)

**26. 6. 1997 - otevřen** nový **most** v **Doudlevcíc**h přes řeku **Radbuzu** a ukončen tak provoz na provizorním vojenském mostě „rámusáku“

**28. 6. 1997 -** do trolejbusové smyčky **Čechurov** stabilně **zkráceny** některé **spoje linky** č. **13**

**červen 1997 - odstaven** trolejbus **Škoda 14 Tr08/6** ev. č. **399**

**29. 7. 1997 - vyřazen** autobus **Karosa B 731.00** ev. č. **327**

**5. 9. až 4. 11. 1997 –** probíhala **rekonstrukce** kolejí linky č. **2** na **Koterovské** třídě

mezi **Částkovou** a **Jubilejní** ulicí, mezi **náměstím generála Píky** a **Skvrňany** jezdilo **8** vozů **KT8D5** a **9** **souprav** bylo vypraveno na trasu **Skvrňany** – Mikulášské náměstí – **Slovany**, náměstí Milady Horákové

**22. až 29. 9. 1997 -** na **MSV v Brně získal modrý prototyp Škoda LTM 10.08** (ev. č. **300 "**Astra") **zlatou medaili**

**29. 9. 1997 - zavedena** nová autobusová linka č. **54** z **Doubravky,** **Zábělské** přes Červený Hrádek do **Dýšiny a Nové Hutě** a linka č. **53 Doubravka -** Kyšice - Dýšina - **Chrást**

**září 1997 - odstaven** trolejbus **Škoda 14 Tr08/6** ev. č. **410**

**3. 10. 1997 - smyčkou** v **Kopeckého sadech** projel **poslední** trolejbus linky č. **14**

**6. 10. 1997 - trolejbusy** linky č. **14** pak obracely z **Goethovy** ulice přes Kopeckého

sady, **Anglické nábřeží** a kolem **Mrakodrapu** do Prokopovy třídy

**23. / 24. 10. 1997 -** proběhly **zkušební jízdy** prvního **modrého prototypu** nízkopodlažní tramvaje **Škoda LTM 10.08** (Astra) ev. č. **300** po **plzeňských tratích**

**16. 11. až 4. 12. 1997 – rekonstruovala** se **křižovatka** Koterovská-Slovanská alej, **9** vozů

**KT8D5**  jezdilo od **Pivovarské** ulice do **Skvrňan**, ve **špičkách** navíc **9 souprav** ze **Slovan** do **Skvrňan** jako linka č. **2**

**1. 12. 1997 - zavedena** nová autobusová linka č. **55** **CAN** - Skvrňany – **Vejprnice**

**2. 12. 1997 - otevřen** úsek ulice **U Trati** mezi Klatovskou třídou a Prokopovou ulicí,

kde byly instalovány **trakční stožáry a kabely** pro budoucí instalaci trolejového vedení

**10. 12. 1997 - výjezd** po VP **prvního modernizovaného** trolejbusu **Škoda 14 TrM** ev. č. **457**

**rok 1997 - ŠDT**  vyrobila první **dva prototypy** nízkopodlažní **tříčlánkové** **asynchronní** tramvaje **Škoda LTM 10.08**, nazvané **ASTRA**, **modrý prototyp** ev. č. **300** a **žlutý** ev. č. **301**

**rok 1997 - zřízena** autobusová zastávka **Karlov sedlárna**

**rok 1997 -** v **ÚD** zprovozněna **nová moderní** a ekologicky nezávadná **lakovna**

**rok 1997 -** ve firmě **Pars Nova** Šumperk proběhla **GO** soupravy **T3** ev. č. **190+191**, vozy získaly uzavřenou kabinu řidiče a **světle-červený** nátěr, se kterým dojezdily v Plzni jako **poslední souprava** **v této barvě**

**rok 1997 -** ve **ŠDT** proběhly **rekonstrukce** tramvají T3SU na **T3M** u těchto vozů

ev. č. : **209, 211 – 213, 219 – 220** a **225 - 226**

**rok 1997 -** firma **Datatechnik** Plus v Třemošné provedla **GO** vozů **T3** ev. č. **174, 178** a **207,** firma Pars nova **Šumperk** pak vozů ev. č. **189** a **190, tramvaje** získaly **uzavřenou** kabinu řidiče

**rok 1997 -** město Plzeňrozhodlo, že **veškeré nové dopravní prostředky** pro MHD budou pořizovány **výhradně** v **nízkopodlažním bezbariérovém provedení**

**20 let**

**1. 1. 2002 - zaveden** systém **IDP** ve **dvou zónách, vnitřní (P)** a **vnější (Z)**

**2. 1. 2002 - zrušena** špičková autobusová linka č. **29** Chodské náměstí – Škoda,

VIII. brána a zároveň **prodloužena** linka č. **24** až k firmě **SIEMENS**

**12. 1. 2002 - výjezd** trolejbusu **Škoda 21 TrACI** ev. č.  **483**

**17. 1. 2002 - vyřazeny** tramvaje **T3** ev. č. **189** a **199**

**18. 1. 2002 - výjezd** trolejbusu **Škoda 21 TrACI** ev. č. **484**

**19. 1. 2002 - výjezd** trolejbusů **Škoda 21 TrACI** ev. č. **485** a **486**

**leden 2002 -** vůz **T3M** ev. č. **246** vyjel s **informačním** systémem **BUSE**

místo původního prototypového BROSE

**leden 2002 - odstaven** autobus **Karosa B 731.40** ev. č. **395**

**25. 2. 2002 -** autobusová linka č. **24** v pracovních dnech ve špičkách a celotýdenně ve večerních hodinách **prodloužena** do zastávky **U Nové Hospody**

**únor 2002 - odstaven** autobus **Karosa B 731.40** ev. č. **390**

**1. 4. 2002 - některé spoje** autobusové linky č. **51** byly v **pracovních dnech**

**prodlouženy** do konečné stanice **Starý Plzenec, vilová čtvrť**

**6. 5. 2002 - vyjely** 4 **malé** autobusy **SOR B 9.5** ev. č. **478 – 481, dodány 19. 04.**

**10. 5. 2002** - proběhl jednodenní **zkušební provoz** bez cestujících bílého autobusu na zemní plyn **Karosa Renault City Bus GNV**

**15. 5. 2002 - zahájeno** **ohlašování zastávek** v **trolejbusech** digitálním hlásičem **BUSE** a stropními reproduktory

**15. 5. 2002 - vyřazen** autobus **Karosa B 731.04** ev. č. **348**

**27. 5. 2002 -** na autobusové lince č. **30** zprovozněna **nová** zastávka **Bolevecká náves**

**18. 6. 2002 - velká** řetězová **nehoda** tramvají na Karlovarské třídě mezi **Rondelem**

a zastávkou Pod Záhorskem – vůz **KT8D5** ev. č. **296** najel do stojící soupravy ev. č. **196+198** a ta následně do před ní stojící **vadné** soupravy ev. č. **278+279**, kromě poškozených vozů ev. č. **296** a **279**, byly nejvíce **poškozeny skříně** soupravy ev. č. **196+198**, které byly následně **sešrotovány** a nahrazeny novými **skelety** **VarCB3** z **KOS Krnov**

**červen 2002 - přední** vozy souprav **2x T3** vybaveny **protislunečními** stahovacími **roletami** na stanovišti řidiče, do **interiérů** tramvají byly též **doplňovány** prosklené nadokenní **schránky** na reklamní **letáčky**

**červen 2002 - malá vodní elektrárna** s Kaplanovou turbinou v budově **Hydro** prošla

**generální opravou**

**17. 7. 2002 - vyjely** původní tramvaje T3SUCS **rekonstruované** na **T3R.P analog** ev. č.,

**262+263**

**19. 7. 2002 - vyjely** původní tramvaje T3SUCS **rekonstruované** na **T3R.P analog** ev. č.,

**249** a **264**

**22. 7. 2002 - vyjely** původní tramvaje T3SUCS **rekonstruované** na **T3R.P analog** ev. č.

**208+245** a **276+277**

**12. 8. až 1. 9. 2002 – přerušen** **provoz tramvají a trolejbusů** v některých úsecích

v důsledku **povodní**

 **Stručný přehled situace v MHD během povodní:**

**12. 8. 2002 - zaplavení kolejiště pod Rondelem, uzavřen Tyršův most, most**

**v Koterově, most v Chrástecké ulici, most v Lobzích, zaplaven Božkov, uzavřena Rokycanská třída, čerpání vody z kabelových kanálů z měnírny na Denisově nábřeží, byl přerušen provoz trolejbusů mezi Zátiším a Novou Hospodou, trolejbusy linky**

č. **12 končily ve Sladkovského třídě, linky** č. **12** a **13 byly částečně nahrazeny autobusy**

**13. 8. 2002 - provedena urychlená výprava tramvají** z **vozovny** **Slovany, vzhledem** k **možnému zaplavení mostu U Jána**, **na Doubravku a do Lobez jezdila NAD, trolejbusy jezdily v úseku Zátiší – Sladkovského třída (**č. **12), Bory – Mrakodrap (**č. **16), Černice -**

### Mrakodrap (č. 13), autobusy jezdily přes Roudnou včetně linky č. 30, v 8.20 hod. všechny tramvaje a trolejbusy staženy na konečné – provoz elektrické trakce se v Plzni zastavil, předtím už nefungovala tramvajová doprava v úseku Slovany – sady Pětatřicátníků (č. 1) a Světovar – sady Pětatřicátníků (č. 2) – uzavřen most U Jána a zaplavena Pražská ulice, zaplavení kolejiště pod Rondelem neumožňovalo provoz tramvají, hrozilo zaplavení areálu v Cukrovarské ulici – zahájena evakuace všech trolejbusů a autobusů, trolejbusy bez pomocného pohonu byly odtahovány tahači, NAD postupně zajišťovala kapacitně omezenou dopravu na všech linkách s výjimkou Koterova a Radobyčic – Podhájí

**14. 8. 2002 - provoz zajišťován pouze NAD, během dne se** **měnily** **trasy**,po **poledni** **zprovozněna Rokycanská třída, most na Malostranské a v Lobzích, problémy** **se objevovaly v oblasti** **Radčic**, **odpoledne už vyjely první trolejbusy v úseku Slovany – Černice, na Slovany byly dopraveny tahači**

**15. 8. 2002 - hlavně tramvajové** **linky byly** **posíleny NAD, na trolejbusovou linku** č. **12 byly vypraveny všechny provozuschopné trolejbusy s dieselagregátem, průjezdnost města v úseku** **mostu Milénia a Karlovarské třídy se blížila** **kolapsu**, **PMDP** **se připravovaly na** **částečné obnovení tramvajového provozu v úsecích Slovany – sady Pětatřicátníků – Bolevec (**č. **1) a Bory – Košutka (**č. **4),** **pro snížený napájecí výkon byl interval asi 10 minut**, **část autobusů** **z linek** č. **1**, **2** a **4** **mohla být převedena na jiné linky, večer byly zahájeny přípravy na obnovení plného provozu**

**16. 8. 2002 - na** **všechny linky** **opět** **vyjely tramvaje, trolejbusy a autobusy, nesjízdné** **bylo** **Anglické nábřeží, linky** č. **10** a **13 jezdily po Americké třídě a trvala objížďka Roudné na lince** č. **20**

**17.** a **18. 8. 2002 -** provedena **kontrola statiky** domu **U Zvonu,** okamžitě se

musel **18. srpna po poledni zastavit provoz** včetně **tramvají,** v úseku **sady Pětatřicátníků – Slovany / Světovar jezdila NAD**

**19. 8. 2002 - v Sirkové ulici byla instalována úvraťová výhybka, odpoledne začaly jezdit tramvaje linek** č. **1** a **2 ze zastávky Hlavní nádraží**  **ČD, Sirková na Slovany a Světovar, NAD jezdila v úseku sady Pětatřicátníků – Hlavní nádraží ČD, Americká**

**28. 8. 2002** - **pro veškerou dopravu byl uzavřen Kalikovský most asi do listopadu**, **autobusy linky** č. **20 jezdily po trase Bílá Hora – sady Pětatřicátníků – Křimice - Radčice – Kalikovský mlýn**

**30. 8. 2002 - odstřelen poškozený** **dům U Zvonu**

**31. 8. 2002 - instalace patek a stožárů z DP Brno** a **zavěšeny troleje** **v prostoru U Zvonu**

**srpen 2002** - **zahájen** provoz trolejbusových linek č. **10** a **11** v nově vybudovaném

**obratišti** před **CAN** v **Husově** třídě

**1. 9. 2002 -** večer **provedeny pantografové zkoušky** (souprava T3 ev. č. 200+179) a **převáželo** se **32 tramvajových souprav** pro nasazení **na ranní výpravu** linek č. **1, 2** a **4** a byla **demontována výhybka v Sirkové ulici**

**2. 9. 2002 - normální provoz** na linkách **PMDP,** autobusová linkač. **20** už **jezdila** přes **Roudnou**

**5. 9. 2002 - zahájen zkušební** provoz **Astry** ev. č. **309** s **novým** hydraulickým **brzdovým** systémem **DAKO**

**14. 9. 2002** **- navrácen** **provoz** linek č. **11**, **16**, **T** a **N3** na **Americkou** třídu a **Šumavskou** ulici

**17. 9. 2002 - vyřazen** autobus **Karosa B 731.40** ev. č. **394**

**27. 9. 2002** - **změněny trasy** autobusových linek obsluhujících industriální zónu

**Borská pole**, konečná linek č. **22,**  **28** a **30** se přesunula do **Teslovy** ulice, linka **N1** byla **prodloužena** až do trolejbusové **smyčky** linky č. **12** **Nová Hospoda**

**září 2002 - odstaveny** trolejbusy **Škoda 14 Tr08/6** ev. č. **397** a **398**

**22. 10. až 25. 11. 2002** – probíhaly **zkušební** jízdy bez cestujících trolejbusu **Škoda-Neoplan**

**ETB** pro americké město **Boston**

**23. 10. 2002 -** tramvaje linky č. **2** už opět **zastavovaly** na **zrekonstruovaných** **zastávkách Internáty**

**20. 11. 2002 - v provozu první velkokapacitní nízkopodlažní** autobusy **Solaris Urbino 15 II** ev. č. **482** a **483** z polského Bolechowa, dodány 14. 11.

**listopad 2002** - do **tramvají** byla vylepena **schémata** vedení **linek** **PMDP**

**4. 12. 2002 - výjezd** trolejbusu **Škoda 21 TrACI** ev. č. **487**

**16. 12. 2002** - po dokončení **Sukovy** ulice byla **prodloužena** autobusová linka č. **21**

z **Litic** přes Bory Sukovou a Folmavskou ulicí na **Novou Hospodu,** nahradila linku č. **24**

**19. 12. 2002 - výjezd** trolejbusu **Škoda 21 TrACI** ev. č. **490**

**20. 12. 2002 - výjezd** trolejbusu **Škoda 21 TrACI** ev. č. **488**

**23. 12. 2002 - výjezd** trolejbusu **Škoda 21 TrACI** ev. č. **491**

**rok 2002 - po modernizaci na T3GM** vyjela původní souprava T3G ev. č. **274+275**

**15 let**

**11. 1. 2007 - z vozovny** v **Liberci** byla **přivezena** na trajleru tramvaj **T2R** ev. č. **23**, která se v **Plzni** stala **historickým** vozem ev. č. **133 (III),** jde o původní vůz **T2** z roku **1958**, který byl dodán **DP** **Ostrava** pod ev. č. **612,** tam byl **rekonstruován** v roce **1985** na typ **T2R** v roce **1995** ho koupil **DP** **Liberec**, **vyřazen** byl z provozu v **srpnu** roku **2006**

**19. 1. 2007 - PMDP** nabídly k **odprodeji** autobusy **Karosa LC 736.20** ev.č. **386, žlutá Karosa LC 735.1011** ev. č. **411**, **Karosa C 734.1340** ev.č. **432**, **Renault Iliade RTX** ev. č. **475**, **Karosa LC 956.1072** ev. č. **488** a **Renault Iliade RTX** ev. č. **489**, jednalo se **především o autobusy**, které **PMDP** používaly na **zájezdy**

**29. 1. 2007** - **výjezd kloubových** tramvají s **nízkopodlažním** **středem** typu **K3R-NT**

ev. č. **313** a **314**, které vznikly **rekonstrukcí** v **Pars nova** **Šumperk** z vozů **T3** ev. č. **273+272** a **266+267**

**12. 2. 2007 - vyřazen** autobus **Karosa B 732.20** ev. č. **382 (II)**

**26. 2. 2007 - vyřazeny** autobusy **Karosa B 732.20** ev. č. **368, 372 (II), 380** a **101 (II)**

**únor 2007 - odstaven** trolejbus **Škoda 14 Tr08/6** ev. č. **432**

**1. 3. 2007 - vyřazeny autobusy Karosa B 732.20** ev.č. **102 (II)** a **103 (II)**

**2. 3. 2007 - obě** **nově** vybudované **zastávky** linky č. **2,** nazvané **Krejčíkova**,byly umístěny před radnici ÚMO 2

**6. 3. 2007 - vyřazeny** autobusy: dvoudvéřová **Karosa LC 736.20** ev. č. **386,** žlutázájezdová **Karosa LC735.1011** ev. č. **411,** žlutomodrá **Karosa C 734.1340** ev. č**. 432,** dvazájezdové  **Renaut Iliade RTX** ev. č. **475** a **489** azájezdová **Karosa LC 956.1072** ev. č. **488**

**2. 4. 2007 - zřízena** **nová** autobusová **zastávka** **Dýšina, generála Pattona** pro **školní** spoj linky č. **53**

**5. 4. 2007 -** uskutečnila se **objednaná jízda** pro **Klub železničních cestovatelů,**

**historickou** tramvají **T1** ev. č. **121**, kdy 27 účastníků z Německa, Anglie, Švédska a Švýcarska s doprovodem se projelo po **celé** **tramvajové** **síti** – vůz oslavil **50 let provozu** a připomněli jsme si i **20 let** od **ukončení provozu** tramvají typu **T1** v **ČSSR** (4. 4. 1987)

**24. 4. 2007** - přivezen po článcích první vůz **KT8D5-RN2P** ev. č. **297** z KOS Krnov

**24. 4. 2007 -** zavedeny **nízkopodlažní** **spoje** na autobusové lince č. **51**

**25. 4. 2007 - ukončen** provoz **cedulových** souprav, poslední byla na lince č. 4 souprava **2x T3** ev. č. **206+207**

**30. 4. 2007 - vyřazen** autobus **Karosa B 731.40** ev. č. **389**

**1. 5. 2007** - upravena trasa linky č. **55**, autobusy zajíždí **k Čampuli** v Tlučné **pouze ve směru do Plzně**

**14. 5. 2007 -** místo dvou okruhů autobusových **bezbariérových linek** Z, byla **zachována** trasa **malého okruhu** označená číslem linky **72**, **velký okruh**, označený číslem **71** jezdil po změněné trase : Zvon – Pražská - Klatovská – sady Pětatřicátníků – Karlovarská – Lidická – Alej Svobody – FN Lochotín – Komenského – Studentská – Gerská – U Jam - Kaznějovská

**15. 5. 2007 -** zprovozněna **nově** vybudovaná **zastávka** linky č. **2** **Náměstí generála Píky** ve směru do centra, stejnojmenná **protilehlá** zastávka byla v provozu už o **měsíc dříve**

**16. 5. 2007 - vyjel** trolejbus **Škoda 24 Tr Citelis 1A** ev. č. **509**

**31. 5. 2007 - vyjel** trolejbus **Škoda 24 Tr** **Citelis 1A** ev. č. **510**

**jaro 2007 - upraveny** zastávky **Okounová** u tramvají linky č. **1** a autobusů linek č. **30** a **34**

**2. 6. 2007 -** na autobusové lince č. **30 navýšen** počet spojů s **bezbariérovým** přístupem do vozidla

**6. 6. 2007 -** v tramvajové smyčce **U Zvonu** byla představena **první kloubová**

**rekonstruovaná** tramvaj s **nízkopodlažním středem** typu **KT8D5-RN2P** ev. č. **297**, rekonstrukci zhotovila firma **KOS Krnov** a vůz získal **vnější** i **vnitřní** **CVR** **PILSNER**

**URQUELL** s pětiletou zárukou

**6. 6. 2007 - vyřazeny** autobusy **Karosa B 732.20** ev. č. **374, 378** a **385**

**9. 6. 2007** - speciální zaměstnanecká linka označená **P** jezdila ráno o sobotách od Zimního stadionu přes Bory k Panasonicu a zpět

**12. 6. 2007 - dodány** autobusy **Solaris Urbino 18 III** ev. č. **514** a **515**

**20. 6. 2007 - v provozu** kloubové autobusy **Solaris Urbino 18** **III** ev. č. **514** a **515**

**29. 6. 2007 - zaveden** provoz linky č. **72** i v **pátek** na trase **Bory**- Zvon- **Rondel**

**červen 2007 - odstaveny** trolejbusy **Škoda 14 Tr08/6** ev. č. **422** a **423**

**6. + 7. 2007 - dodány** trolejbusy **Škoda 24 Tr** **Citelis** ev. č. **512** a **511**

**9. 8. 2007** - **zapůjčen** žlutý vůz na stlačený zemní plyn **Tedom Kronos 123 G,** do provozu zasáhl o týden později**, jezdil** po celé síti až do **28. 10. 2007**

**srpen 2007 - ukončen provoz** nízkopodlažních autobusů **Škoda 21Ab** ev. č. **443, 444, 446 - 448**

**léto 2007 - zavedeny** **dvě** verze **Plzeňské jízdenky** : a/ cena **300 Kč** s **elektronickou peněženkou přednabitou** na hodnotu **200 Kč** ve **stříbrné fólii** se **zeleným** potiskem, b/ cena **600** **Kč** přednabitá na hodnotu **500 Kč** ve **stříbrné fólii** s **červeným** potiskem, Plzeňskou jízdenku bylo možno **bezplatně dobít** v prodejních místech PMDP až do maximální výše **4000 Kč**, jednalo se o **přenosný** doklad, firmy jízdenku používaly na služební cesty svých zaměstnanců

**1. 9. 2007 - přejmenovány** tramvajové **zastávky** Plaská linky č. **1** na **Okounová**

v souvislosti s výstavbou **nového obratiště** **autobusů** a nového **přestupního uzlu IDP**, **upraven** byl **grafikon** autobusové linky č. **34** z důvodu **ukončení** linky v **obratišti** **Okounová BUS**

**6. 9. 2007 - provoz první rekonstruované** kloubové tramvaje s nízkopodlažním středem **KT8D5-RN2P** ev. č. **297**

**9. 9. 2007 - vyjel** trolejbus **Škoda 24 Tr** **Citelis 1A** ev. č. **512**

**15. 9. 2007 - rozšířen** provoz **nízkopodlažních vozidel** na všech **tramvajových** linkách v **pracovních** dnech

**21. 9. 2007 - vyřazeny** autobusy **Škoda 21Ab** ev. č. **444, 446** a **448**

**24. 9. 2007 - provoz** druhé **rekonstruované** kloubové tramvaje s nízkopodlažním středem **KT8D5-RN2P** ev. č. **294**

**24. 9. 2007 - vyřazen** autobus **Škoda 21Ab** ev. č. **443**

**26. 9. 2007 - vyřazen** autobus **Škoda 21Ab** ev. č. **447**

**září 2007 - vyřazen** kloubový trolejbus **Škoda 15 Tr** ev. č. **462**

**1. 10. 2007 - navýšen** **počet** zastávek **na znamení** z 10 na **51**, **41** jich bylo na

**nekolejových** linkách, z toho bylo **8 trolejbusových**

**1. 10. 2007 - zrušena** zastávka **Karlov sedlárna** na autobusové lince č. **41**

**1. 10. 2007 - zrušeny** **jednodenní** jízdenky do kterých se **vpisovalo** datum

**1. 10. 2007 -** na **pěti** **místech** v Plzni se objevily prodejní **automaty** „ **Samoobslužných zón**“ - přes **platební kartu** se na **Plzeňskou kartu nabíjí** určitý **obnos** v Kč, dalších **20** zón vzniklo na **konci roku**

**1. 10. 2007 - vyřazen** autobus **Karosa B 732.20** ev. č. **365**

**5. až 7. 10. 2007 -** konal se **Pilsner Fest**, cestující se mohli **svézt** **KT8D5-RN2P**

ev. č. **297** s CVR **PILSNER URQUELL** v úseku **Světovar** - **sady Pětatřicátníků zdarma**

**13. 10. 2007** - **prodlouženy** vybrané spoje linky **S** do zadní části **Třemošné k základní škole**

**20. 10. 2007 - změněna** trasa autobusové linky č. **30** v **Doudlevcích**, obousměrně

je **přesměrována** z Průmyslové do **Zborovské** ulice, zastávky se jmenují **Mlýnské nábřeží**

**29. 10. až 5. 11. 2007** - testován bílý **Irisbus Citelis CNG** na stlačený zemní plyn, zapůjčený DP Karlovy Vary ev. č. 397, v Plzni jezdil s ev. č. **302**

**30. 10. 2007 - výjezd** třetí **rekonstruované kloubové** tramvaje s **nízkopodlažním středem** **KT8D5-RN2P** ev. č. **293,** která získala zajímavou **vnější** i **vnitřní** CVR **GAMBRINUS, červené** sedačky byly jako **domácí** **ve fotbale**, **šedé** jako **hosté**, na **digitálním** panelu **uvnitř středního** článku se objevoval **počet obsazených** sedaček, **křest** tramvaje proběhl opět ve **smyčce** **U Zvonu**

**30. 10. 2007 - vyřazeny** autobusy **Karosa B 732.20** ev. č. **364, 383 a Karosa B 731.40** ev. č. **389**

**31. 10. 2007 -** na **žádost** obyvatel **Bílé Hory** byla **změněna** **trasa** autobusové linky č. **39** v **centru** města, spoje byly **přesměrovány** z náměstí Republiky do **sadů Pětatřicátníků**

**říjen 2007 až srpen 2008 -** na linkách č. **71** a **72** pro hendikepované cestující jezdil tmavočervený **mikrobus Mave Ci Bus Ena X**  pod ev. č. **301,** měl však různé poruchy

**1. 11. 2007 - zahájen** **prodej** papírových **nepřestupních jízdenek** **u** **řidiče** v **autobusech** za **jednotnou** cenu **20 Kč**

**9. 11. 2007 - dodán** autobus **Irisbus Citelis** ev. č. **516**

**9. až 24. 11. 2007 –** probíhaly **stavební práce** v nástupním prostoru **Okounová BUS**

spojené s **přestavbou křižovatky** **s Plaskou** ulicí

**12. 11. 2007 -** autobusová linka č. **71** ve **směru Kaznějovská** začala obsluhovat

**novou** **zastávku** v Komenského ulici nazvanou **Spojenců**

**15. 11. 2007 - zprovozněn** autobus **Irisbus Citelis** ev. č. **516**

**17. 11. 2007 - zavedeno** **samoobslužné otevírání dveří** cestujícími pomocí **tlačítek** **vně** i **uvnitř** **vozů** PMDP s **předvolbou**

**27. 11. 2007 - zprovozněny** autobusy **Irisbus Citelis** ev. č. **517** a **518, dodány 22. 11.**

**1. 12. 2007** - **úprava** grafikonu na tramvajové lince č. **1** z důvodu **navýšení** počtu **nízkopodlažních** **spojů** a na lince č. **2 zařazením velkokapacitních nízkopodlažních** vozů

**4. 12. 2007 - vyjely** autobusy **Irisbus Citelis** ev. č. **519** a **520, dodány 30. 11.**

**5. 12. 2007 - trvale přesunuta** trolejbusová zastávka **Škoda VII. brána** ve směru **do centra** do **horní** části stávajícího zastávkového **zálivu**

**14. 12. 2007 - vyjel** trolejbus **Škoda 24 Tr** **Citelis 1B** ev. č. **511**

**18. 12. 2007 - vyřazeny** trolejbusy **Škoda 14 TrM** ev. č. **425** a **426**

**20. 12. 2007 - vyjel** autobus **Irisbus Citelis** ev. č. **521, dodán 14. 12.**

**30. 12. 2007** - **ukončen** provoz autobusové linky **S**, kterou objednával **Interspar**

**31. 12. 2007 - vyřazen** trolejbus **Škoda 14 TrM** ev. č. **428**

**31. 12. 2007** - **ukončen** provoz autobusových linek č. **52, 53** a **54** mezi Doubravkou a **Intersparem**

**rok 2007 - vyřazen** kloubový trolejbus **Škoda 15 Tr03/6** ev. č. **461**

**během roku 2007 - probíhaly 3. VP** čtyř vozů **KT8D5** ev. č. : **289** (17. 1.),

**290** (23. 2.), **295** (20. 8.) a **296** (30. 10.) - vozy dostaly podlahu **ALTRO**, nové **linoleum v kloubech**, **nové dveře**, **přečalouněné sedačky a nové osvětlení**

 **10 let**

**1. 1. 2012 - zdražení jízdného: plnocenné** ze 12 Kč na **18 Kč /v Cardmanu 16 Kč/, slevové** ze 6 Kč na **9 Kč /v Cardmanu 8 Kč/**

**2. 1. 2012** - změna trasy linek č. **21** a **N5**, byl zrušen úsek mezi Bory a stanicí Obchodní rondel - pouze byl ponechán **ranní spoj** pro **školáky** do zastávky **U Luny, úsek Bory - Obchodní rondel začala obsluhovat nová autobusová linka** č. **36,** na lince č. **32** je zastávka **Pampelišková na znamení** a stejně tak na lince č. **34** zastávka **Bolevec, změněna i trasa trolejbusové linky** č. **10,** která **nezajížděla od Mrakodrapu k CANu Husova, resp. do Skvrňan, VII. brána,** ale jezdila **přes Goetkovu a Anglické nábřeží do konečné Hlavní nádraží ČD, Americká** a odtud **se vracela do Prokopovy ulice**

**2. 1. 2012 - vyřazen** autobus **Karosa B 732.1652** ev. č. **401**

**2. 1. 2012 -** z ulic začaly **mizet automaty na papírové jízdenky**, byly ztrátové, používalo je sotva 6 % cestujících, první z celkových 74 automatů byl odpojen v Zábělské ulici

**4. 1. 2012 - výjezd** s cestujícími soupravy **Vario LFR.S** ev. č. **342+343**

**7. 1. 2012** - **dva spoje** linky **N5 prodlouženy** Píseckou ulicí **do Koterova**

**11. 1. 2012 - sešrotován** trolejbus **Škoda 14 TrM** ev. č. **447**

**12. 1. 2012 -** na některých **zastávkových označnících** se začaly pokusně objevovat postupně tzv. **iTAGY,** od konce **září už všude -** jde o **QR kódy s čipem NFC** (Near Field Communication) technologie **pro chytré telefony k získávání on-line informací**

**16. 1. 2012** - autobusová linka pro hendikepované č. **72** už **neobsluhuje** stanici

Hlavní nádraží ČD, Americká a jezdí v intervalu 75 minut od 9.15 do 16.30 hod.

**leden 2012 - u DP Mariánské Lázně zařazeny** do provozutrolejbusy **Škoda 14 TrM** ev.č. **47 /**ex Plzeň 417**/** a **48 /**ex Plzeň 439**/**

**leden 2012 - vyřazen** kloubový trolejbus **Škoda 15 TrM** ev. č. **474**

**leden 2012 - ukončena výměna starých Cardmanů** ve vozidlech PMDP /bylo jich celkem843/ **za nové -** změnou od starých je nemožnost koupit více jízdenek při jednom přiložení karty k přístroji, výhodou je naopak rychlejší tiskárna jízdních dokladů, jasnější a čitelnější displej

**16. 2. 2012 - začaly práce** na trolejbusové trati v ulicích **U Trati** a **Železniční** od

Doudlevecké ulice **přes most Milénia**

**18. 2. 2012 -** z důvodu opotřebované koleje vnitřního oblouku v tramvajové smyčce linkyč. **4 Bory přesměrován pravidelný provoz do vnitřního oblouku,** pro nástup cestujících muselo být upraveno zábradlí odebráním každého třetího pole

**27. 2. 2012 - začala rekonstrukce** zastávky **Mikulášská** linky č. **12** ve směru do Božkova, nástup byl posunut asi 60 m do Barrandovy ulice

**28. 2. 2012 - výjezd** s cestujícími kloubového trolejbusu **Škoda 27 Tr Solaris** ev. č. **544**

**28. 2. 2012 -** na **zkušební jízdu** ulicemi města se z plzeňského pivovaru vydal zelený **hybridní autobus Škoda H 12** ze Škody Electric, využívá ekologický bateriový pohon, na jeho téměř tříletém návrhu se podíleli i studenti ZČU

**29. 2. 2012 - výjezd** s cestujícími kloubového trolejbusu **Škoda 27 Tr Solaris** ev. č. **542**

**únor 2012 - vyřazeny** kloubové trolejbusy **Škoda 15 TrM** ev. č. **472** a **478**

**1. 3. 2012 - vstupenka** do **divadla ALFA** platí hodinu před a po představení **jako jízdenka** **MHD**

**3. 3. 2012 -** denní tisk informoval o tom, že tehdejší ministr financí Miroslav Kalousek označil obří **mnohamiliardovou zakázku na výstavbu nového depa na Karlově** a privatizaci opravárenství PMDP za obrovské riziko a zlodějnu

**9 3. 2012 - výjezd** s cestujícími kloubového trolejbusu **Škoda 27 Tr Solaris** ev. č. **540**  s dieselagregátem

**9. 3. 2012 - vyřazen** kloubový trolejbus **Škoda 15 TrM** ev. č. **466**

**10. 3. 2012 - výluku** tramvajových **linek** č. **1** a **2** od 8 do 20 hodin si vyžádaly práce na **trolejovém vedení** v křižovatce **Americká x Sirková**, kde byla měněna některá křížení, tramvaje z Bolevce a Skvrňan se otáčely přes Palackého ulici, v sadech Pětatřicátníků byl přestup na NAD linek č. 1A na Slovany a 2A na Světovar, **současně** probíhaly další **práce** v souvislosti s **napojením nové trolejbusové trati v ulici U Trati**

**12. 3. 2012 - naposled** v provozu autobus **Karosa B 732.1654** ev. č. **419**

**14. 3. 2012 - výjezd** s cestujícími kloubového trolejbusu **Škoda 27 Tr Solaris** ev. č. **543**

**14. 3. 2012 - vstupenky** na všechny domácí zápasy **play off** plzeňských hokejistů platily **zároveň jako jízdenka MHD,** indiáni zaplatili samozřejmě PMDP určitý paušál

**15. 3. 2012 - odboráři PMDP vyhlásili stávkovou pohotovost,** důvodem byl chystaný prodej opraven tramvají, trolejbusů a autobusů včetně **240 zaměstnanců** převzít **Škoda Transportation**

**17. 3. 2012 - výjezd** tramvají **Vario LFS.R** ev. č. **344** a **345** jako sóla l. č. **1** a **2**

**19. 3. 2012 -** za plného provozu zahájena **rekonstrukce** frekventované **křižovatky** **"u Soušků"** pod Bílou Horou ve tvaru T **na kruhovou**, doprava včetně autobusových linek č. **20** a **30** byla **řízena** do konce června kyvadlově **semafory**

**20. 3. 2012 -** díky nasazení **nového odbavovacího systému** jsou **nové Cardmany** využívány pro nákup **dalších typů jízdenek** a to pro **vnější zónu V** (vzhledem ke změnám tarifních zón od 1. 4. 2012), nebo **smíšenou vnější + vnitřní zónu P+V**

**20. 3. 2012 - vyřazen** autobus **Karosa B 732.1654** ev. č. **419**

**21. 3. 2012 - výjezd** s cestujícími kloubového trolejbusu **Škoda 27 Tr Solaris** ev. č. **541**

**23. 3. 2012 -** od 06.45 hod. **uzavřena Mikulášská ulice mezi železničními viadukty** kvůli **prasklému vodovodnímu potrubí**, trolejbusová linka č. **12** byla **rozdělena na dva úseky**: Nová Hospoda - Hlavní nádraží ČD, Americká s otočením přes Anglické nábřeží a Mikulášská - Božkov, kde jezdily trolejbusy s dieselagregátem, **tramvajový provoz** byl **přerušen** : linky č. **1** a **2** z Bolevce a ze Skvrňan otáčely U Zvonu a odtud jezdila **NAD 1A** a **2A** přes most Nad nádražím a přes Mikulášské náměstí na Slovany, resp. Světovar, tramvaje uvízlé v Mikulášské ulici odcouvaly přes Mikulášské náměstí Radyňskou ulicí do Sladkovského a přes Světovar se dostaly do vozovny, ze Sirkové ulice odcouvaly tramvaje ke Zvonu, tramvaje přes noc stály na konečných, přebytečné jsou dislokovány v Palackého ulici a v obratištích v Malesické a Mozartově

**24. až 26. 3. 2012 -** při opravě Mikulášské ulice mezi železničními viadukty jezdila linka č. **12** odklonem přes Železniční a Lobezskou ulici na dieselagregát

**25. 3. 2012 -** trolejbus **Škoda 21 TrACI** ev. č. **479** vykonal **zkušební jízdu po nové trolejbusové trati od Doudlevecké ulice přes most Milénia do Koterovské ulice se sběrači na troleji i se zapnutým dieselagregátem**

**29. 3. 2012 -** trolejbusové **linky** č. **10, 13** a **14 byly** **odkloněny z Doudlevecké** ulice po nové **trati přes most Milénia do Koterovské ulice a přes Mikulášské náměstí a ulici** se vracelyzpět**, linka** č. **35 nezajížděla do zastávky U Ježíška, ale byla ukončena na Americké u hlavního nádraží, Prokopova ulice byla uzavřena na tři měsíce** kvůli **rekonstrukci železničního mostu**

**31. 3. až 1. 4. 2012 - součástí** stavby **III. železničního koridoru** je i **stavba nového** **mostu přes Vejprnickou** ulici, v uvedeném víkendu byla za plné uzavírky včetně tramvajové výluky bourána první podpěra železničního mostu, troleje byly pod mostem sneseny a **tramvaje od Světovaru** se otáčely ve **smyčce Malesická**, cestující po průchodu podchodem pro pěší pak mohli pokračovat **do Skvrňan NAD 2A**, podobných výluk v tomto místě bylo během roku ještě několik

**31. 3. 2012 -** po sedmé hodině **vykolejil** vůz **T3M** ev. č. **247** zadním podvozkem při odbočování do obratiště Malesická, nakolejení proběhlo po dojetí jeřábu, provoz byl obnoven asi po hodině, za necelé tři hodiny **vykolejila T3M** ev. č. **211,** po nakolejení vypadlého prvního podvozku a jízdě přes srdcovku, vykolejil i druhý podvozek, vůz musel couvat zpět, jízda vpřed nebyla možná, srdcovka se rozlomila a byla dvě hodiny opravována, během obou vykolejení vypomáhaly ještě další dva autobusy NAD v úseku sady Pětatřicátníků - Malesocká

**březen 2012 - o vydání Plzeňské karty pro IDP** mohly nově požádat **zájemci i mimo** **Plzeň** (OÚ Dolní Bělá, MÚ Plasy a Stod, Kulturní centrum Přeštice a v železniční stanici Rokycany)

**březen 2012 - vyřazeny** kloubové trolejbusy **Škoda 15 TrM** ev. č. **468** a **469**

**1. 4. 2012 - provoz** autobusové linky č. **55 přebralo** od PMDP **ČSAD Plzeň**

**1. 4. 2012** - **rozšíření IDP** ze 44 obcí na území se 194 obcemi, navýšení počtu zón, **úpravy u mimoměstských** linek č. **12,** **20, 26, 32, 34, 51, 52, 53, 54** a **56** - **vnější zóna V** platí od : linka č. **12** Letkov, linka č. **20** Zruč, Senec v Koutě, linka č. **26** Nová Ves, linka č. **32** Starý Plzenec, Bezručova, linka č. **34** Třemošná, Orlík, linka č. **51** U Kravína, linka č. **52** Chrást, rozvodna, linka č. **53** Kyšice, linka č. **54** Dýšina náves, linka č. **56** Vochov

**2. 4. 2012 -** NEMÁM ČERNÝ SVĚDOMÍ je název originální kampaně zaměřené **na černé pasažéry**, v provozu ji bude celý rok připomínat tramvaj **K3R-NT** ev. č. **313,** kterázískala zajímavou **CVR v černé barvě** a byla představena v Palackého ulici, současně byl zvýšen **počet revizorů z 15 na dvacet,** několik z nich bude zase ve službě **nosit stejnokroj** s výrazným logem PMDP, mají působit především preventivně i jako informátoři - zavádí se i nová kategorie **"šedý pasažér",** tzn. že má sice označenou jízdenku, ale její platnost s tolerancí 2 minuty už vypršela, takový cestující pokutě neunikne, bude však nižší

**4. 4. 2012 - bagry se zakously** do železobetonové konstrukce **Domu kultury Inwest** na Americké třídě, sloužil Plzeňanům od 17. ledna 1986, jeho demolice provoz MHD nenarušila

**4. až 6. 4. 2012 - hybridní 12metrový** zelený autobus typu **Škoda 12 H** vozil cestující na vložených pořadích linek č. **30, 33** a **40**  pod evid. č. **300,** už v únoru jezdil bez cestujících, v současnosti jezdí u PMDP pod ev. č. **594,** pro svou výšku nemůže jezdit na lince č. **26** - neprojel by pod železničním mostem u Valchy

**7. až 9. 4. 2012 -** o prodlouženém velikonočním víkendu se **rekonstruovalo** kolejiště v křižovatce **U Práce,** byla **přerušena doprava** mezi zastávkami **U Práce a sady Pětatřicátníků**, kde cestující z linky č. **4 přecházeli pěšky,** U Práce byl instalován **Californien** a na **Bory** jezdily **KT8D5-RN2P,** záložní vozy byly odstaveny na Borech, tramvaje z Košutky se obracely přes Palackého náměstí a ulici a zpět na Košutku přes sady Pětatřicátníků

**11. 4. 2012 - vyřazen** autobus **Karosa B 732.1654** ev. č. **421**

**14. a 15. 4. 2012 -** o tomto **dalším víkendu** se **rekonstruovalo** kolejiště v křižovatce **Klatovská x Husova**, tramvajový provoz na lince č. **4** byl **stejný jako před týdnem**

**polovina dubna 2012 -** na **vnitřní koleji obratiště Bolevec** se začala budovat **montážní jáma** o velikosti 21.3 m x 2.0 m a s hloubkou 1.65 m **zakrytá panely -** vybavena bude elektroinstalací pro osvětlení, zásuvkami a silovým rozvodem soustavy 400 V**,** práce musely být dokončeny před červencovou výlukou v Mikulášské ulici, kdy byl znemožněn na dva týdny přístup k vozovně

**21. 4. 2012 -** natramvajových **zastávkách LF Karlovarská** (jedna 19. 4.)**, Pod Záhorskem, Výstaviště a Habrmannova** (20. 4.)už **fungují** všechny **panely inteligentních** zastávek

**22. 4. 2012 - tramvajový** provoz na **mostě Generála Pattona** veden ve směru z centra po **jedné koleji**, opravovaly se **dilatační závěry**, linka č. **2** byla ve směru na Světovar **odkloněna** z Palackého náměstí do **Palackého** ulice

**26. 4. 2012 -** třicet ze čtyřiceti přítomných zastupitelů po mnohahodinové diskuzi rozhodlo, že firmy kolem ŠT **postaví nové depo pro trolejbusy a autobusy** ve 12hektarovém areálu na **Karlově a převezmou na příštích 29 let údržbu vozidel MHD,** město za to postupně zaplatí 11.9 mld Kč - plzeňský projekt patří v ČR mezi největší záměry řešené **formou PPP** (public private partnership), tedy partnerství veřejné a soukromé sféry

**26. 4. 2012 -** léta **slibované prodloužení tramvajové trati k ZČU** a na Borská pole v délce 1.3 km **odpískali** městští **zastupitelé** pro údajný nedostatek peněz i kvůli nedořešeným majetkovým vztahům, **stavba se odsouvá** do příštích let

**26. 4.** a  **3. 5. 2012 - zapojeny panely inteligentních zastávek** na Americké tříděna označnících **Mrakodrap a U Práce**

**1. 5. 2012 - výluka** na tramvajových **linkách** č. **1 a 4**, přepojoval se Californien pro provoz na **jednokolejné trati** na **mostě** Generála **Pattona** ve **směru do centra,** linka č. **1** otáčela ze **Slovan přes sady Pětatřicátníků**, linka č. **4** jezdila **zpět ze sadů Pětatřicátníků přes Palackého náměstí a Palackého ulici,** ze **Solní** ulice **NAD 1A** do **Bolevce** a **4A** na **Košutku**

**2. 5. 2012 - provoz** linek č. **1** a **4** přes **most** Generála **Pattona** po **jedné koleji** do **centra**

**3. 5. 2012 -** radní města rozhodli o **znovuzavedení 24hodinové jízdenky na MHD**, na přelomu května a června bude kartička s ochranným pruhem proti padělání v prodeji za **70 Kč** (zlevněná za **35 Kč**), **zadarmo** pak začnou jezdit MHD **městští strážníci**

**5.** a  **6. 5. 2012 -** v průběhu **oslav Slavností svobody** vyjely na speciální linky historické **tramvaje řady T** a trolejbus **Škoda 9 TrHT26** ev. č. **323** z roku 1979

**14. 5. 2012** - představen **japonský** bílorůžový vůz vyrobený v Turecku **Isuzu Citi**, který však nezasáhl do provozu s cestujícími

**15. 5. 2012 -** na tramvajových linkách č. **1, 2** a **4** se používají **barevná čísla počadí**

**16. 5. 2012 -** vzhledem k **rekonstrukci** trolejbusových **zálivů Bory, Heyrovského** byla **posunuta výstupní i nástupní** zastávka o 60 m **do trolejbusové točky**

**2. polovina května 2012 -** na nových trolejbusech **Škoda 27 Tr Solaris** ev. č. **535 - 539** a **542 - 544** se na **bocích** objevily **samolepky** informující o **financování** vozidel **z fondů EU ROP Jihozápad,** vozy ev. č. **540** a **541** získaly dokonce **bílou CVR**

**19.** a **20. 5. 2012 -** během **úplné uzavírky** **pod** železničním **mostem ve Vejprnické ulici**, byly na nové betonové pilíře **uloženy dvě nové ocelové mostovky**, dočasně bylo opět demontováno trolejové vedení a linka č. **2 končila** v obratišti **Malesická**, cestující museli opět projít podchodem pro pěší na **NAD 2A do Skvrňan**

**22. 5. 2012 - na vnitřní smyčku v obratišti Bolevec** **položeny kolejnice** **nad** nově **vybudovaný betonovým kanál,** který má sloužit k drobným prohlídkám spodků vozidel v době nepřístupnosti vozovny

**23. 5. 2012 -** podepsána dohoda PMDP se ŠKODOU na výstavbu **nového depa** ve

Škodovce **na Karlově pro trolejbusy a autobusy** za 1.5 miliardy Kč a 10.5 miliard Kč za servis tramvají, trolejbusů a autobusů na 29 let, 250 zaměstnanců PMDP pak přejde pod Škodu

**25. 5. 2012 -** jako **poslední** má **Astra** ev. č. **308 dřevěné sedačky** a **nerezové tyče** po VP

**31. 5. 2012 -** všech 26 samoobslužných zón má namontovánu **novou bezkontaktní čtečku,** která umožní i dobíjení předplatného majitelům lepších mobilních telefonů se systémem NFC

**31. 5. 2012 -** byly **odstraněny** všechny zbylé části po bývalých švédských automatech na jízdenky **CALE**

**1. až 3. 6. 2012 -** díky uzavírce silnice **mezi kruhovým objezdem na Domažlické a** **Novou Hospodou,** končily linky č. **15** a **1**7 v zastávce **Folmavská, rondel** a linka č. **12** na zastávce **Domažlická, Četrans** - odtud na Novou Hospodu jezdila **NAD 12A**

**4. 6. 2012 - zahájen** prodej papírových **24hodinových jízdenek** v obalu v cenách **70 Kč** a **35 Kč**

**4. 6. 2012 - v ranní dopravní špičce** byl na trolejbusové lince č. **15 na Borská pole zkrácen interval** z deseti **minut na osm**

**6. 6. 2012 -** na linceč. **1** jezdil na **objednané jízdě** mezi 8. až 16. hodinou **zdarma** na vloženém spoji vůz **Vario LFR.S** ev. č. **345** s polepem na bocích v rámci kampaně **"Chodící lidé"**

**6. 6. 2012 - TECHMANIA** získala po sedmnáctiměsíční **rekonstrukci v Žamberku** na Pardubicku zelenokrémový trolejbus **Škoda 3 Tr3** ev. č **119** z roku 1947 jako vystavovatelný **historický exponát**, zatím **nepojízdný**

**9. 6. 2012 -** od 7 až do 19 hodin vzhledem k **pokládání** nového **asfaltu** před konečnou Bory, Heyrovského, jezdily trolejbusy linky č. **16 na dieselagregát** **odklonem Heyrovského** ulicí místo Skupovou a ulicí U Borského parku

**11. 6. 2012 -** vyhlazení Lidic před 70 lety připomněl **pietní akt na Lochotíně,** pro přeživší pamětníky byla jako **dárek** vypravena ze **Světovaru** do **zastávky Sokolovská** **historická tramvaj Křižík/Brožík** ev. č. **18** z roku 1899 - z provozních důvodů musela tramvaj stoupat po Karlovarské a Gerské ulici s otočením na Košutce dokonce dvakrát

**14. 6. 2012 - Plzeňská karta** nemá **v počtu udávaných funkcí v ČR konkurenci**, funguje jako předplacený kupon na MHD, dá se s ní koupit jízdenka, rezervaci do divadla nebo kina, slouží jako elektronická peněženka, čtenářský průkaz či také jako docházkových a stravovacích systémů - právem získala **ocenění za nejlepší kartu veřejné dopravy v tuzemsku,** obyvatelům kraje slouží již 8 let

**15. 6. 2012 - dokončena oprava zálivů** v zastávkách **Bory, Heyrovského,** 26. 6. pakiúprava okolí včetně chodníků

**polovina června 2012 -** na **panelech inteligentních zastávek** se u vypravených **nízkopodlažních** spojů zobrazuje **symbol** invalidního **vozíčku**

**16. a 17. 6. 2012 -** dokončovací práce **na novém kruhovém objezdu "u Soušků"** **odklonily** provoz **autobusových linek**, č. **20** jezdila od Mrakodrapu k podjezdům pod **železniční stanicí Bílá Hora**, linka č. **30** z Jateční ulice odbočovala **na Roudnou** a pak přes Rondel po **Karlovarské a Lidické** dojela až ke Studentské, kde se vrátila na obvyklou trasu ve směru na Košutku

**16.** a **17. 6. 2012 -** z důvodu **výměny vnější** nejvíce **namáhané kolejnice** v táhlém **oblouku** **pod Rondelem** byl **vyloučen tramvajový provoz na Severní předměstí,** z Bolevce aKošutky jezdilaNAD **1A** a **4A,** autobusy se otáčely na náměstí Republiky, v sadech Pětatřicátníků a na náměstí Republiky byl přestup na tramvajovou **linku 1/4,** která jezdila ze **Slovan na Bory** a zpět, **opravovány** byly i **dilatace** na některých místech **košutecké trati**

**16. a 17. 6. 2012** - v rámci **historického víkendu** vyjely **historické** vozy **Křižík/Brožík** ev. č. **18,** trolejbus **Škoda 9 TrHT26** ev. č. **323** a autobus **Karosa B 731.04** ev. č. **348**

**28. 6. 2012** - **naposled** v provozu souprava **T3M** ev. č. **211 + 214**

**29. 6. 2012 - poslední den** provozu **odklonových** linek č. **13** a **14 přes trolejbusovou trať U Trati**

**30. 6. 2012 - návrat trolejbusů** linek č. **13** a **14 do Prokopovy ulice**

**30. 6. až 11. 7. 2012** - probíhala **rekonstrukce** kolejiště v **Mikulášské** ulici /úsek od Železniční ke sjízdné výhybce proti Mikulášskému hřbitovu/, byly zavedeny linky **NAD** **1A** Slovany - náměstí Republiky a **2A** Světovar - náměstí Republiky, linky č. **1 a 2** otáčely **U Zvonu**, z důvodu odříznuté vozovny Slovany byly v obratištích Mozartova a Malesická odstaveny záložní a vadné soupravy, vnitřní kolej na Bolevci zůstala volná k údržbě tramvají, vnitřní smyčky na Borech, na Košutce a ve Skvrňanech sloužily k odstavování šejdrů, zároveň se opravovala křižovatka Sirková x Americká, **odkloněna** byla též trolejbusová **linka** č. **12** do **Prokopovy ulice** a přes **most Milénia** **do Koterovské** ulice, **odklon** se opakoval ještě **13. až 15. 7.** a **27. až 29. 7. 2012**

**9. až 29. 7. 2012** - z důvodu **dokončování rekonstrukce vozovky** na **Karlovarské** třídě byly **odkloněny** autobusové linky č. **25, 27, 33, 40, N1, N3, N4, N6** a vedeny Sokolovskou ulicí

**12. 7. 2012 - tramvajové linky** č. **1** a **2** se **vrátily na své trasy**

**13. 7. 2012 - převrácený kamion** na bok **blokoval šest hodin** čtyři z pěti jízdních pruhů u **křižovatky Rokycanská x Jateční**, zpomalila se trolejbusová doprava linek č. 11, 15 a 16

**14.** a **15. 7. 2012 - bourání druhé poloviny mostu** (či mostu druhé koleje) chebské tratipřecházející **Vejprnickou ulici, provoz** **pod mostem** byl pro veškerou dopravu **uzavřen** už **potřetí**, bylo opět sneseno tramvajové trolejové vedení, tramvaje linky č. **2** končily z centra v **obratišti Malesická**, za mostem cestující opět přestupovali na **NAD 2A do Skvrňan**

**23. 7. 2012 - výměna rozjízdné výhybky v sadech Pětatřicátníků** rozdělující směry od Palackého náměstí doprava do sadů Pětatřicátníků a doleva na Severní předměstí, **výhybka** je už ovládaná **novým digitálním systémem Vetra**, linka č. **2** byla po **tři dny odkloněna do Palackého ulice**

**červenec 2012** - **odstaven** trolejbus **Škoda 14 TrM** ev. č. **409**

**27.** (od 17.30 hod.) **až**  **29. 7. 2012** - probíhaly práce mezi viadukty v **Mikulášské** ulici, trolejbusy linky č. **12** jezdily na dieselagregát ve směru Božkov od Mrakodrapu Prokopovou ulicí a přes most Milénia spodem se zastávkou U Ježíška do Mikulášské ulice

**31. 7. 2012 - dodány** autobusy **Solaris Urbino 18 III** ev. č. **542, 544 - 546**

**3. 8. 2012 -** autobusová linka č. **24** zastavuje v **nové zastávce Lábkova** u železniční zastávky Plzeň - Zadní Skvrňany

**3. až 26. 8. 2012** - **rekonstruoval se oblouk** kolejiště od Vejprnické ulice k zastávce Karla Steinera, ta byla přesunuta do Vejprnické ulice před oblouk, odtud jezdila linka č. **2 na Světovar** s vozy KT8D5-RN2P, do **Skvrňan** jezdila **NAD 2A** ulicí Karla Steinera, okružně Macháčkovou ulicí a Terezie Brzkové do Skvrňan u chebské trati, zastavovala v nové zastávce Lábkova a zpět se vracela kolem Internátů, **zároveň** se **opravoval** i **oblouk v ulici** **Terezie Brzkové** před konečnou Skvrňany

**10. 8. 2012** - **výjezd** nového kloubového autobusu **Solaris Urbino 18 III** ev. č. **544, dodány vozy** ev. č. **541, 543, 547** a **548**

**11. 8. 2012** - **výjezd** nového kloubového autobusu **Solaris Urbino 18 III** ev. č. **545**

**11. až 24. 8. 2012 - opravovaly** se **zastávkové zálivy** ve stanicích **U Práce** a **Mrakodrap**

**13. 8. 2012** - **výjezd** nových kloubových autobusů **Solaris Urbino 18 III** ev. č. **546** a **542**

**polovina srpna 2012 -** na **konečných** stanicích **Bory a Košutka vyměněny kolejnice** ve **velkých obloucích** a nainstalovány do původního podloží

**19. 8. 2012** - **výjezd** nového kloubového autobusu **Solaris Urbino 18** **III** ev. č. **547**

**20. 8. 2012** - **výjezd** nových kloubových autobusů **Solaris Urbino 18 III** ev. č. **541** a **543**

**21. 8. 2012** - **výjezd** nového kloubového autobusu **Solaris Urbino 18 III**  ev. č. **548**

**22. až 26. 8. 2012 -** vzhledem ke stavebním pracím **uzavřen zastávkový záliv NC Folmavská** ve směru do centra, nástup byl o 50 m zpět

**27. 8. až 5. 10. 2012** - **uzavřena** ulice **K Plzenci**, linky č. **32** a **N6,** autobusy neobsluhují zastávky U Staré kovárny, K Plzenci a Pampelišková, jezdí k **NC Černice** po lince č.**13**

**29. 8. 2012** - na autobusovou linku **ČSAD** Plzeň č. **55** nasazen bílý kloubový autobus na **stlačený zemní plyn** **SOR** **NBG 18**

**30. 8. 2012 - dodán trolejbus Škoda 26 Tr Solaris** ev. č. **546**

**31. 8. 2012 - dodáno Vario LFR.S** ev. č. **346**

**1. 9. 2012** - proběhlo několik **významných úprav**: na celodenním pořadí **27/1** jsou vypravovány **12metrové autobusy** a na šejdrovém pořadí **27/2** jezdí krátké **SOR B 9.5,** byl dokončen **terminál** u železniční zastávky **Plzeň Zadní Skvrňany** pro linky č. **24** a **N2, přeložena zastávka** autobusových linekč. **27, 41** a **56** ve směru do města na společnou zastávku s tramvajovou linkou č. **4 Zoologická zahrada**, v **původním zálivu** na Karlovarské třídě zastavují pouze linky **N1** a **N4,** na autobusové linky č. **30** a **41** jsou vypravovány zásadně **velkokapacitní vozy**

**3. 9. 2012 -** v první školní den byly všechny **tramvajové linky** **odkloněny** z centrální zastávky V sadech Pětatřicátníků **do Palackého** ulice, výluka trvala **tři dny**

**4. 9. 2012 - dodáno Vario LFR.S** ev. č. **347**

**6. 9. 2012** - **posílen** provoz na lince č. **4** : **16 celodenních** pořadí + **5 šejdrů**

**6. 9. 2012 - dodán** trolejbus **Škoda 26 Tr Solaris** ev. č. **545**

**6. 9. 2012** - **poslední** den **provozu** trolejbusu **Škoda 14 TrM** ev. č. **448**

**7. 9. 2012** - **výjezd** trolejbusu **Škoda 26 Tr Solaris** ev. č. **546**

**8. 9. 2012** - **Karosa B 731.1653** ev. č. **408 odstavena** a vyřazena

**8.** a **9. 9. 2012 - čtvrtá a poslední výluka při stavbě nového železničního mostu nad Vejprnickou ulicí, na nové betonové pilíře uloženy mostovky na železniční koleje ve směru Cheb,** linka č. **2** zase **končila v obratišti Malesická** a cestující do **Skvrňan** opět podchodem pro pěší pak přestoupili na NAD **2A**

**10. 9. 2012** - **výjezd** trolejbusu **Škoda 26 Tr Solaris** ev. č. **545**

**14. 9. 2012** - z provozu **odstaveny Karosy B 731.1652 (.1654)** ev. č. **400** a **418**

**14.** a **15. 9. 2012** - od pozdního odpoledne až do noci jezdily velkokapacitní autobusy při akci "**Plzeňské ohýnky**" od **ZČU** přes Bory ČSAD **k litické přehradě**

**15. 9. 2012 -** mezi zastávkami náměstí Milady Horákové a Generála Lišky vozila od 12 do 20 hodin návštěvníky festivalu **minipivovarů** v patnáctiminutovém intervalu bezplatně autobusová linka označená "**Slunce ve skle**"

**15. 9. 2012 -** v rámci **Dnů vědy a techniky** vyjely **historické** vozy **Křižík/Brožík** ev. č. **18** z Palackého ulice na Bory **a T1** ev. č. **121 /**částečně i **T2R** ev. č. **133/** na Mikulášské náměstí**, od Muzea** jezdil i historický trolejbus **Škoda 9 TrHT26** ev. č. **323**

**18. 9. 2012 - dodáno Vario LFR.S** ev. č. **348**

**19. 9. 2012 - začala stavba západního městského okruhu**, zatím v délce **2.1 km** odDomažlické k Chebské ulici, součástí bude i 300 metrový most

**24. 9. 2012** - PMDP získaly **7 nových** autobusů **SOR NB 12** ev. č. **549 až 555,** v **sedle** a o **víkendech** bude **100 % NP** výprava **autobusů**

**24. 9 až 28. 10. 2012 - přesun** zastávky **Gambrinus o 40 m** ve směru centrum**,** probíhalyvýkopové práce a opravy zastávky

**25. 9. 2012 - dodáno Vario LFR.S** ev. č. **349**

**27. 9. 2012 - dodán** trolejbus **Škoda 26 Tr Solaris** ev. č. **547**

**27. 9. 2012** - **poslední** den **provozu** tramvaje **T3SUCS** ev. č. **259**

**28. 9. 2012 -** radní města odsouhlasili **přejmenování 170 zastávek MHD,** nová jména tak dostala **přibližně polovina** současných stanic

**28. 9. 2012 - vyřazen** autobus **Karosa B 732.1652** ev. č. **412**

**29. 9. 2012 - zapůjčen** historický trolejbus **Škoda 9 TrHT26** ev. č. **323 do Mariánských Lázní na oslavy 110 let MHD** a **60 let provozu trolejbusů**

**30. 9. 2012** - **poslední** den **provozu Karosy B 731.1653** ev. č. **403**

**září 2012** - **odstaven a vyřazen** trolejbus **Škoda 14 TrM** ev. č. **407**

**4. 10. 2012 - odstaven** autobus **Karosa B 732.1654** ev. č. **415**

**5. 10. 2012** - **výjezd** soupravy **Varií LFR.S** ev. č. **352+353**

**5. 10. 2012 - výjezd** autobusů **SOR NB 12** ev. č. **549, 551, 552** a **553**

**5. 10. 2012 -** na **objednanou jízdu** v plzeňských ulicích v předvolební kampani pro **Balbínovu poetickou stranu** vyjela tramvaj **Vario LF plus** ev. č. **336,** uvnitř hrála kapela a lídři nabízeli cestujícím občerstvení

**6. 10. 2012** - **výjezd** trolejbusu **Škoda 26 Tr Solaris** ev. č. **548**

**7. 10. 2012** - **výjezd** trolejbusu **Škoda 26 Tr Solaris** ev. č. **547**

**8. 10. 2012 - výjezd** autobusů **SOR NB 12** ev. č. **550, 554** a **555**

**8. až 10. 10. 2012 - oprava** zastávky **Stavební stroje** do Doubravky, nástup 30 m před

**10. 10. 2012** - **výjezd** soupravy **Varií LFR.S** ev. č. **346+347**

**10. 10. 2012** - **poslední den** provozu **soupravy T3** ev. č. **187+188,** zadní vůz už nevyjel

**11. 10. 2012 - zprovozněna rekonstruovaná** zastávka **Mikulášská** ve směru Božkov

**15. 10. 2012 -** začala **oprava** zastávkového zálivu **CAN, Husova,** přesun před budovu CAN o 30 m, záliv bude místo dlažebních kostek pokryt **litým betonem**

**15. 10. až 6. 11. 2012 - opravoval** se **zastávkový záliv U Trati** ve směru do centra

**15. 10. až 29. 11. 2012** - **oprava** zastávky **Muzeum**, zastávka přesunuta do Goethovy ulice

**17. 10. 2012 - vyřazeny** autobusy: **Karosa B 732.1652** ev. č. **400, Karosa B 732.1653** ev. č. **402, 403** a **408, Karosa B 732.1654** ev.č**. 413, 414, 416** a **417**

**28. 10. 2012 -** lampionový **Průvod světel** zastavil v podvečer na necelou půlhodinu v centru linky č. 1, 2, 4, 11, 12, 15, 16, 20, 27, 34 a 35, v rámci **oslav vzniku republiky** jezdila během dne **zdarma historická** tramvaj **T1** ev. č. **121**

**30. 10. 2012** - **poslední** den **provozu** jako sólo **T3SUCS** ev. č. **258**

**říjen 2012 - odstaven a vyřazen** trolejbus **Škoda 14 TrM** ev. č. **433**

**4. 11. 2012** - **slavnostní ukončení provozu** tramvají **typu T3** s odporovou regulací **v Plzni**, **poslední** vůz ev. č. **187** se projel **jako sólo** na linkách č. 1, 2 a 4 odpoledne od 13 do 17 hodin, tento vůz najezdil po tramvajových tratích úctyhodných **1 744 838 kilometrů**

**5. 11. 2012** - **odstaveny** z provozu **Karosy B 731.1683 (.1654)** ev. č. **405, 407, 412, 415, 418, 420** a **426**

**8. 11. 2012** - kloubová tramvaj **KT8D5-RN2P** ev. č. **288** vyjela s **CVR EHMK 2015**

**9. 11. 2012** - **odstavena** z provozu souprava **T3M** ev. č. **209+210**

**12. 11. 2012 - vedle** úzkého **Masarykova mostu,** který bude určen pouze pro pěší acyklisty, **začala stavba nového** mostu v **Jateční** ulici o délce **124 metrů**

**15. až 17. 11. 2012** - na výstavišti **Praha Holešovice** probíhala výstava **Czechbus,** patronát měly **PMDP** a ty zapůjčily na **prezentaci** kloubový trolejbus **Škoda 27 Tr Solaris** ev. č. **530 s dieselagregátem**, lidé se s ním mohli zdarma svézt po areálu kolem výstaviště

**19. 11. 2012 - dodáno Vario LFR.S** ev. č. **350**

**19. 11. až 22. 12. 2012 - rekonstruoval** se **zastávkový záliv U Trati** ve směru k Zimnímustadionu, nástup byl 60 m před Harantovou ulicí

**21. 11. 2012 -** v rámci **prezidentské kampaně** vyjela historická tramvaj **T1** ev. č**. 121** po14. hodině **z Palackého ulice ke Zvonu,** cestující mohlido 15.30 hodin **diskutovat s kandidátem na prezidenta Milošem Zemanem**

**23. 11. 2012** - **dodáno Vario LFR.S** ev. č. **351**

**30. 11. 2012** - **dodáno Vario LFR.S** ev. č. **352**

**1. 12. 2012 -** při odpolední výluce byly **měněny dva kříže v sadech Pětatřicátníků v křižovatce před Hlavní poštou,** tramvaje mohly projíždět **pouze oblouky** nikoliv žádným přímým směrem, linky č. **1** a **4** ze Severního předměstí byly **odkloněny přes Palackého náměstí a ulici,** linka č. **4 ve směru z Bor na Košutku objížděla sady Pětatřicátníků přes náměstí Republiky, Zvon a Solní ulici,** spoje linky č. **2** od Skvrňanbyly vedeny **Palackého ulicí a otáčely se přes sady Pětatřicátníků zpět** do Skvrňan**,** tramvaje od Světovaru **ze Solní ulice odbočily vlevo do sadů Pětatřicátníků a odtud vlevo zpět** k náměstí Republiky

**2. 12. 2012** - v **neděli** jezdila slavnostně **vyzdobená** historická tramvaj **T3** ev. č. **192** jako **"Mikulášská tramvaj"** mezi smyčkou **Mozartova a U Zvonu** v půlhodinových intervalech odpoledne a večer pro **děti s rodiči**, dopravu zajišťovaly PMDP s ÚMO 1 a SPVD

**4. 12. 2012** - **dodáno Vario LFR.S** ev. č. **353**

**5. 12. 2012** - **dodáno Vario LF plus** ev. č. **354**

**6. 12. 2012** - u stanice odjezdu autobusů linek č. **21, 24, 30** a **36** na Borech byla postavena čekárna

**10. 12. 2012 - zprovozněn nový** zastávkový **záliv z litého betonu u CAN, Husova**

**11. 12. 2012 - návštěvníci Studijní vědecké knihovny** začali používat **jako čtenářský průkaz Plzeňskou kartu,** případně **JIS kartu ZČU**

**polovina prosince 2012** - po odstrojení vyřazené tramvaje **T3SUCS** ev. č. **258** byla **karoserie** odvezena ke **šrotaci**

**17. 12. 2012** - po **renovaci** přivezen do Plzně **červenokrémový historický** autobus **Škoda 706 RTO** , který obdržel ev. č. **51**

**20. 12. 2012 - poslední den provozu s cestujícími** kloubového trolejbusu **Škoda 15 TrM** ev. č. **473** na pořadí 16/16 po 16 letech provozu

**20. 12. 2012** - ve **vozovně Slovany** poprvé zapnuto **automatické stavění vlakové cesty s elektrickým ovládáním výhybek**, které byly vyměněny - zatím v omezeném rozsahu a **poloautomatickém režimu**

**21. 12. 2012** - uskutečnila se **rozlučková jízda** posledním **VP kloubovým** trolejbusem **Škod**a **15 TrM** ev. č. **473** po trolejbusových plzeňských tratích včetně manipulačních pro dopravní fanoušky a novináře od 11.00 do 13.42 hodin, kdy zajel do vozovny, vůz byl během jízdy dosti obsazen 40 až 50 lidmi

**22. 12. 2012** - na autobusové lince č. **35 zřízeny** dvě nové **zastávky na znamení**: **U Bouzků** /směr do Plzně/ a **Pod Kyjovem** /v zálivu na konci Radčic ve směru z Plzně/, taktéž byl upraven název 5 zastávek za hranicemi města: linka č. **51 Starý Plzenec, vilová čtvrť,** linka č. **54 Dýšina, Armaturka,** linka č. **20 Zruč - Senec, v koutě,** linka č. **56 Kozolupy, I** a linka č. **34 Třemošná, ZŠ I**

**24. až 31. 12. 2012 -** na lince č. **11** jezdily nízkopodlažní **kloubové trolejbusy**

 **5 let**

**1. 1. 2017 -** k předplatnému na Plzeňskou kartu bylo poprvé umožněno si nahrát též **předplatné pro psa** v hodnotě 480 Kč, neplatící cestující starší 70 let zaplatí za psa 240 Kč, s průkazem ZTP/P jezdí se psem zdarma

**6. 1. 2017 -** vyjela **Tříkrálová tramvaj T1** ev. č. **121,** jezdila od 9.00 do 17.30 hodin převážně mezi Košutkou a Bory a také do Skvrňan a na Světovar, uvnitř byli hudebníci a koledníci, vypravily ji PMDP ve spolupráci s Diecézní charitou Plzeň, cestující měli možnost přispět na lidi v nouzi

**8. 1. 2017 -** ověřeno, že pracovníci EŽ vybudovali výložníková ramena a převěsy pro trolejové vedení v Železniční ulici a na mostě Nad Nádražím

**12. 1. 2017 -** začaly se natahovat troleje od Koterovské ulice až k Prazdroji

**17. 1. 2017 - dodány** autobusy **SOR NB12** ev. č. **600** a **601**

**19. 1. 2017 -** na **a-27** vypraveny po dlouhé době oba bateriové elektrobusy **Škoda Perun** **26BB HP** ev. č. **595** a **596**

**21. a 22. 1. 2017 -** při napěťové výluce napojeny **nové troleje v křižovatce U Prazdroje -Lobezská,** souběh trolejí od Doubravky a od Anglického nábřeží ve směru do Šumavské ulice byl nahrazen výhybkou "angličan", ze které pokračuje nová trolej na most přes nádraží (nová objízdná trasa linky **t-12**), na levý odbočovací oblouk od zastávky Železniční poliklinika do ulice U Prazdroje byla novým souběhem napojena trolej vedoucí z mostu přes nádraží (objízdná trasa v opačném směru), provoz linek **t-11, 13, 15, 16 a 17** zajištěn výhradně trolejbusy s alternativním pohonem, napojování trati probíhalo i na opačném konci - **v křižovatce Koterovská x Barrandova**, původní troleje linky **t-12** z Koterovské do Barrandovy a zpět byly sneseny a nataženy troleje Koterovskou přímo, provoz linky **t-12** zajišťován o tomto víkendu trolejbusy s alternativním pohonem

**22. 1. 2017 -** noční linky **N2** a **N5** jely od Mrakodrapu Prokopovou ulicí, přes most Milénia a Mikulášskou na Mikulášské náměstí

**23. 1. 2017 -** pod mosty u hlavního nádraží v Mikulášské ulici byla zastavena veškerá doprava kromě tramvajové, v rámci rekonstrukce nádraží se připravovalo bourání starých železničních mostů a jejich nahrazení novými a tramvajové kolejiště se mělo snížit o 80 cm vzhledem k lepší průjezdnosti, linka **t-12** až do 2. září 2018 jezdila od Mrakodrapu přes Anglické nábřeží, U Prazdroje, přes most Nad Nádražím, toboganem v Lobezské, Železniční ulicí a Koterovskou do Božkova, linka neobsluhovala zastávky Pařížská a Mikulášská, linky **a-35** a **a-57** jely ze zastávky Pařížská ulicemi Sirková a U Prazdroje do Šumavské, kde končily pod okresním soudem a vyjížděly ze zastávky Hlavní nádraží

**26. 1. 2017 - odstaveny** autobusy **Renault Citybus 12M** 2070.23 ev. č. **454**, **457**,  **458**, **461** a **463**

**26. 1. 2017 - v provozu** autobusy **SOR NB12** ev. č. **600** a **601**

**leden 2017 -** radnice se rozhodla předat a.s. PMDP **Parking Plzeň** s celou parkovací agendou

**7. 2. 2017 -** do provozu nasazena souprava vozů **VarioLFR.S** ev. č. **350+351** s reklamním polepem ING Bank a v rámci kampaně byla vybavena bezplatným wifi připojením

**9. 2. 2017 - odstaveny** trolejbusy **Škoda 14 TrM** ev. č.  **444** a **446 - vyřazeny 5/2017** (do DP Černivcy 12/2017 č. 368 a 1/2018 č. 369)

**10. 2. 2017 - odstaveny** trolejbusy **Škoda 14 TrM** ev. č.  **435 - vyřazen 5/2017** (do DP Černivcy 12/2017 č. 367) a ev. č. **483** - po vyřazení (do DP Černivcy 21. 12, 2017 č. 371)

**únor 2017 - dodány první parciální** trolejbusy **Škoda 26 Tr Solaris** ev. č. **565 až 571**

**11. 2. 2017 - v provozu** na **t-13** parciální trolejbusy **Škoda 26 Tr Solaris** ev. č. **565 až 571**

**20. 2. až konec června 2017 -** budován nový vjezd do Škoda Electric z Průmyslové ulice proti vyústění Nebílovské ulice

**únor 2017 - vyřazeny** trolejbusy **Škoda 21 Tr ACI** ev. č. **481**, **491** a **495** (do DP Černivcy: 9. 1. 2018 č. 373, 6. 12. 2017 č. 370 a 29. 12. 2017 č. 372)

**únor 2017 -** město Plzeň představilo **Plán udržitelné mobility,** dokument nezbytný pro financování projektů z fondů Evropské unie do roku 2020 a zahrnuje 82 opatření za více než 2 miliardy Kč

**1. až 10. 3. 2017 -** probíhala desetidenní tramvajová výluka kolem nádraží, tramvajové linky **1X** a **2X** ze Slovan a Světovaru byly ukončeny na Mikulášském náměstí, byla zavedena NAD **1/2A**, od Světovaru cestující na ni přestupovali už U Duhy, jezdilo se Železniční ulicí, přes most Nad Nádražím kolem Prazdroje a přes Anglické nábřeží na náměstí Republiky, odtud pak linkami **1** a **2** do Bolevce a Skvrňan, tramvaje na těchto linkách /otáčejících manipulačně U Zvonu/ společně s linkou **4** nezatahovaly do vozovny a byly přes noc odstaveny na konečných Bory, Košutka, Skvrňany, u CD na Karlovarské a U Zvonu, záložní vozy pak na smyčkách v Malesické a Mozartově, na Mikulášském náměstí otáčely linky **1X** a **2X** na kaliforňanu, na obě linky byly vypraveny 4 oboustranné vozy, na **1X Varia LF 2/2 IN,** na **2X** pak **KT8D5-RN2P**, ve směru z náměstí Republiky na Mikulášské náměstí jezdila linka **1/2A** přes zastávku Anglické nábřeží Sirkovou do Šumavské na zastávku Hlavní nádraží přes most nad nádražím zastavovala v Železniční ulici a na zastávce Mikulášská, během výluky byly vloženy kolejové přejezdy na Mikulášské třídě

**2. 3. 2017 -** zkušebně byla na linky **1X** a **2X** vypravena souprava 2x **T3R.P PX** ev. č. **276+277**, 3. 3. 2017 jela na lince **2X**, v dalších dnech jezdila na cvičných jízdách

**7. 3. 2017 -** opět vypravena na linku **2X** souprava 2x **T3R.P PX** ev. č. **276+277**

**11. 3. 2017 -** obnoven normální provoz na tramvajových linkách

**15. 3. 2017 -** na přání objednavatele **navýšena přepravní kapacita na Borská Pole** a zpět a **upraven provoz** na linkách **t-15, 16 a 17,** spoje jezdily podle nových grafikonů na **t-15** všechna pořadí **garantovaná,** poprvé zde nasazován kloubový trolejbus (pořadí 15/11)

**15. 3. až do 1. září 2017 -** uzavírka Letkovské ulice, **přerušen** provoz **t-12** mezi Božkovem a Letkovem, zrušena zastávka K Bukové, zavedena **NAD 11 A** CAN Husova - Ústřední hřbitov - Letkov, kde v Letkově byly zastávky obsluhovány v opačném pořadí (Letkov, V Podlesí - Letkov, U Studánky - Letkov)

**17. a 18. 3. 2017 - Festival světla ve veřejném prostoru - provoz posílen**, na **d-1** se Astry neměnily za sólo vozy, druhý den **t-16** kloubové vozy a **a-33** velkokapacitní

**19. 3. 2017 -** vzhledem k rekonstrukci Studentské třídy dlouhodobě přeložena zastávka **Komenského** ve směru Gerská na střední dělený pás 200 metrů za křižovatku Studentská x Komenského

**20. 3. až cca 15. 6. 2017 -** rekonstrukce plynovodu v Sušické ulici v úseku Na Spojce - konečná Božkov

**22. až 28. 3. 2017 -** další tramvajová **výluka** u nádraží, linky **1X** a **2X** končící na Mikulášském náměstí jezdí bez cestujících obracet ke kolejovému přejezdu v Mikulášské třídě, v Sirkové ulici jsou **instalovány dvě výhybky za sebou,** linky **1** a **2** otáčejí U Zvonu do Bolevce a Skvrňan

**25. a 26. 3. 2017-** výkop v Kalikově ulici, **a-35** a **57** odkloněny přes Přední Skvrňany a Křimice

**28. 3. 2017** - poprvé vyjel **historický** trolejbus **Škoda 14 Tr08/6** ev. č. **429** v krémově červených barvách po rekonstrukci ve Zlineru, při zkušební jízdě ráno zavítal na černické rameno za účelem především nafotit vozidlo na propagační materiály PMDP

**29. 3. 2017 -** tramvajový provoz **kolem** **nádraží veden jednokolejně**, ze Sirkové ulice za zastávkou Hlavní nádraží přejíždí tramvaje na protisměrnou kolej a po ní pod mosty na Mikulášskou, kde se přes kaliforňan vrací na správnou kolej, je zavedena dynamicky řízená signalizace, odstraněna je západní nevyužívaná kolej, zastávky v Sirkové ulici dlouhodobě prodlouženy na tři soupravy

**březen 2017 -** v pilotním projektu instalován první **inteligentní elektronický označník** na zastávce d-4 **Plzeňka** ve směru do centra, ukazuje čas odjezdu nejbližšího spoje, v případě mimořádné události zasílá dispečink PMDP aktuální informace o dopravní situaci na spodní řádek displeje

**1. 4. 2017 -** z důvodu výstavby bytového domu zastávka **a-35** a **57** Kalikova přeložena na náhradní stanoviště

**1. 4. 2017 -** od ranní výpravy trvalé úpravy ve vjezdu a zatahování manipulačních spojů autobusových linek **z** a **do** depa **Karlov** branou blíže konečné a-22 Škoda VIII. brána, dříve vyjížděly a zajížděly společně s trolejbusovými přední branou vpravo za zdí areálu Škoda

**1. 4. 2017 -** zastávka **Vochov, rozcestí** změněna ze stálé **na znamení**

**1. a 2. 4. 2017 -** výstavba kanalizační přípojky z Verdunské do Zborovské ulice, celodenní odklony **a-30 ze Zborovské do Průmyslové ulice**

**3. až 30. 4. 2017 -** vzhledem ke stavebním pracím přeložena zastávka **Petřínská** na **t-12** ve směru do centra, bylo zvýšeno nástupiště pro bezbariérový vstup

**4. a 5. 4. 2017 -** za přítomnosti více než 380 účastníků z 20 států se konal 4. ročník mezinárodní konference **Chytrá a zdravá doprava ve městech**

**8. 4. 2017 -** na první komerční jízdu vyjel v Plzni **historický** trolejbus **Škoda 14 Tr08/6** ev. č. **429,** vůz projel podstatnou část sítě

**9. 4. 2017 -** výluka na tramvajových linkách **1** a **4** vzhledem k instalaci **kaliforňanů** na oboukoncích **mostu Generála Pattona,** do Bolevce a na Košutku zavedena NAD **1A** a **4A**

**10. 4. 2017 -** tramvajový provoz na mostě Generála Pattona veden střídavě po jedné koleji ve směru z centra, západní traťová kolej je rozebírána, linka **2** jezdí ze Skvrňan Palackého ulicí kolem Synagogy pro uvolnění kapacity v sadech Pětatřicátníků pro linky **1** a **4**

**13. 4. 2017 -** po 19. hodině převoz z vozovny Slovany do obratiště Malesická dvou tramvajových čtyřčat /záložní soupravy/ ev. č. **329+262+330+263** a **331+260+326+198** vzhledem k desetidenní výluce v Mikulášské ulici

**14. až 17. 4. 2017 -** po celý prodloužený velikonoční víkend posíleny **t-11** a **16** kloubovými trolejbusy

**14. až 24. 4. 2017 - tramvajová výluka** pod železničními mosty v Mikulášské vzhledem ke stavebním pracím na trati, snášen je severní železniční most (fungoval 106 let), linky **1** a **2** ukončeny na náměstí Republiky, odtud NAD **1/2A** na Mikulášské náměstí, vzhledem k úspoře řidičů tentokrát linky **1X** a **2X** jsou vedeny střídavě na obou linkách

**19. 4. až 28. 5. 2017 -** vzhledem ke stavebním pracím přeložena zastávka **Letná** ve směru do centra o 50 metrů

**22. a 23. 4. 2017 -** během víkendu po předchozím odstranění mostu byla před nádražím instalována provizorní trolej

**24. 4. 2017 -** po 13. hodině se uskutečnila zkušební jízda kolem nádraží a večer už zatahovaly odstavené vozy z konečných do vozovny Slovany, skončilo hlídání tramvají na konečných

**25. 4. 2017 -** obnoven plný tramvajový jednokolejný provoz kolem nádražía cestující už nastupovali do tramvají u Hlavního nádraží v Sirkové ulici na prodlouženém nástupišti ve směru k ulici U Prazdroje, kam byl přesunut i označník

**2. 5. 2017 - vyřazeny** autobusy **Renault Citybus 12M** 2070.23 ev. č. **458**, **461**

**4. 5. 2017 - dodány** autobusy **SOR NB12** ev. č.  **602**, **603** a **604**

**6. a 7. 5. 2017 -** probíhaly **Slavnosti svobody**, tramvajová doprava posílena **Astrami** a vozy **Vario LF 2/2 IN** na lince **1** a na lince **2** **soupravami** místo sól, od U Zvonu do Skvrňan jezdily **historické** vozy **T1** ev. č. **121**, **T2R** ev. č. **133**, **Škoda 9 Tr HT26** ev. č. **323** a **Škoda** **14 Tr08/6** ev. č. **429** jezdily od Muzea do Sídliště Bory přes Doudlevce a autobus **Škoda 706** **RTO** ev. č. **51** na Bílou Horu

**10. 5. 2017 -** budování provizorní tramvajové trati pod mosty před vlakovým nádražím, kdy během června při stavbě nového severního mostu proběhlo její zastřešení

**13. a 14. 5. 2017 -** stavební práce u Hlavního nádraží pokračovaly pod jednokolejkou hornickou metodou, provoz tramvají nebyl omezen

**KONTROLA!!**

**1. polovina května 2017 - ukončen testovací** provoz **elektrobusů** **Škoda Perun 26BB HP** ev. č. **595** a **596**

**15. 5. 2017 -** posun prvních ranních tramvajových spojů přinesl úsporu

**17. 5. 2017 - vyřazeny** autobusy **Renault Citybus 12M** 2070.23 ev. č. **457**, **463**, **464** a **Irisbus Citelis 12M** 2076.10 ev. č. **497**

**17. a 18. 5. 2017 -** pokládán asfaltový povrch, spoje **a-30** na Bory opět odkloněny ze Zborovské do Průmyslové ulice, spoje ve směru na Košutku jezdily beze změn

**19. 5. 2017 -** začala demolice objektů u skvrňanské sokolovny, trolejové vedení v obratišti Na Pile odpojeno od napájení u sekčního děliče a vyzkratováno, fyzicky troleje visely až do demontáže v březnu 2018

**30. 5. 2017 - vyřazeny** autobusy **Renault Citybus 12M** 2070.23 ev. č. **452**, **454**

**30. 5. 2017 - v provozu** autobus **SOR NB12** ev. č. **602**

**31. 5. 2017 - v provozu** autobusy **SOR NB12** ev. č. **603** a **604**

**přelom května a června 2017 -** postavena nová provizorní trať, po které byl veden obousměrně provoz po dobu stavby nového severního železničního mostu, z bezpečnostních důvodů byla trať zastřešena

**1. 6. 2017 -** počínaje Dnem dětí vydávaly PMDP **Plzeňské karty dětem zdarma**

**3. 6. 2017 -** začala 3. etapa rekonstrukce Studentské, spoje **a-30** v obou směrech odkloněny, **zrušena** zastávka **Komenského**, uzavřeno napojení Studentské na Plaskou, zastávka Bolevecká náves přeložena do **Nýřanské** ulice

**5. 6. 2017 - vyřazeny** autobusy **Renault Citybus 12M** 2070.23 ev. č. **449**, **460**

**9. 6. 2017 -** Plzeňské biskupství a PMDP nabídly **návštěvníkům Noci kostelů** od 10 do 23 hodin jízdu zdarma speciálně vyzdobeným historickým trolejbusem **Škoda 9 Tr HT26** ev. č. **323**

**9. až 11. 6. 2017 -** v centru města se pořádal **Historický víkend**, v So a v Ne na tramvajových linkách **1** a **2** jezdily vozy o větší kapacitě, PMDP vypravily historické vozy **Křižík/Brožík** ev. č. **18**, **T1** ev. č. **121**, **Škoda 15 Tr** ev. č. **414**, **Karosa B 731.04** ev. č. **348** a **Škoda 706 RTO** ev. č. **51**

**10. 6. 2017 -** obnoven provoz **zoo vláčku**, následovaly potíže s jeho výpravou

**13. 6. 2017 -** převeden provoz tramvají na Mikulášské na novou trať, ta původní byla ihned vybagrována, aby se mohl v místě postavit středový pilíř nového severního mostu

**13. 6. 2017 -** u Hlavního nádraží ČD zahájen provoz tramvají po provizorní západní koleji, po východní skončil 12. 6.

**17. 6. 2017 -** nástupní zastávka Sídliště Košutka linky **a-27** byla přeložena do nástupiště **a-33** a **40**

**23. 6. až 17. 7. 2017 -** z důvodu demolic domů byla přeložena zastávka **Škoda VII. brána** linky **t-12** ve směru do centra o 40 metrů zpět k provizornímu nástupišti

**červen 2017 -** už čtvrté vozidlo služby Senior Expres slouží občanům Plzně, za tři roky obsloužila tři vozidla 22 tisíc klientů a najela přes 220 000 km

**10. 7. 2017 -** po dobu asi měsíce probíhaly na tramvajové trati **d-1** u Gery v křižovatce Lidická x alej Svobody stavební práce, na kolejnice se lepily odhlučňovací bokovnice a proběhlo zaasfaltování, provoz nebyl přerušen

**10. 7. 2017 -** začala dlouhodobá rekonstrukce **Dlouhé třídy,** při napěťové výluce převěšena trolej do centra do protisměru, v zastávce Letná umístěna natrolejovací stříška

**11. 7. 2017 -** dlouhodobě přesunuta zastávka **U Pietasu** linek **t-15,** **a-29, 30, N3** a **N6** k náhradnímu nástupišti uprostřed komunikace

**11. až 18. 7. 2017 -** vzhledem ke stavebním pracím v ulici Na Dlouhých byla ve směru do centra přesunuta zastávka linky **t-13 Ke Špitálskému lesu** o 80 metrů zpět

**17. 7. 2017 -** začala výstavba **třetího pruhu** pouze pro MHD a IZS na Karlovarské třídě

**21. až 24. 7. 2017 -** část železničního mostu u Gambrinusu byla snášena, **a-28, N3** a **N6** odkloněny přes Lobzy a Částkovu ulici komunikací Nad Nádražím, Lobezskou a přes Rolnické náměstí

**22. 7. 2017 -** od 18. hodiny až do ukončení provozu (kvůli pracím na mostě u Gambrinusu) byly odkloněny linky **t-11**, **13, 15** a **16** přes most Nad Nádražím, Lobezskou, Částkovou ulicí a přes Rolnické náměstí, nebyly obsluhovány zastávky Stadion Lokomotivy, Částkova ani Rolnické náměstí, linka **t-11** ve směru k CAN jela Revoluční ulicí a zastavovala i na Letné

**22. 7. 2017 -** po několikatýdenní přestávce obnoven každodenní provoz **zoo vláčku**, po 11 letech služby změněn design, dostal podobu mloka

**23. 7. 2017 -** od 6.30 do 17.30 hodin probíhala **výluka na lince 2,** ta byla rozdělena na dvěpoloviny, **v sadech Pětatřicátníků se opravovalo kolejiště,** jedna část linky jezdila zeSvětovaru přes sady Pětatřicátníků zpět na Světovar, druhá část ze Skvrňan přes Palackého ulici a sady Pětatřicátníků do Skvrňan

**30. 7. 2017 -** zahájena poslední, **4. etapa** rekonstrukce **Studentské** třídy, uzavřelo se napojení na Gerskou ulici, přeložena zastávka **a-30** **Severka** ze Studentské ve směru z Košutky do Gerské na zastávku linkové dopravy ve směru z centra, zároveň obnoveny stálé zastávky **Bolevecká náves** směrem na Košutku a **Komenského** ve směru na Bory

**červenec až srpen 2017 -** probíhala výměna kolejnic a povrchu přejezdu přes tramvajovou trať v křižovatce Lidická x alej Svobody

**5. až 13. 8. 2017 - výluka** na tramvajové trati č. **4** na **Bory**, linka byla z Košutky ukončena přes Palackého ulici v sadech Pětatřicátníků, odtud na Bory byla zavedena NAD **4A**, opravovala se trať v okolí Chodského náměstí a oblouk před konečnou Bory, linka **4A** končila na Borech v obratišti ČSAD, z důvodu opravy kolejového křižování Klatovská x U Borského parku linky **a-30**  a **a-24** měly zastávku v Kaplířově ulici, nástupní pak v ulici U Borského parku ve vyblokovaném stání o délce 30 metrů, linka **a-32** jezdila beze změny

**9. 8. 2017 -** konec tramvají ovládaných pedály - během dopoledne se mohli zájemci z řad řidičů naposledy projet s vozy ev. č. **253**, **256** a **257**, následně byla na odpolední část šejdru 21/2 vypravena netradičně spojená souprava ev. č. **257+256 ovládaná naposled pedály**. Od září jezdily všechny tramvaje vybaveny pouze ručním řadičem, (montáž ručního řadiče: **T3R.P** digital ev. č. **244** a **252** ... 3. - 4./2017, ev. č. **243** ... 4./2017, ev. č. **280** a **281** ...7. - 8./2017. ev. č. **253**, **256** a **257**... 8./2017), během prázdnin nebyly běžně vypravovány vysokopodlažní soupravy

**10. 8. až září 2017 -** z důvodu pokračující rekonstrukce vodovodu přeložena konečná zastávka **t-13 Na** **Dlouhých** o 80 metrů zpět k provizornímu nástupišti, bylo znemožněno předjíždění spojů na této točně

**14. až večer 29. 8. 2017 - uzavřen Wilsonův most** na Americké třídě pro automobilovou dopravu kromě vozidel MHD, ta jezdila kyvadlově volnou jižní polovinou komunikace, IAD byla vedena od Mrakodrapu po Anglickém nábřeží, provedly se čtyři výkopy, poté byly zpět dlážděny rozdílnými technologiemi, po krátké době se mělo určit, jaká technologie bude nejvhodnější pro finální reklamační opravy

**srpen 2017 - dodány parciální** trolejbusy **Škoda 26 Tr Solaris** ev. č. **572 až 580**

**polovina srpna 2017 -** při rekonstrukci a opravě desky mostu Generála Pattona veden tramvajový provoz střídavě po koleji ve směru do centra

**22. 8. až 15. 9. 2017 -** z důvodu opravy nástupiště **a-30 Šimerova** ve směru na Bory byla zastávka přeložena o 60 metrů zpět

**24. až 30. 8. 2017 -** z důvodu stavebních prací na tramvajové trati **d-2** v Koterovské ulici u obratiště Světovar byly odkloněny linky **a-22**, **51** a **N5** ve směru do Koterova ulicemi Skladovou a Jasmínovou

**30. 8. 2017 - v provozu parciální** trolejbusy **Škoda 26 Tr Solaris** ev. č. **573, 574**

**30. 8. 2017 - zkušební** jízda nezvyklé soupravy **Vario LF 2/2 IN + Vario LF plus** ev. č. **363+354**

**1. 9. 2017 -** naposled v provozu linka **11A** CAN - Letkov, převážně obsluhována Citelisem ev. č. 519

**1. 9. 2017 –** PMDP, a.s., se staly novým smluvním provozovatelem soustavy veřejného osvětlení ve všech městských obvodech

**1. 9. 2017 -** odstaven trolejbus **Škoda 21 Tr ACI** ev. č. **479 II.** (DP Ruse č. 54081)

**1. 9. 2017 - PMDP** se připojily ke společné akci Sdružení dopravních podniků ČR, v Plzni kampaň až do listopadu představovala na vozech všech trakcí hned sedm důvodů proč využívat městskou dopravu, cílem akce **Máte Hromadu Důvodů** bylo zvýšit počet cestujících v MHD

**2. 9. 2017 -** obnoven plný provoz tramvajových linek, na **d-1** zrušena večerní výměna souprav za sólo vozy, na **d-2** přejmenována zastávka Internáty na **Sportovní gymnázium,** na **d-4** zkrácen čas před zatažením do vozovny, obnoven byl plný provoz autobusových linek, **a-30** nadále objízdnou trasou Gerskou

**4. 9. 2017 -** obnoven plný provoz trolejbusů,linky **t-10, 12** a **13** jedou podle nových grafikonů, **t-16** a **17** jako před prázdninami, z důvodu obtížné průjezdnosti obratištěm **Petrohrad** způsobené parkujícími vozidly, je část spojů linky **t-12** využívající v Pdšr toto obratiště zkrácena do **obratiště Mrakodrap** a část prodloužena do **obratiště Částkova**

**4. 9. 2017 -** pouze ranní spoj linky **a-37** nově prodloužen z Radčic do Malesic a dále do zastávky Křimice, Chebská s pokračováním až do Plzně (pro školáky), některé vybrané spoje linky **a-51** v pracovních dnech začaly jezdit ze Starého Plzence, Vilové čtvrti až do konečné zastávky **Starý Plzenec, Sedlec**

**4. 9. 2017 - obnoven** provoz **trolejbusové** linky **t-12** z Božkova do **Letkova**

**5. 9. 2017 -** odstaveny trolejbusy **Škoda 21 Tr ACI** ev. č. **480** a **486** (DP Ruse č. 54061 a 54031)

**6. 9. 2017 - v provozu parciální** trolejbusy **Škoda 26 Tr Solaris** ev. č. **575**, **576** a **577**

**7. 9. 2017 - v provozu parciální** trolejbus **Škoda 26 Tr Solaris** ev. č. **572**

**12. 9. 2017 -** skončila platnost Plzeňských karet s čísly **1 až 79 999,** které byly v roce 2004 vydávány zdarma

**13. 9. až konec října 2017 -** přeložena zastávka **Techmania** ve směru Karlov o 50 metrů dopředu pro linky **t-15** a **17**, **a-22** a zatahující linky do depa Karlov

**14. 9. až konec října 2017 -** přeložena zastávka Těšínská linek **t-13**, **16** a **17** ve směru do centra o 30 metrů dopředu na provizorní nástupiště

**16. 9. 2017 -** na **a-24** obnoven plný provozv souvislosti se zahájením výuky na ZČU

**polovina září 2017 -** omezení rychlosti tramvají pod rondelem na Karlovarské třídě, pod oběma mosty je 10 km/h z důvodu špatného stavu mostu, od začátku října povoleno 30 km/h

**19. 9. 2017 -** začala oprava točky **a-28** v Bukovci, nástupní zastávka přeložena o 15 metrů do prostoru Hlavní ulice, všechny spoje prodlouženy až k papírně

**21. 9. 2017 - v provozu parciální** trolejbus **Škoda 26 Tr Solaris** ev. č. **578**

**22. až 25. 9. 2017 -** z důvodu stavebních prací na železničních mostech /betonování poloviny mostu v Mikulášské třídě/ byla výluka na linkách **d-1** a **2**, mezi náměstím Republiky a Mikulášským náměstím, cestující od Bolevce či Skvrňan si na náměstí Republiky přestoupili na NAD **1/2A**, která jela k Hlavnímu nádraží Šumavskou ulicí a pak přes most Nad Nádražím a Železniční a Koterovskou ulicí končila na Mikulášském náměstí, kde se přestupovalo na linky **1X** a **2X** na Slovany či Světovar /jezdily tam vozy Vario LF 2/2 IN a KT8D5.RN2P, které se vracely přes výhybky umístěné na Mikulášské třídě nad nádražím/, linka NAD **1/2A** se vracela kolem U Duhy, Železniční, přes most Nad Nádražím, kolem Prazdroje a přes Anglické nábřeží na náměstí Republiky, tramvaje linek **d-1** a **2** otáčely manipulačně U Zvonu, jelikož byly též s linkou **d**-**4** odříznuty od vozovny, nocovaly na konečných či u bývalého hotelu CD, dvě Astry také U Zvonu, už 25. 9. se tramvaje vracely přes uzavřený úsek do vozovny

**26. 9. 2017 -** obnoven tramvajový provoz po jednokolejce v Mikulášské třídě

**30. 9. 2017-** z důvodu stavebních prací v ulici **Na Dlouhých** byl mezi 8. až 15. hodinou plánovaný první odklon linky **t-15** od zastávky Těšínská po Masarykově třídě na konečnou t-16 Doubravka a zpět, nebyly obsluhovány zastávky Ke Kukačce, Ke Špitálskému lesu a Na Dlouhých

**září 2017 -** odstaveny trolejbusy **Škoda 21 TrACI** ev. č. **482**, **484**, **487** a **494** (DP Ruse č. 54091, 54021, 54101 a 54051)

**1. 10. 2017 -** na lince **a-30** obnoven provoz Studentskou mezi Gerskou a Lidickou, byla už možnost odbavení v zastávkách Komenského a Severka

**6. 10. 2017 -** obrácen směr pojíždění po severní komunikacináměstí Milady Horákové pro **a-22, 23**, **31** a **51**

**během října 2017 -** budovalo se nové kolejiště na obou stranách mostu Generála Pattona

**11. 10. 2017 - v provozu parciální** trolejbus **Škoda 26 Tr Solaris** ev. č. **580**

**11. 10. 2017 -** odstaven trolejbus **Škoda 21 TrACI** ev. č. **485** (DP Ruse č. 54041)

**16. 10. 2017 -** odstaven trolejbus **Škoda 21 TrACI** ev. č. **488** (od 18. 5. 2018 muzejní vůz Škoda-Bus klubu ve Strašicích)

**18. 10. 2017 - v provozu parciální** trolejbus **Škoda 26 Tr Solaris** ev. č. **579**

**20. 10. 2017 -** v průběhu dne od 14.30 do 17.30 hodin mimořádný (druhý) odklon trolejbusové linky **t-13** od Těšínskéapo Masarykově třídě na konečnou linky t-16 Doubravka z důvodu stavebních prací na vozovce v ulici Na Dlouhých, neobslouženy zastávky Ke Kukačce, Ke Špitálskému lesu a Na Dlouhých

**20. 10. od 22:30 do 21. 10. 2017 15:00 hodin -** upravovali pracovníci horního vedení při napěťové výluce trolejové vedení na Domažlické ulici v úseku Tylova - Skvrňany, provoz **t-12** zajištěn trolejbusy s alternativním pohonem

**23. 10. 2017 -** po opravě povrchu vozovky obnoven běžný provoz linky **a-28** v točce Bukovec, nově je možné zajetí spojů ve směru od papírny Bukovec do obratiště a odbavit tak cestující v nástupní zastávce Bukovec v točce

**23. 10. až 6. 12. 2017 -** z důvodu uzavírky výjezdu ze Sokolské na Dlouhou třídu odkloněny trolejbusy linky **t-15** a autobusy linek **N3** a N**6** ve směru k Pietasu mezi zastávkami Lobzy a U Pietasu ulicemi Pod Vrchem a Republikánská

**24. 10. 2017 -** otevřen nový záliv v zastávce **Čechurov, rozcestí** ve směru Černice pro **t-10**, **13**, **a-23** a **N2**

**27. 10. 2017-** z důvodu stavebních prací v ulici **Na Dlouhých** byl mezi 7.30 až 16. hodinou neplánovaný třetí odklon linky **t-15** od zastávky Těšínská a po Masarykově třídě na konečnou t-16 Doubravka a zpět, nebyly obsluhovány zastávky Ke Kukačce, Ke Špitálskému lesu a Na Dlouhých

**28. 10. 2017 -** proběhly **oslavy** vzniku samostatné **Československé republiky**, PMDP vypravily **historické vozy Škoda 706 RTO** ev. č. **51**, **Škoda 9 Tr HT26** ev. č. **323** a **T1** ev. č. **121**, která jezdila od zastávky U Zvonu na Mikulášské náměstí a zpět přes náměstí Republiky a Palackého ulici ke Zvonu

**28. - 29. 10.** a **4. - 5. 11. 2017 -** z důvodu zvýšeného nároku na přepravu cestujících na Ústřední hřbitov (Památka zesnulých) vypraveny na linku **t-11** kloubové trolejbusy

**1. 11. 2017 -** po dobu sedmi dnů byla přeložena zastávka **a-20** **U Kondrů** na Bílé Hoře o 120 metrů dále ve směru jízdy z důvodu výstavby nového přechodu pro chodce

**3. až 6. 11. 2017 -** další tramvajová výluka **pod železničními mosty na Mikulášské třídě,** rozebíralo se bednění a lešení nad tramvajovou tratí u nového severního železničního mostu, byly přidány provizorní sloupky k uchycení trolejí, provoz obdobný jako u výluky 22. až 25. 9. 2017

**7. 11. 2017 -** obnoven plný provoz tramvají pod železničními mosty, celá výprava tramvají už z vozovny

**7. 11. 2017 -** oznámeno, že PMDP, kromě parkování a veřejného osvětlení, přebírají i **údržbu a servis semaforů** na 94 světelných křižovatkách v Plzni

**8. 11. 2017 -** start unikátního projektu, který ulehčí cestování držitelům Plzeňské karty a In Karty ČD - na **MHD i vlaky stačí jediná karta**

**13. 11. 2017 -** vrátil se tramvajový provoz **na obě koleje na mostě Generála Pattona** včetně návratu linky **d-2** od Skvrňan do zastávky Sady Pětatřicátníků, kaliforňany demontovány v noci z 12. na 13. 11.

**13. 11. až 30. 12. 2017 -** byla **zrušena** zastávka linek **a-21** a **N4 Tyršův sad** bez náhrady

**16. až 19. 11. 2017 -** výměna kolejí v oblouku ze **Solní** ulice směrem k mostu Generála Pattona, **nezvyklý odklon linky** **d-1** ze Solní ulice přímo k Palackému náměstí a Palackého ulicí přes **sady Pětatřicátníků** po lince **d-4** dále do Bolevce, při najíždění linky **d-4** z vozovny neobsluhovány zastávky Jízdecká a U Synagogy

**17. 11. až 31. 12. 2017 -** výprava o víkendech a svátcích na **d-1** a **2** v soupravách, na **t-16**

kloubové trolejbusy

**22. až 24. 11. 2017 -** po stížnostech obyvatel na hlučnost tramvají **montáž a instalace** **stacionárních mazníků** na tramvajové trati v oblouku k zastávce Terezie Brzkové

**29. 11. 2017 - dodána** tramvaj **Vario LF Plus** ev. č. **367**

**1. 12. 2017 -** Světový den boje proti AIDS - PMDP vypravily tramvaj **Vario LFR.S** ev. č. **342** jako prezentaci **STOP AIDS**, budoucí zdravotníci ve vyzdobeném voze informovali o nákaze HIV, rozdávali letáky a kondomy od 14 do 17 hodin po celé tramvajové síti

**3. 12. 2017 -** vyzdobená **Mikulášská** tramvaj **KT8D5.RN2P** ev. č. **289**,vypravená SPVD, PMDP a Škoda-Bus Klubem, v níž rodiče s dětmi procházeli čertovským doupětem a pak se setkali s Mikulášem a andělem, děti dostávali dárky za básničky či písničky, ve voze byli i muzikanti hrající koledy, tramvaj jezdila po půl hodinách z obratiště U Zvonu střídavě do Mozartovy a Malesické, poslední jízda vedla na Bory

**4. 12. 2017 -** zahájena výstavba přestupního terminálu v Šumavské ulici, ve směru z centra zkrácena nástupní hrana na jeden kloubový trolejbus

**6. 12. 2017 - dodána** poslednítramvaj **Vario LF Plus** ev. č. **368**

**7. 12. 2017 - návrat** linek **t-15, N3** a **N6** na původní trasu do Sokolské ulice

**13. 12. 2017 -** tramvajový provoz před nádražím v Mikulášské převeden obousměrně na definitivní kolej ve směru do centra v úseku pod novým severním mostem do Sirkové ulice, mezi oběma mosty před nádražím bylo krátké provizorium, **14. 12.** sneseno trolejové provizorní vedení a trať rozebrána

**14. 12. 2017 -** na **první zkušební** jízdu vyjela souprava 2x **Vario LF Plus** ev. č. **368+367**

**14. a 15. 12. 2017-** z důvodu stavebních prací v ulici **Na Dlouhých** byl mezi 8. až 16. hodinou neplánovaný čtvrtý odklon linky **t-15** od zastávky Těšínská po Masarykově třídě na konečnou t-16 Doubravka a zpět, nebyly obsluhovány zastávky Ke Kukačce, Ke Špitálskému lesu a Na Dlouhých

**14. až 23. 12. 2017 -** odvoz zaměstnanců hypermarketu Globus z prodloužených směn zajištěn spoji **a-30/1** a **30/2** do sadů Pětatřicátníků

**16. 12. 2017 -** drobné změny na autobusových linkách **a-21, 22, 24, 27** a **36,** zastávka Waltrova na **a-24** ve Vejprnické ulici **změněna** ze stálé **na znamení**

**17. 12. 2017 - výjezd** s cestujícími soupravy 2x **Vario LF Plus** ve složení ev. č. **367+336**

**18. 12. 2017 - vyhrazený jízdní pruh** na Karlovarské třídě mezi Lidickou a Rondelem o délce 380 metrů začal sloužit autobusovým spojům MHD, VD a IZS

**19. 12. 2017 - výjezd** s cestujícími soupravy 2x **Vario LF Plus** ve složení ev. č. **368+337**

**23. 12. 2017 až 3. 1. 2018 -** vánoční provoz na všech linkách MHD podle speciálních grafikonů

**Připravil Jiří Breník za přispění JR, ZK a AŠ**